



AVIS AUX ENTREPRENEURS.

DES SOUMISSIONS cachetées, adressées au Soussigné et endossées: "Soumission pour la Rivière St. Pierre," seront reçues à ce Bureau jusqu'à SAM. DI. le 28 Octobre courant, à MIDI, pour l'amélioration d'une partie du Chenal de la Rivière St. Pierre.

Les Plans et spécifications peuvent être vus à ce Bureau, ou au Bureau du Canal Lachine, Montréal, Lundi, le 16 courant, et les jours suivants, et on peut aussi y obtenir des blancs de Soumission et toute autre information désirable.

Le Département ne s'oblige pas, cependant, d'accepter la plus basse ni aucune des Soumissions.

Par ordre.

F. BRAUN, Secrétaire.

Département des Travaux Publics }
Ottawa, 13 Octobre 1871. } 2-42z

Institut Télégraphique de la Puissance.

89, RUE SAINT JACQUES, MONTREAL, P.Q.

GEORGE E. DESBARATS, Propriétaire.

Etabli dans le but de qualifier des Opérateurs pour les nouvelles Lignes Télégraphiques qui se construisent actuellement par toute la Puissance du Canada et les Etats-Unis.

Ce Collège établi il y a trois ans, peut aujourd'hui être considéré comme une Institution permanente. Son accroissement rapide et sa prospérité sont dus aux demandes des propriétaires de lignes télégraphiques, et le Propriétaire doit son succès à l'habileté qui a marqué l'enseignement de cet art utile par les Professeurs attachés à l'Institut.

Le développement rapide et l'utilité du Télégraphe Electrique, et conséquemment la demande toujours croissante pour des Opérateurs de premier ordre, rendent l'établissement de Collèges pour l'enseignement de cette branche d'absolue nécessité.

Les Surintendants de Lignes Télégraphiques voient ce mouvement avec faveur. Les Collèges Commerciaux ont, jusqu'à un certain degré, entrepris l'enseignement de cette branche aussi bien que des autres branches de l'éducation commerciale; mais les connaissances télégraphiques ainsi acquises ont toujours été regardées comme de second ordre; à ce point que les Collèges de Chicago, Milwaukee, Buffalo, New-York, etc., en ont discontinué l'enseignement, et recommandant l'Institut Télégraphique comme l'endroit où une connaissance parfaite de cet art à la fois intéressant, savant et utile peut-être le plus convenablement obtenue.

La perspective pour les Jeunes Gens et les Dames qui étudient la télégraphie, de se procurer bientôt des situations lucratives, ne saurait être meilleure qu'à présent, et nous recommandons instamment à ceux qui désirent embrasser une carrière plaisante et rémunérative de se qualifier comme Opérateurs sur les diverses Lignes Télégraphiques.

Les Elèves, en quittant l'Institut, reçoivent un certificat de capacité, qui leur permet de remplir de suite les vacances qui auraient lieu dans la Puissance du Canada et les Etats-Unis. De prime abord, on peut obtenir un salaire de \$30 par mois; mais après deux ans de pratique, on n'a aucune difficulté à obtenir \$50 ou \$60 par mois: on paie même de \$100 à 170 par mois aux Etats-Unis.

La connaissance pratique de la Télégraphie convient surtout aux Dames; et en effet, elles sont les Opérateurs favoris en Angleterre et en Amérique, reçoivent un salaire plus élevé, comparé avec les autres emplois, que les hommes, tandis qu'elles ont plus de facilité naturelle pour apprendre cette science. Savoir lire et écrire passablement sont les seules connaissances rigoureusement nécessaires, et toute personne de capacité ordinaire peut devenir excellent Opérateur. Nous avons la preuve dans le cas de plusieurs gradués qui, avec peu d'instruction et aucune idée du fonctionnement de la Télégraphie en entrant, sont devenus de bons Opérateurs en quelques mois. C'est aussi une bonne occasion pour les étudiants d'apprendre à écrire vite. Quelques-uns de nos gradués qui pouvaient à peine écrire leurs noms prennent aujourd'hui les messages au taux de 25 à 30 mots par minute.

LES DEVOIRS D'UN OPERATEUR.

Il n'y a pas de métier ni de profession qui exige moins de travail, et en même temps où l'employé jouisse d'une plus grande liberté et indépendance; car il est constamment maître de l'instrument qu'il dirige, il occupe ordinairement un bureau à lui seul, sans directeur ni maître, n'ayant qu'à recevoir et à expédier les messages. Il travaille ordinairement de 10 à 12 heures par jour, moins les heures ordinaires pour les repas. Les Opérateurs ne sont pas requis de travailler le dimanche. L'Institut est complètement pourvu de tous les appareils, etc., d'un grand Bureau de Télégraphie de premier ordre. Des dépêches de toutes descriptions, des nouvelles des chemins de fer, arrivées et départs des trains, des Rapports des Marchés et des Dépêches par le Cable Transatlantique, sont expédiés et reçus, tel que pratiqué sur des lignes ordinaires. L'instruction individuelle est donnée à chaque étudiant, d'après son plus ou moins d'aptitude pour cette science. On n'épargne ni le travail, ni la dépense pour qualifier les étudiants pour les situations les plus importantes, sous un aussi bref délai que possible. Les élèves peuvent commencer leurs études en aucun temps, et les continuer dans les collèges jusqu'à ce qu'ils possèdent les connaissances nécessaires pour faire de bons Opérateurs, et ce sans charges extra. Il n'y a pas de vacances. Heures d'étude: de 9 heures du matin jusqu'au midi, et de 1.30 à 6 heures P.M. Le temps ordinaire pour se perfectionner dans cette science est de quinze semaines; mais ceci dépend bien entendu, de l'aptitude plus ou moins grande de des élèves pour l'étude. Quelques-uns des gradués qui occupent des situations dans les Bureaux de Télégraphie ont fait leur cours d'étude dans l'espace de cinq à huit semaines.

Le prix pour le cours complet est de Trente Dollars. Il n'y a aucune dépense extra, vu que tous les outils et instruments nécessaires sont fournis par le Collège.

Une ligne a été construite sur laquelle les élèves pourront pratiquer le soir, ils seront suffisamment avancés. Dans le cas de l'interruption des communications par la rupture des fils, les réparations sont conduites par un Professeur de Télégraphie sous les yeux des élèves, afin qu'ils puissent acquérir une connaissance réellement pratique de la science de la Télégraphie.

GEORGE E. DESBARATS, Propriétaire.

Montreal, Septembre 1871.

A PRÊTER.

\$20,000 sur Propriétés de Ville ou de Campagne.

S'adresser à L. BEDARD, Notaire, No. 10 Rue St. Jacques.

2-231

A. BELANGER

MAGASIN DE



MEUBLES

276, Rue Notre-Dame

MONTREAL.

2-257z

\$30,000 VALANT

EN

HARDES FAITES

DRAPS, TWEEDS, CASHMIRE

FRANÇAIS ET ANGLAIS

NOUVELLEMENT IMPORTÉS

À

20 POUR CENT

AU-DESSOUS DE LA VALEUR ORDINAIRE

VENEZ ET JUGEZ.

L'on trouvera aussi chez le Soussigné une grande

variété de CHEMISES, COLS, COLLETS, ETC.

A DES PRIX TRÈS MODÈRES

R. DEZIEL,

NO. 131, RUE ST-JOSEPH.

Toute commande sera exécutée avec goût et prompti-

tit de

LAURENCELLE & VARY.

FABRICANTS DE CHAUSSURES DE GOUT

Pour Dames et Messieurs.

CHAUSSURES FAITES A ORDRE.

Importateurs de Chaussures Anglaises et Fran-

çaises de première qualité.

Ont constamment en mains des chaussures à se-

melle de Liège, etc., etc.

No. 363, RUE NOTRE-DAME.

2-31zz

ON DEMANDE

DIX JEUNES GENS RESPECTABLES

et trois DEMOISELLES pour se qualifier

comme OPERATEURS TELEGRAPHIQUES.

Pour les détails, voir l'annonce de l'Institut Té-

légraphique de la Puissance.

Conditions: \$30 pour le cours complet, y compris

l'usage des instruments et des fils télégraphiques.

S'adresser à l'Institut Télégraphique de la Puissance,

89, rue St. Jacques, et au bureau du *Canadian*

Illustrated News, *Heartstone*, et de *l'Opinion*

Publique, No. 1, Côte de la Place-d'Armes, Montréal.

2-361z

RÉFRIGÉRANTS PATENTES.

DE \$8 A \$40.

Ces RÉFRIGÉRANTS ont plusieurs améliorations

désirables qui ne peuvent être trouvées dans les autres,

et comme nous avons employé les mêmes ouvriers

pendant les dix dernières années, c'est une garantie

de leur qualité. Nous avons en mains un assortiment

considérable de

POELES DE CUISINE.

COUCHETTES EN FER.

FONDS A RESSORTS DE TACHER.

OBJETS EN ÉTAI ET VERNISSÉS.

POTS A THE ET CAFÉ AMÉLIORÉS,

ETC., ETC., ETC.

Aussi, devant arriver dans quelques jours, un Stock

considérable de

COUCHETTES EN FER TRAVAILLÉ ANGLAIS.

MEILLEUR ET CIR.,

2-18zz 525, Rue Craig.

LIBRAIRIE ET DÉPÔT DE JOURNAUX

SENECAL & CIR., 45, Rue Craig. Enseigne du

grand livre, entre les rues St. Laurent et St. Domi-

nique, Montréal. 2-10zz

NOUVELLES PUBLICATIONS.

LE PROTESTANTISME

JUGÉ ET CONDAMNÉ

PAR LES

PROTESTANTS.

Petit in-8 de 500 pages.

par l'Abbé C. GUILLAUME, Curé de St. André-Avellin,

Ouvrage revêtu de l'approbation de

S. G. L'ÉVÊQUE D'OTTAWA.

1.00

COURS ÉLÉMENTAIRE DE BOTANIQUE

ET

FLORE DU CANADA.

62 pages de texte et 21 pages de gravures,

PAR

L'Abbé J. MOYEN, S.S.,

Professeur de Sciences Naturelles au Collège de

Montréal.

LIVRE DE TEXTE A L'USAGE DES COLLEGES,

COUVERTS, ECOLES, ACADEMIES.

Prix, cartonné: \$0.40

" " la douzaine 4.00

Ces deux ouvrages sont en vente chez MM. Fabre & Gravel, J. B. Rolland & Fils, Montréal, et Lépine & Darveau, Québec.

En gros seulement par l'Éditeur.

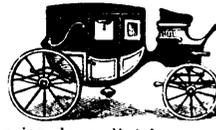
GEORGE E. DESBARATS, Montréal.

2-32zf

POUDRE ALLEMANDE,

SURNOMMÉE

NE FAILLI JAMAIS ET VENDUE CHEZ TOUS LES ÉPICIERS RESPECTABLES. 2-33zz



LES SOUSSIGNÉS

qui ont remporté cinq premiers prix à l'Exposition Provinciale tenue à Montréal en 1870, viennent d'importer un assortiment de roues et d'essieux en acier, de qualité insurpassable. Tous s'accordent à dire que ces roues ne peuvent manquer, ayant plus de rails que les roues ordinaires.

Les soussignés invitent le Public à visiter leur grand assortiment de voitures d'été et d'hiver.

D. GERVAIS & C^{IE}.

No. 810 RUE CRAIG.

2-441

Dépot, 69, Rue Bonaventure.

DÉPARTEMENT DES DOUANES

Ottawa 27 Octobre 1871.

L'ESCOMPTE AU FORIS sur les ENVOIS AMÉRICAINS, jusqu'à nouvel ordre, sera de 11 pour cent.

R. S. M. BOUCHETTE,

Commissaire des Douanes.

THOMAS MUSSEN

Marchand en Gros et en Détail de SOIERIES et POPELINES IRLANDAISES GANTS D'ALEXANDRE, et autres Fabricants de renom.

TAPIS ET PRELATS DE CHOIX.

De Velours, Bruxelles ou Tapestry

ORNEMENTS D'ÉGLISES.

Lectures pour Salons, Françaises ou Suédoises.

257 ET 259, RUE NOTRE-DAME, MONTREAL. 2-21zz

HOS. ICE ST. JOSEPH, Montréal

2 Août, 1871.

M. J. D. LAWLOR:

MONSIEUR.—Dans des occasions précédentes, nos Souffres ont donné leurs témoignages en faveur de la Machine à Coudre Wheeler & Wilson; mais ayant dernièrement fait l'essai des qualités opératives de la "Singer Family," fabriquée par vous, nous nous croyons en droit de déclarer que la vôtre est supérieure pour l'utilité des familles et des manufacturiers.

SŒUR GAUTHIER

VILLA MARIA,

MONTREAL, 7 Septembre, 1871.

M. J. D. LAWLOR:

MONSIEUR.—Ayant fait l'épreuve des qualités de la Machine à Coudre "Singer pour Familles," fabriquée par vous, nous avons à vous informer qu'elle est, à notre estimation, supérieure à la Wheeler & Wilson, et à toute autre Machine à Coudre dont nous avons fait l'usage, pour les familles et les manufacturiers.

Respectueusement,

LA DIRECTRICE DE VILLA MARIA.

HOTEL: RUE DE ST. HYACINTHE,

11 Septembre, 1871.

M. J. D. LAWLOR:

MONSIEUR.—Parmi les différentes Machines à Coudre dont nous faisons usage dans cette Institution, nous avons, de votre manufacture, la "Singer Family," que nous sommes heureux de recommander pour l'usage des familles comme préférable à toute autre, et parfaitement satisfaisante sous tous les rapports.

LES SOEURS DE LA CHARITE

DE L'HOTEL-DIEU DE ST. HYACINTHE

2-416-00

Chemin de Fer du Grand-Tronc.

SERVICE D'HIVER.

Le et après LUNDI prochain, le 30 OCTOBRE,

LES TRAINS partiront de MONTREAL comme

suit:

Train d'accommodement pour Island

Pond et les stations intermédiaires... 7.00 A.M.

Train de la Malle pour Island Pond,

et les Stations intermédiaires... 2.00 P.M.

Train de la Malle de Nuit pour Québec,

Island Pond, Portland et Boston... 10.30 P.M.

Express pour Boston via Vermont Central

9.00 A.M.

Train de la Malle pour St. Jean et

Rousselle Point, en communication avec

les trains de Stanstead, Shefford,

Chambly et Comtés de Sud-Est, et

avec les chemins de Fer et Vapeurs

du Lac Champlain... 3.00 P.M.

Trains Express pour Boston, New-York,

Ac. via Vermont Central... 3.30 P.M.

Express de Jour pour Toronto et les Stations

intermédiaires... 8.00 A.M.

Express de Nuit pour Toronto et les

Stations intermédiaires... 8.00 P.M.

Train Local pour Brockville et les Stations

intermédiaires... 4.00 P.M.

Train d'accommodement pour Kingston

et les Stations intermédiaires... 6.00 A.M.

Il y aura des Chars Dortoires Palais Pullman à

tous les trains directs de jour et de nuit. Le bagage

sera étiqueté pour tout le trajet.

C. J. BRYDGES,

Directeur-Gérant.

25 Octobre, 1871.

2-10zz

ENSEIGNE DU CADENAS

D'OR. Le Soussigné est agent pour

la *Catégorie Mocha* à vapeur, le Fer combiné

à gaudier, et repasser, le célèbre

Sapido pour nettoyer et polir, et le préle

de passage à charbon. *American Base*

Burner.

L. J. A. SURVYER.,

24, RUE CRAIG,

Montréal.

ATELIERS DE FERBLANTIERS ET

PLOMBIERS.—Enseigne de la grosse Calé-

tière rouge, 98 Rue St. Laurent.

T. St. George continuera à prendre des commandes

pour pose de tuyaux à gaz et à l'eau, pour

ouvertures en ferblanc, toile et ardoise; pour ou-

vrages à la campagne, aux églises, couvents, collèges

et maisons particulières. Fournaises à air chaud

posées d'après le système le plus connu. On trouvera

chez le soussigné des réfrigérateurs améliorés.

T. ST. GEORGE,

98, RUE ST. LAURENT.

2-24zz



NE FAITES USAGE QUE DE

L'EMPOIS DE GLENFIELD

Grandement employé dans la

BUANDERIE ROYALE D'ANGLETERRE,

Et dans celle de