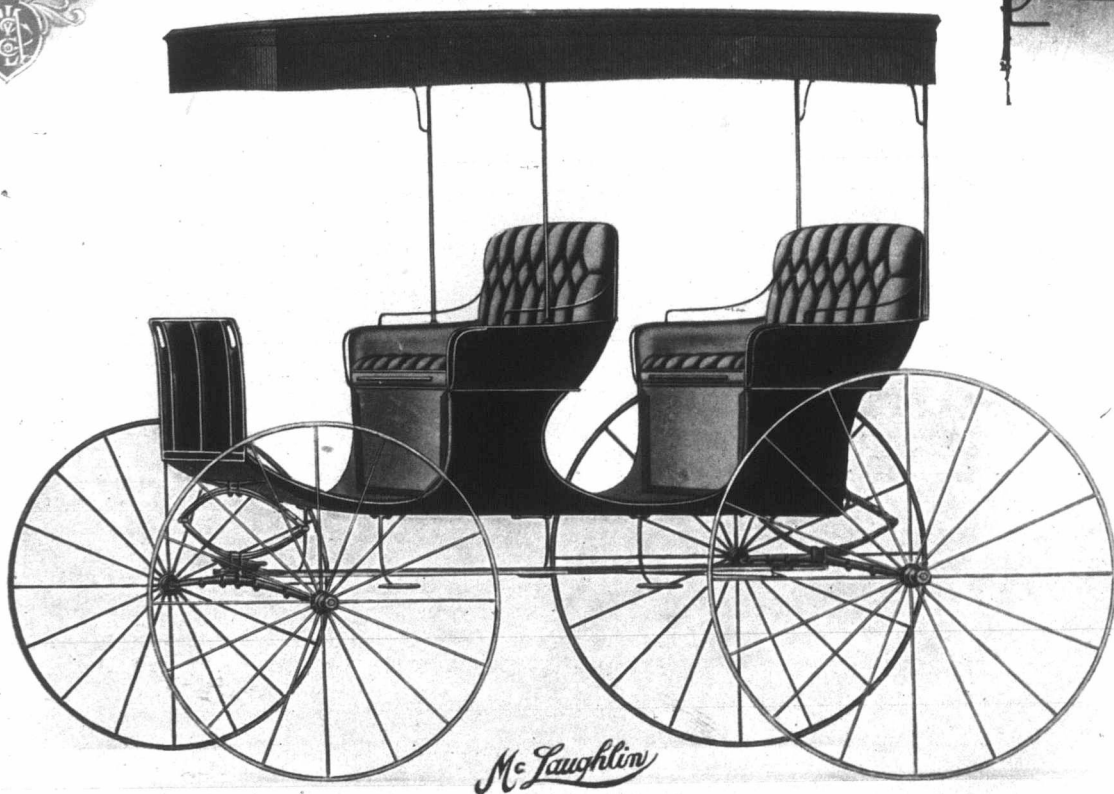




No. 579 Three-quarter Surrey, with Canopy Top.

Wheels—1 inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands, dust caps, and with coach felloe plates; steel tires.

Gear—New parallel twin reach; patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; woodwork, selected hickory; springs, extra long, specially tempered steel; 1 inch axles, low arched pattern, full oval clipped; with patent rubber and brass washers.

Body—Extra light, with hardwood frame work, 23 inches in width.

Seats—Wood, as illustrated, wide and roomy.

Painting—Body black; gear Brewster green or bike red, appropriately striped.

Trimming—No. 1 hand-buffed leather, unless ordered in whipcord or English broadcloth; easy spring backs and spring cushions; rubber mat; two rubber aprons; heavy frame solid foot dash. Quoted with shafts only. Fitted with rubber canopy top, fine, quality fringe, full side curtains.

Telegraph Code: Ateroso.

Roues—Un pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière, jantes reliées par une plaque; genre "Coach;" bandages d'acier.

Train—Deux perches parallèles; cercle en acier forgé et patenté; bouts de perches forgés; carrosserie, noyer de choix; ressorts long en acier de trempe spéciale; essieux un pouce, amplement courbés, liés par des collets tout ovales; rondelles en cuivre et en caoutchouc.

Boîte—Très légère, charpente en bois dur, 23 pouces de large.

Sièges—Bois, tels qu'illustrés, grands et confortables.

Peinture—Boîte noire; train vert "Brewster" ou rouge-clair, rayé à l'avenant.

Garnitures—Cuir No. 1, bufflé à la main, à moins que l'ordre ne comporte drap cordé ou drap fin anglais; oreillers et dossiers à ressorts; natte en caoutchouc; deux tabliers en caoutchouc; garde-crotte (dash) à pieds solides. Cotée avec timons seulement. Une couverture "Canopy," en caoutchouc, belle frange, rideaux latéraux.

Code Télégraphique: Ateroso.