

1,110,654 ; celle du Haut : 1,393,091. La différence est de 295,427 pour ce dernier.

En rangeant la croyance religieuse en deux grandes divisions, les catholiques et les protestants, le recensement nous donne : 942,724 catholiques et 167,980 protestants pour le Bas Canada ; et 258,141 catholiques et 1,137, 950 protestants pour le Haut Canada.

## PREMIERS.

### COLLEGE DE NOTRE-DAME

DE LEVIS.

COURS LATIN.

CINQUIÈME.

G. Fraser, en français. 1 fois.

J. Dumontier, en thème latin. 1 fois.

J. Robitaille, en français. 1 fois.

L. Hamel, „ „ 1 fois.

SEPTIÈME.

D. Bourget en version anglaise 2 fois et en arithmétique 2 fois.

### COURS SUPERIEUR

Première Classe

A. Pâquet en géographie 2 fois et en leçons 1 fois.

## NOUVELLES ETRANGERES.

Nous avons à enregistrer de nouveaux faits qui prouvent que les généreux soldats de François II augmentent en nombre et en audace. De nombreux débarquements ont eu lieu sur plusieurs points du royaume. Le plus important est celui qui s'est opéré sur la côte de Basilicate. Il se compose de trois cents hommes aux ordres de M. Tristany, brigadier général de François II. Dans la terre du Labour, Cipriani et son lieutenant dominent presque toute la province.

On dit que la Capitante est tout-à-fait perdue pour le gouvernement piémontais et que Foggia et Manfredonia, les deux villes principales de la Pouille, sont littéralement assiégées par l'insurrection.

De l'aveu des Piémontais, les royalistes sont bien payés, bien commandés et bien armés. En dépit des efforts des soldats de Victor Emmanuel, ils dévastent la campagne, s'emparent des prétendus libéraux et les rançonnent.

L'Armonia, journal catholique de Turin, a publié dernièrement un article où, par des documents officiels, il fait bien comprendre ce que les Italiens ont gagné par la révolution. Voici le tableau des impôts tels qu'on les payait avant la révolution, et tels qu'il faudra les payer d'après le projet de M. Bastoggi.

	Payent.	Payeront.
Lombardie	9.116.000	12.517.050
Toscane	2.800.000	7.946.000
Parme	1.176.000	2.248.650
Modène	945.000	2.676.600
Romagnes	1.828.961	4.655.850
Marches	2.230.700	6.358.100
Deux-Siciles	6.335.750	39.721.600
Total	24,522,411	75,923,850
Différence	51,401,439.	

A la suite de ce tableau des bienfaits de la révolution, l'Armonia s'écrie : "La France a eu Chalemagne, la Prusse, Frédéric - le - grand, l'Eglise, Grégoire-le-grand, et toi, O royaume d'Italie, toi, pauvre marmot, tu auras de grands impôts. Les hommes sont petits, tes entreprises misérables, ton savoir au dessous du nécessaire, ta liberté microscopique, ton progrès homœopathique, ton indépendance nulle, mais une chose sera grande en toi, tu auras de grands impôts ! "

MM. Slidel et Mason sont arrivés à St-Georges, Bermudes, le 9 courant d'où ils sont partis pour St-Thomas. La nouvelle de la reddition des deux envoyés du Sud a été reçue en Angleterre avec une très-grande satisfaction,

Le Parlement anglais est convoqué pour le 6 Février.

Le fameux corsaire du Sud, Sumter est arrivé à Cadix avec les officiers et les équipages de trois navires marchands qu'il a brûlés. Le capitaine demanda la permission d'entrer dans le port, ce qui lui fut accordé.

Il est bruit que le consul Américain va laisser l'Espagne à cause de la conduite des autorités dans cette affaire.

L'aspect des affaires en Russie est très-sombre un malaise, général règne partout : le mécontentement a pénétré presque dans la garde impériale. Tout fait présager de graves changements dans l'esprit du peuple.

L'émancipation des serfs éprouve tous les jours de nouvelles difficultés.

Un engagement a eu lieu à Somerset, Kentucky, entre un corps de troupes fédérales et détachement de son fédérales. Le général Zollicoffer, qui commandait ces derniers, a été tué. Le résultat de cette engagement auquel les premières dépêches donnaient les proportions d'une grande bataille se réduit à peu de choses.

L'état sanitaire de l'armée fédérale n'est pas fort rassurant : la fièvre typhoïde et la petite vérole continuent leurs ravages dans les camps à Georgetown et dans la capitale même.

Les confédérés se fortifient à Manassas où il ont construit un bon nombre de redoutes et de batteries.

Le congrès de Washington vient de passer un bill appropriant six millions de piastres, pour les travaux de fortifications pres des frontières du Canada.

Dernièrement le général Mr. Clellan a comparu devant le comité mixte de la guerre pour répondre aux accusations portées contre lui.

Pendant trois heures le comité a écouté le général. Celui-ci a fini par se concilier les sympathies des membres qui étaient le plus prévenus contre lui.

Mr. Stanton, nommé Secrétaire de la guerre à la place de Mr Cameron est entré en fonction le 20 courant. Le général McClellan et son état major lui ont présenté leurs respects.

Les dernières nouvelles reçues du Mexique disent que Juarez a été investi de pouvoirs de dictateur.

On s'attend que la première bataille entre les Mexicains et les alliés aura lieu à Tampico.

Il est tout probable que les alliés auront une rude besogne à faire, pour amener les Mexicains à la raison pour peu que ceux-ci se montrent braves.

La seule guerre possible au Mexique, pays peu propre aux manœuvres régulières, est la guerre de partisans ou de guerrillas. Les Mexicains habitués à ce genre de combat pourraient faire un mal énorme aux alliés.

Le navire Américain, le Beautiful Star a été saisi par les Espagnols au moment où il arrivait à Vera Cruz. Il avait à son bord beaucoup de munitions de guerre pour les Mexicains.

Quatre à cinq mille personnes ont péri à Honduras par suite d'une inondation, causée par des pluies torrentielles dont on n'avait pas encore eu d'exemple. Les pertes sont immenses.

### De la circulation et des accidents sur le chemin de fer.

Il circule tous les jours sur les lignes du Nord, de l'Est de l'Ouest, d'Orléans et de Paris à la Méditerranée 2.130 trains, et leur parcours est ensemble de 48.000 lieues, ce qui fait par an 777.450 trains parcourant en totalité plus de 17.700.000 lieues. Le nombre des différentes lignes dans une période de dix ans, de 1850 à 1860, a été 310 millions environ. Pendant cette période, le nombre des voyageurs qui ont perdu la vie par suite d'accidents est de 44.000 qui fait 1 sur 7 millions. Existe-t-il une entreprise humaine où s'agitent les forces matérielles au milieu de circonstances difficiles et d'un concours d'hommes aussi considérable, qui voulût s'engager à ne pas faire un plus grand nombre de victimes?