

Clarence River

- Les gouvernements ont discuté de la possibilité de créer un port important, mais l'hinterland ne permettrait pas de suffire à ses besoins. Les travaux de dragage à eux seuls coûteraient \$20 millions. La Maritime Services Board encourage un usage accru de péniches le long de la côte, mais les syndicats s'y opposent.

VICTORIAAmélioration des installations pour l'exportation des céréales

- Amélioration des installations d'entreposage des exportations à Portland ainsi que du matériel de manutention par chemin de fer et camions à Geelong - \$9 millions.

QUEENSLAND (Service maritime de Queensland)Hay Point

- Doublement de la capacité de chargement du charbon avec la construction, de quais de deux fois 150 000 T. \$195 millions. Ingénieurs provenant de la McDonald, Wagner & Priddle. L'appel d'offres pour l'achat de matériel sera fait en 1981. Des travaux complémentaires d'expansion sont effectués à Hay Point ou dans les environs pour répondre à forte augmentation des exportations de charbon en provenance du bassin Bowen.

Brisbane

- Expansion du port. La Rendal & Partners fournit des ingénieurs-conseils.

Port de la région de Gladstone

- Un port sera construit près de Gladstone pour acheminer les exportations d'huile de schistes provenant de Rundle.

Abbot Point

- Port destiné à recevoir 120 000 DWT d'exportations de charbon en provenance de Collinsville/Newslands. Étape de la planification préliminaire.

Port d'Aurukum

- Péninsule du cap York. Port en eau profonde spécialisé dans la manutention des exportations de ressources, particulièrement de la bauxite. Les travaux doivent être terminés avant 1990. On en est encore au stade de la conception.