

La Construction

Contrats donnés

Chez L. R. Montbriand, architecte, rue St André, No 230. Trois bâtisses rue Albert, à 3 étages, formant 3 logements.

Maçonnerie, à donner.

Charpente et menuiserie, R. Laberge. Couverture, Henri Brosseau.

Plombage, do

Chauffage, do

Brique, J. Daniel.

Enduits, France Charbonneau.

Peinture et vitrerie, Navert & Lalanette.

Propriétaire, Amédée Meunier.

Modifications et réparations à une bâtisse, rue St Jacques, No 89, formant un restaurant.

Charpente et menuiserie, Bourgouin & Cadieux.

Le reste à donner.

Propriétaire, Victor Lemay.

NOTES

M. L. R. Montbriand, architecte, prépare les plan et devis, pour une allonge et les réparations à faire à une maison rue Ste Catherine, dont M. A. Racette es propriétaire.

M. Chs. Chaussé, architecte, prépare les plan et devis pour 5 maisons formant 10 logements devant être érigées rue Dufresne; M. A. Lamarche en sera le propriétaire.

M. C. St Jean, architecte, demande des soumissions pour une maison formant 6 logements devant être érigée rue St Urbain; M. G. Leclerc en sera le propriétaire.

PERMIS DE CONSTRUIRE A MONTRÉAL

Rue Beaudry, No 206, une bâtisse formant un logement 16 x 24 à 3 étages, en bois et brique, couverture en gravois; coût probable, \$900. Propriétaire, F. X. Laliberté.

Coin des rues Rachel et Montana, une maison formant 2 logements et 1 magasin, 22.6 de front, à 2 étages en bois et brique, couverture en gravois; coût probable, \$1500. Propriétaire, Léon Dupont.

VENTES PAR LE SHÉRIF.

Du 29 mars au 5 avril 1898.

DISTRICT DE MONTREAL

Hon. L. F. R. Masson et al vs J. B. A. Mongenais.

Montréal—Les lots 15-468 et 469 du quartier St Jean-Baptiste situés rue St Denis avec deux maisons.

Vente le 31 mars, à 3 h. p. m., au bureau du shérif.

The Canadian Mutual Loan and Investment Co. vs Pierre A. Picotte.

Montréal—Le lot 6-44 du quartier St-Jean-Baptiste situé rue Chambord avec bâtisses.

Vente le 31 mars, à 11 h. a. m. au bureau du shérif.

In re Amédée Mongenais, failli.

Westmount — Le lot 374-1-39 situé avenue Elm avec bâtisses.

Vente le 31 mars, à 2 h. p. m., au bureau du shérif à Montréal.

L'Institution Royale pour l'Avancement des sciences vs J. J. E. Guérin et al

Montréal—Le lot 529 du quartier St-Louis situé coin des rues Cadieux et Ste Catherine avec bâtisses.

Vente le 31 mars, à 10 h. a. m., au bureau du shérif.

DISTRICT DE BEAUCE

J. B. Cadrin vs Théodule Bilodeau

Ste Marguerite — Une terre désignée sous le No 307, avec bâtisses ainsi qu'une autre désignée sous le No 306, avec une partie du lot 321.

Vente le 29 mars à 2 h. p. m., à la porte de l'église paroissiale.

DISTRICT D'IBERVILLE

The Trafalgar Institute vs Chéri Bourdeau

St Michel Archange — Une terre désignée sous le No 99 avec bâtisses.

Vente le 29 mars à 11 h. a. m., à la porte de l'église paroissiale.

DISTRICT DE RICHELIEU

Dieudonné Bayeur vs Pierre Bayeur

St Guillaume d'Upton—Le lot 468 avec bâtisses.

Vente le 30 mars à 11 h. a. m., à la porte de l'église paroissiale.

Alfred Dostaler vs Amable Desalliers

Berthier—Les lots 269 et 285 avec bâtisses.

Vente le 31 mars, à 10 h. a. m., à la porte de l'église paroissiale.

DISTRICT DE ST. FRANÇOIS

The Sherbrooke Loan & Mortgage Co vs Hon. J. G. Robertson

Sherbrooke—Le lot 968 situé Commerciale, avec bâtisses.

Vente le 4 avril, à 10 h. a. m., au bureau du shérif.

UN PEU DE TOUT

Calculs d'un amateur de cigarettes :

On a accusé la cigarette d'être particulièrement toxique, à cause du papier qui enveloppe le tabac.

Un fumeur réplique par ce raisonnement mathématique :

Quiconque fume 25 cigarettes par jour, ce qui commence à compter, brûle 6,125 centimètres carrés de papier en moyenne, soit 13 grammes 78,825 par notre carré. Ce fumeur aura fait 0 gramme 006,927 de cendres, conten nt 0 gramme 000,128 d'oxydes de cuivre et de plomb, c'est-à-dire 13 cent millièmes de ces oxydes.

A supposer que ces poudres toxiques passent intégralment dans les poumons du fumeur, il lui faudrait vingt-deux ans, à raison de vingt-cinq cigarettes par jour, pour en avoir aspiré un gramme. Ce chiffre n'a rien de terrifiant.

Si donc, le fumeur obstiné de cigarettes se trouve incommodé d'une façon

quelconque, ce n'est pas la faute du papier.

Le raisonnement, comme on le voit, n'absout pas le tabac, mais la cigarette est vengée.

La Compagnie du chemin de fer du Nord vient de mettre en service un petit appareil qui est une merveille d'ingéniosité. Cet appareil, en effet, que fait manœuvrer un employé, fabrique sous les yeux mêmes des voyageurs les tickets de chemin de fer au moment même de la demande. Il imprime, par une série de mouvements successifs et rapides, le nom de la gare de départ, le numéro du bureau distributeur, le jour, le mois, l'année, l'heure de distribution, la classe, la catégorie de place, la destination, le prix, le numéro de la station d'arrivée et le numéro d'ordre du ticket.

Cet appareil ressemble à une machine à résoudre les équations et, en vérité, l'équation qu'il résout n'est pas banale. Non content d'imprimer toutes ces choses, l'appareil se contrôle lui-même d'une façon impitoyable et tient sa propre comptabilité, c'est-à-dire qu'il inscrit sur une bande de papier blanc qui se déroule, le numéro d'ordre du billet, la destination et le prix du parcour; il n'y a plus qu'à faire le total, puis à vérifier la caisse du ou de la buraliste.

Au point de vue du fonctionnement du voyageur, voici comment les choses se passent: Le voyageur se présente, comme d'ordinaire au guichet et indique la destination qui lui convient, ainsi que la classe qu'il désire prendre. Le buraliste, au lieu de prendre, suivant l'usage, un billet tout préparé dans un des petits casiers *ad hoc*, fait tourner sa machine qui ressemble à une roue de gouvernail de navire, et dont la circonférence porte inscrits les noms des stations que dessert le bureau sur le ou sur les réseaux afférents; il amène le nom de la station devant une aiguille indicatrice fixe, pose une manette placée au bas de la machine (Il y a trois manettes par machine) et aussitôt le billet demandé en sort tout imprimé, complet, avec toutes les indications requises.

Les quatre appareils fonctionnant en ce moment fournissent des places entières, des demi-places, des places militaires, des aller et retour pour toutes les zones de Ceinture que dessert la Compagnie du Nord, et, en même temps des correspondances avec la Compagnie de l'Est (Vincennes et Saint-Mandé), avec la ligne de Sceaux, par la gare du Luxembourg et avec la Compagnie de l'Ouest, par la Ceinture.

Ce vaste programme est accompli sans erreur possible, avec des appareils incontestablement résistants et dont on ne voit pas de possibilité de détérioration. Le mécanisme, en effet, est des plus simples. Le mouvement de rotation est donné soit à la main avec une manivelle soit au moyen d'un contrepoids que l'on remonte, soit par l'intermédiaire d'une petite machine électrique.

On estime qu'un seul appareil peut fournir, en travaillant automatiquement, 1200 billets par minute, chiffre qui dépasse les besoins de la gare la plus fréquentée.

SABLE DE CHATEAUGUAY

Montreal Sand & Gravel Co., 270 rue Ottawa, Montréal.

La Compagnie la plus forte et la mieux outillée du Dominion; a toujours en mains un fort assortiment de Sables et Gravois; La Compagnie garantit la qualité et la quantité livrée. On sollicite des commandes.

Téléphone Bell 8586.