

LE PRIX COURANT

(THE PRICE CURRENT)
REVUE HEBDOMADAIRE

Commerce, Finance, Industrie, Assurance, Propriété Immobilière, Etc.

EDITEURS:

LA COMPAGNIE DE PUBLICATIONS COMMERCIALES

(The Trades Publishing Co.)

42, Place Jacques-Cartier, - MONTREAL

TELEPHONE BELL MAIN 2547

ABONNEMENT	MONTREAL ET BANLIEUE	- \$2.50	PAR AN.
	CANADA ET ETATS-UNIS	- \$3.00	
	UNION POSTALE	- - Frs 20.00	

Il n'est pas accepté d'abonnement pour moins qu'une année complète.

L'abonnement est considéré comme renouvelé si le souscripteur ne nous donne pas avis contraire au moins quinze jours avant l'expiration, et cet avis ne peut être donné que par écrit directement à nos bureaux, nos agents n'étant pas autorisés à recevoir de tels avis.

Une année commencée est due en entier, et il ne sera pas donné suite à un ordre de discontinuer tant que les arrérages ne sont pas payés.

Nous n'accepterons de chèques en paiement d'abonnement, qu'en autant que le montant est fait payable au pair à Montréal.

Tous chèques, mandats, bons de poste, doivent être faits payables à l'ordre de "LE PRIX COURANT."

Nous nous ferons un plaisir de répondre à toutes demandes de renseignements.

Adresses toutes communications simplement comme suit:

LE PRIX COURANT, Montréal.

CA L T LA

Les compagnies de chemins de fer prétendent que 80 pour cent du blé mis sur le marché jusqu'à date, ont été expédiés; l'année dernière, il n'en avait encore été transporté que 50 pour cent. Les stocks dans les élévateurs à grains du pays sont estimés à 8,100,000 boisseaux, contre 12,800,000 l'année dernière à pareille époque.

* * *

Un bon vendeur est comme un bon cuisinier: il peut donner de l'appétit quand l'acheteur n'a pas faim.

* * *

Des arpentages ont été commencés par le C. P. R. pour la construction d'une nouvelle branche de chemin de fer dans le comté d'York, N.-B. La nouvelle ligne qui aura une longueur de 14 milles, ira de Millville jusqu'à la vallée de Southampton.

* * *

La connaissance parfaite des plus petits détails d'un commerce, des efforts bien dirigés et le pouvoir d'organiser une affaire—voilà les trois choses qui mènent au succès.

* * *

On va construire une immense digue à travers de la rivière Conchos, au Mexique. Cette digue formera un réservoir d'une capacité de 1,840,000,000 de mètres cubes. L'usine électrique à laquelle ce réservoir fournira la force motrice, a une capacité de 25,000 h. p. Cette électricité sera distribuée à un certain nombre de vastes mines situées dans un rayon de deux cents milles de la station génératrice.

* * *

Le monceau de débris le plus considérable au monde se trouve à San Francisco. C'est une relique du grand incendie qui suivit le tremblement de terre du mois d'avril 1906. Ce monceau a une hauteur de 40 pieds, une longueur et une largeur de 100 pieds et contient 20,000

tonnes de matériel. Le tout est découpé en blocs égaux de 18 pouces de longueur, empilés en une masse compacte. De quatre amas de débris d'égale grandeur, c'est le seul qui reste intact dans sa forme et ses dimensions d'origine. On a tiré du matériel des trois autres au fur et à mesure des besoins.

* * *

Une ligne de chemin de fer électrique vient d'être achevée en France; elle va de Villefranche à Bourg-Madame. Sur cette ligne d'une longueur de 34 milles, passent trois trains par jour dans chaque direction. Partant de Villefranche à 1407 pieds au-dessus du niveau de la mer, la ligne s'élève à 5,220 pieds pour s'abaisser à 3750 pieds à Bourg-Madame. Les wagons moteurs sont munis chacun de quatre moteurs de 50 h. p. Le système à troisième rail est employé, et l'énergie est fournie à environ 800 volts.

* * *

Un article paru dans "Electrical World", contient les données suivantes sur l'utilisation de l'énergie provenant des Chutes Niagara. Des 5,000,000 h. p. représentés par les Chutes Niagara, 55 pour cent environ sont seulement utilisés. Sur ce nombre, 126,800 h. p. sont employés à des opérations électro-chimiques, 56,200 au service des chemins de fer, 36,400 à l'éclairage, 45,540 à divers services industriels; 12,200 h. p. sont transmis à plus de cent milles, 33,500 h. p. sont transmis sur des distances variant de soixante-quinze à cent milles; 3,100, sur une distance de cinquante milles; 79,640 h. p. à dix et trente milles; 145,400 h. p. sont employés sur les lieux, ce qui montre que de nombreuses industries ont été attirées à Niagara Falls, en raison des conditions favorables que l'on y trouve pour utiliser l'énergie électrique.

* * *

Les autorités italiennes ont découvert que certains habitants de quelques communes, dans la province de Modène, n'hé-

sitaient pas à faire le trafic de champignons vénéneux desséchés, qu'ils expédiaient à l'étranger en les mêlant à des champignons comestibles.

Le maire de Custigliano a fait publier dans les journaux un avis dénonçant un certain nombre de cryptogames terriblement vénéneux ainsi vendus et dont les noms populaires italiens correspondent à ceux de l'"Amanite citrine," de l'"Agaricus muscarius" ou "Fausse oronge", ou "Bolet amer" et de divers "Entholomes".

Il faut donc se tenir en garde contre les champignons desséchés dont on ne connaît pas exactement la provenance. Leur ingestion pourrait avoir de terribles conséquences et engager la responsabilité du vendeur.

* * *

La récolte du riz au Japon est estimée à 271,372,000 boisseaux, contre un rendement moyen de 229,570,000 boisseaux.

* * *

La production des lingots d'acier en France, pendant le premier semestre de 1909, s'est élevée à 1,506,329 tonnes métriques, contre 1,304,979 tonnes pendant la période correspondante de 1908. Le district de Meurthe-et-Moselle vient en tête avec 688,236 tonnes; il est suivi par le département du Nord avec 372,169 tonnes. Le Centre a produit 107,935 tonnes et la Loire, 81,077 tonnes. Sur ce total, 46,143 tonnes seulement étaient de l'acier Bessemer acide. La production d'acier Bessemer basique s'élevait à 909,995 tonnes; celle de l'acier en four à réverbère, à 541,508 tonnes; celle de l'acier au creuset, à 7,973 tonnes, et la production de l'acier en four électrique, à 620 tonnes. La production du fer et de l'acier finis a été de 1,006,436 tonnes, quantité qui comprend 182,755 tonnes de rails, 177,471 tonnes de plaques, 69,669 tonnes de poutres, 140,880 tonnes de pièces diverses, 251,256 tonnes de divers produits marchands, 15,000 tonnes de bandages de roues, 55,280 tonnes de pièces à machines, 28,887 tonnes de fil mé-