

LE PRIX COURANT

Revue Hebdomadaire

COMMERCE, FINANCE, INDUSTRIE, PROPRIÉTÉ FONCIÈRE, ASSURANCE

Publié par LA COMPAGNIE DE PUBLICATIONS COMMERCIALES, (THE TRADES PUBLISHING CO'Y), 25 rue St-Gabriel, Montréal, Téléphone Main 2547, Boite de Poste 917. Abonnement : Montréal et Banlieue, \$2.00; Canada et Etats-Unis, \$1.50; France et Union Postale, 15 francs. L'abonnement est considéré comme renouvelé, à moins d'avis contraire au moins 15 jours avant l'expiration, et ne cessera que sur un avis par écrit adressé au bureau même du journal. Il n'est pas donné suite à un ordre de discontinuer tant que les arrérages et l'année en cours ne sont pas payés.

Adresser toutes communications simplement comme suit : LE PRIX COURANT, MONTRÉAL, CAN.

VOL. XXXI

VENDREDI, 5 AVRIL 1901

No 14



Le beurre en Angleterre : Le Board of trade vient de publier la liste officielle des importations de beurre en Angleterre pendant les trois dernières années. Ce document permet de se rendre compte de l'importance prise par la fabrication du beurre en Danemark.

IMPORTATIONS DU BEURRE FRAIS EN ANGLETERRE

(Poids en tonnes anglaises de 1,016 kilogram.)

Pays exportateurs	1898	1899	1900
Danemark	23,251	71,502	74,317
France	20,841	17,697	16,102
Hollande	13,458	14,245	14,140
Victoria	6,211	10,587	13,230
Russie			10,487
Suède	14,748	12,275	9,802
Nouvelle Zélande...	3,497	5,583	8,193
Canada	7,843	12,504	6,915
Nouvelle-Galle du Sud	1,719	2,175	4,071
Etats-Unis d'Amérique	3,335	7,956	2,802
Allemagne	2,061	1,847	1,802
Autres pays	13,482	13,116	7,061
Totaux	160,446	169,487	168,922

Une observation curieuse c'est que malgré la diminution constatée dans l'importation française, le beurre français continue à être placé à Londres au premier rang. Le prix moyen du kilogramme s'établit, en effet de la manière suivante :

Beurre français	2 fr. 73
— danois	2 fr. 66
— de Victoria	2 fr. 41
— russe	2 fr. 30
— du Canada	2 fr. 28

Valeur alimentaire des sardines à l'huile : M. A. Rœdel vient de publier sur cette question un très intéressant article dont nous extrayons les passages essentiels.

La valeur de cent parties de viande de mouton est de : eau, 72 ; albumine ou fibrine, 21 ; gélatine,

7 ; soit, matières nutritives, 28. Celle de cent parties de sardines fraîches est respectivement de 78, — 15, — 7, — 22..

Mais, dans bien des cas, le poisson est sévèrement interdit à certains tempérament à cause de sa trop grande richesse en phosphore. Il est échauffant, engendre fréquemment l'urticaire, provoque souvent l'herpès et bien d'autres inconvénients qui le font formellement proscrire de l'alimentation d'un grand nombre de personnes.

Eh bien ! cet inconvénient du poisson résultant des principes échauffants du phosphore, qu'il contient en grande quantité, disparaît entièrement dès que le poisson est uni, associé à l'huile, comme dans les sardines à l'huile, par exemple.

Ici, l'huile agit comme un correctif. Elle enlève, supprime ou neutralise complètement les propriétés échauffantes du poisson. C'est même ce qui permet d'affirmer que les sardines confites dans de la bonne huile d'olive constituent une des nourritures les plus délicates et, en même temps, les plus hygiéniques qui existent. C'est un aliment complet, à tel point qu'une seule sardine à l'huile nourrit tout autant, sinon davantage, que six fois son propre poids en pain de pur froment.

Des capitalistes de Chicago viennent d'organiser une compagnie au capital de un million de dollars pour la fabrication du sucre de betterave. On va bâtir l'usine à Shelby, dans l'Indiana ; la compagnie a déjà acheté dix mille acres de terres et posé des rails pour raccorder les chemins de fer voisins. On évalue la capacité de l'usine à 15,000 livres par jour et le nombre des ouvriers employés à environ 250.

Grandes compagnies allemandes : Le Norddeutscher Lloyd possède

actuellement une flotte de 504,879 tonneaux pour 62 vapeurs long-courriers, 35 vapeurs de cabotage, 29 vapeurs de rivière et 1 bâtiment-école.

La flotte de la Hamburg-Amerika Linie jauge 580-850 tonneaux pour 93 vapeurs long-courriers et 29 vapeurs de rivière.

De plus, le Norddeutscher a en construction 9 transatlantiques et 7 vapeurs de cabotage ; la Hamburg-Amerika, 19 vapeurs long-courriers et 3 vapeurs de rivière.

La production du thé : La Revue économique de l'Indo-Chine cherche à établir le chiffre de la production du thé au Japon.

Les documents officiels japonais donnent, d'après elle, une estimation de 34,428 tonnes pour 1899, en augmentation de 8,154 tonnes sur la récolte correspondante de 1898.

En ce qui concerne l'exportation, les statistiques les plus récentes indiquent :

	Tonnes.
1898	18,619
1899	20,977

Le port de Yokohama exporte près de la moitié environ du chiffre ci-dessus (9,300 tonnes en 1899). Ces thés sont principalement à destination des Etats-Unis, qui en prennent les trois quarts.

Au point de vue des prix, le marché de Yokohama s'est ouvert le 26 avril 1899, par l'achat de quelques lots à 35 et 40 yen par picul. A partir du 5 mai, il y a eu une baisse continue et les prix ont atteint 29 à 30 yen le picul pour la qualité moyenne.

La sévérité de la douane américaine pour la qualité du thé importé aux Etats-Unis et l'imposition d'un droit de 10 cents de dollar or par livre poids (453 gr.) sont des entraves au développement des exportations du thé japonais vers l'Amérique du Nord.

Les qualités commerciales les plus courantes sont le thé commun, bon