

(II) **Moyens de détection** : La partie qui inspecte pourrait effectuer la surveillance avec une vaste gamme de détecteurs à formation d'images. Certains de ces dispositifs pourraient être des moyens de détection actifs comme les radars à ouverture synthétique (SAR), mais le moyen le plus rentable de reconnaissance serait probablement des capteurs passifs comme des caméras aériennes. Le tableau suivant indique certains des moyens de détection, dont on pourrait envisager d'utiliser des dérivés.

Tableau 1. Moyens de détection

MOYEN DE DÉTECTION	CARACTÉRISTIQUES
<p>Radars à ouverture synthétique (SAR)</p>	<p>Aéroporté, images par tous les temps, l'identification d'objets de la taille de chars à de faibles altitudes serait possible</p>
<p>Élimination d'échos fixes (MTI)</p>	<p>Aéroporté, de longue portée, identification de véhicules en marche</p>
<p>ACTIF Surveillance aérienne</p>	<p>Longue portée, limité à la ligne de visée, identification d'aéronefs au besoin</p>
<p>Surveillance aérienne et dérivés IFF</p>	<p>Longue portée et capable de trier des aéronefs civils</p>
<p>TV</p>	<p>Acquisition et présentation de données en temps réel</p>
<p>PASSIF Photographie conventionnelle (CAPTEUR D'IMAGES) et caméras vidéo à haute résolution</p>	<p>Zone de couverture étendue sans exigence de liaison de données</p>
<p>Infrarouge, y compris le système de balayage linéaire (IR) thermique à l'infrarouge et le détecteur IR frontal (FLIR)</p>	<p>Vision nocturne</p>