

Ouvrage sur la côte du Pacifique

Le scientifique comme le profane trouveront dans *Oceanography of the British Columbia Coast* un guide pratique et intéressant sur les processus marins complexes des eaux côtières du Pacifique.

Écrit dans un style simple et abondamment illustré, le livre traite des aspects physiques de la mer. Quoique principalement consacré aux vagues, courants et marées, *Oceanography of the British Columbia Coast* couvre une grande variété de sujets, de la météorologie à la géologie marine ancienne et actuelle, en passant par la biologie de la mer.

En plus de décrire les origines, les caractéristiques physiques et la nature des forces qui agissent à l'intérieur et sur les eaux maritimes à l'étude, l'auteur s'efforce d'établir un rapport entre les mouvements océaniques et l'expérience quotidienne.

L'auteur, M. Richard Thomson, est un chercheur à l'emploi du ministère des Pêches et des Océans depuis 1971. Il est chef du Groupe océanographique de haute mer à l'Institut des sciences de la mer à Sidney (Colombie-Britannique).

Remise des bourses Steacie

Le Conseil de recherches en sciences naturelles et en génie a attribué les bourses commémoratives E.W.R. Steacie pour 1982-1983 à quatre jeunes chercheurs canadiens.

Choisis parmi 47 candidats, les quatre boursiers sont les suivants:

— M. James G. Arthur, professeur de mathématiques à l'Université de Toronto. Ses travaux de recherche portent sur deux domaines connexes, l'analyse harmonique des groupes de Lie et les représentations automorphiques;

— Mme Michèle C. Heath, professeur de botanique à l'Université de Toronto, qui travaille actuellement à la mise au point d'une méthode tout à fait nouvelle d'étude du mécanisme par lequel le champignon de la rouille infecte certains types de plante;

— M. Kelvin K. Ogilvie, professeur de chimie à l'Université McGill, à Montréal. Les travaux de M. Ogilvie portent sur la chimie des molécules d'ADN et d'ARN;

— M. Stephen S. Tobe, professeur de zoologie à l'Université de Toronto dont les recherches portent sur les hormones d'insectes et, plus précisément, sur la régulation de la biosynthèse et du métabolisme des hormones qui interviennent dans la reproduction, la mue et la métamorphose.

Les bourses commémoratives E.W.R. Steacie constituent la plus haute distinction accordée par le Conseil à de jeunes chercheurs de premier plan des universités canadiennes pour leur permettre de consacrer deux années complètes à leurs travaux de recherche. Le montant de la bourse est le même que celui du salaire du chercheur et les boursiers reçoivent également des subventions de recherche du Conseil.

Système de chauffage économique

Un inventeur de Hull (Québec), M. Marcel Charpentier, a mis au point un système très économique de chauffage des maisons.

Ce système comprend une pompe circulatorie d'un douzième de force, un régulateur de pression d'eau, deux éléments de 4,5 kilowatts d'un chauffe-eau et un radiateur d'automobile installé dans l'échangeur d'air d'une fournaise conventionnelle. Le tout permet la circulation de neuf litres d'eau (ou d'un liquide anticorrosif) maintenus à une pression constante de 4,5 kilos. Son originalité vient de l'utilisation d'un radiateur d'automobile, installé dans l'échangeur d'air, d'où l'air réchauffé est poussé par la soufflerie existante.

Deux maisons sont déjà chauffées par un tel système qui, selon l'un des propriétaires, a diminué de moitié le coût du chauffage de sa maison.

Les Compagnons des vins de France à Toronto

Les amateurs de bons vins habitant Toronto peuvent, à présent, découvrir les joies de l'oenologie (science des vins) dans une atmosphère agréable.

En effet, les Compagnons des vins de France ont annoncé récemment la création d'un premier chapitre francophone à Toronto.

Ce club organise des dégustations accompagnées de commentaires, de conférences ou de présentations audio-visuelles.

Des brochures et des dépliants explicatifs des vins de France sont aussi distribués pendant les dégustations, tandis que des professionnels font découvrir de six à huit vins, mettant en valeur une région ou comparant divers crus ou vignobles.

Nouvelles cartes marines

Les visiteurs au récent Salon nautique international de Toronto ont pu voir en primeur la nouvelle carte marine du port de Toronto, que le Service hydrographique du Canada publiera au printemps.

On pouvait voir cette nouvelle carte marine, presque terminée, et l'historique des cartes marines du port de Toronto depuis 1940, dans un kiosque monté en collaboration par le ministère fédéral des Pêches et des Océans et celui de l'Environnement.

Les visiteurs ont été aussi les premiers à voir un ensemble de cartes marines expérimentales, réunissant les caractéristiques des cartes topographiques terrestres et des cartes marines, préparées pour le Service hydrographique du Canada par la firme d'experts-conseils Marshall Macklin Monaghan Ltd. de Toronto.

Le kiosque présentait, de plus, toutes les cartes marines des Grands Lacs, des listes d'autres régions où on effectue des levés en vue d'établir de nouvelles cartes marines et un écran-témoin Télidon pouvant afficher toutes les cartes marines des ports de la région ontarienne allant d'Oshawa à Port Dalhousie.

Pékin-Paris en voiture

La Presse canadienne rapporte qu'un couple de la Colombie-Britannique construit une voiture sport modèle des années 40 (MG TC), en vue de participer à une course automobile de 6 400 kilomètres entre Pékin et Paris.

Bill et Rhya Lornie, de Victoria, sont au nombre des 400 personnes choisies parmi les 1 000 aspirants de toutes les parties du monde.

Le départ de la course se fera en juin. Les participants devront franchir la Grande Muraille de Chine, le désert de Gobi, la Mongolie, la Sibérie, les monts Oural, la Pologne, l'Allemagne de l'Est, la République fédérale d'Allemagne et la France.

La course est organisée par un promoteur de marathons de Londres pour commémorer le soixante-quinzième anniversaire d'une course automobile semblable qui eut lieu en 1907.

Il avait fallu, alors, 60 jours aux cinq participants (l'un conduisant une voiture à trois roues) pour effectuer un trajet semblable à celui que parcourront les concurrents cette année.