STOCKS AND BONDS

Notes in connection with these Tables appear on Page 64

Capital and Rest in thousands: Author-ized	Issued	Re-serve	Par Value	BANKS	Dividend	TORONTO: Price April 3 1913 Ask	Bid	Price Mar. 25 1914 Ask	Bid	Price April 1 1914 Ask	Bid	Sales Week ended April 1	MONTREAL: Price April 1913 Ask	Bid	Price Mar. 25 1914 Ask	Bid	Price April 1 1914 Ask	Bid	Sales Week ended April 1
$	$	$	$																
4,866	4,866	3,917	250	British North America	8e	....	....	....	....	....	....	.....	....	....	....	....	....	....	.....
5,000	15,000	13,500	50	Commerce	10+2	216	215	210¼	210	....	209½	103	220	214½	210	209¾	210	209¾	274
0,000	6,000	6,811	100	Dominion	12+2	....	223	228	....	228	227½	63	....	....	....	....	....	....	2
3,000	3,000	3,600	100	Hamilton	12	....	205	204	....	204½	....	21	....	....	....	....	....	....	.....
4,000	3,900	3,000	100	Hochelaga	9	....	....	....	....	....	....	.....	160	156	155	154½	....	154½	123
5,000	1,944	650	100	Home Bank (u)	7	....	....	....	....	....	....	.....	....	....	....	....	....	....	.....
,000	7,000	7,000	100	Imperial (9)	12	221	....	....	....	....	213	56	....	....	....	....	....	....	.....
,000	6,736	6,419	100	Merchants	10	191	....	....	189	....	189	1	193	191½	189½	189	190	189	16
1,000	1,000	1,250	100	Metropolitan	10	197⅜	....	211	....	211	....	.....	200	195	202	199½	203	199	18
5,000	4,000	4,800	100	Molsons	11	....	200½	....	....	....	....	.....	237	235½	....	....	240	238	28
25,000	16,000	16,000	100	Montreal	10+2	240	....	....	....	....	....	.....	140	138	....	133	....	133	.....
5,000	2,000	1,586	100	Nationale	8	....	....	....	....	....	....	.....	....	....	....	....	....	....	.....
2,882	2,786	300	100	Northern Crown (u)	6	....	....	....	....	....	....	.....	....	....	....	....	....	....	.....
10,000	6,000	11,000	100	Nova Scotia	14	....	263	....	261	....	263½	15	234⅜	264	261½	261	265	264	12
5,000	4,000	4,750	100	Ottawa	12	....	207	....	205½	....	205	.....	....	....	....	....	....	....	.....
1,000	1,000	575	100	Provincial (u)	6	....	....	....	....	....	....	.....	....	....	....	....	....	....	.....
5,000	2,731	1,250	100	Quebec	7	....	....	....	....	....	....	.....	125	121	122½	120½	....	120	43
25,000	11,560	12,560	100	Royal	12	222	....	....	....	....	224½	18	220	220	....	223½	224	....	74
5,000	2,870	3,760	50	Standard	13	223	....	....	....	222	220	2	....	....	....	....	....	....	.....
3,000	1,252	300	100	Sterling (u)	6	....	....	....	....	....	....	.....	....	....	....	....	....	....	.....
10,000	5,000	6,000	100	Toronto (3)	11+2	....	206	....	210	....	210	57	....	....	....	....	....	....	5
8,000	5,000	3,300	100	Union	11	....	....	....	144	....	....	.....	....	....	....	....	144½	143	34
				COMPANIES															
				Trust															
2,000	1,500	1,500	100	National Trust Co., Ltd	10	....	218	....	222½	....	222½	.....	....	....	....	....	....	....	.....
2,000	1,500	1,500	100	Toronto General Trusts Corporation	10	....	192½	....	200	....	200	2	....	....	....	....	....	....	.....
1,000	1,000	950	100	Union Trust	10	180	....	177½	....	....	....	.....	....	....	....	....	....	....	.....
				[redacted]															
Sub-scribed	Paid-up			**Loan**															
6,000	6,000	4,250	10	Canada Permanent Mortgage Corp	10	192	....	192½	....	192½	....	100	....	....	....	....	....	....	.....
2,410	1,406	910	100	Canada Landed & Nat. Investment Co	9	169¾	....	165	160½	164	162	27	....	....	....	....	....	....	.....
2,500	1,750	1,750	100	Central Canada Loan and Savings	10	....	185½	....	190	....	190	.....	....	....	....	....	....	....	.....
5,000	2,555	323	10	Colonial Investment and Loan	6	..	83½	81	....	81	....	39	....	....	....	....	....	....	.....
1,000	934	200	50	Dominion Savings and Investment Soc.	411	..	77	....	79	....	79	.....	....	....	....	....	....	....	.....
5,000	2,426	652	100	Great West Permanent	9	130½	....	....	....	129	....	.....	....	....	....	....	....	....	.....
3,000	1,200	866	100	Hamilton Provident and Loan Soc.	8	....	135	....	138	....	138	.....	....	....	....	....	....	....	.....
5,000	4,500	2,310	50	Huron and Erie Loan and Savings	12	....	209	....	209	....	209	.....	....	....	....	....	....	....	.....
				Huron and Erie Rights		....	....	....	....	....	....	572	....	....	....	....	....	....	.....
1,050	1,000	620	100	Landed Banking and Loan	8	....	135	....	144	....	144	.....	....	....	....	....	....	....	.....
2,000	1,250	565	50	London & Canadian Loan & Agency, Ltd.	8	121	....	....	130	....	130	.....	....	....	....	....	....	....	.....
600	600	650	25	Montreal Loan and Mortgage	10	....	....	....	....	....	....	.....	200	165	175	165	....	....	.....
2,550	1,750	1,550	50	Ontario Loan and Debenture	9	....	166	175	173	175	173	.....	....	....	....	....	....	....	.....
				Ontario Loan, 20% paid		....	151½	....	....	....	....	.....	....	....	....	....	....	....	....	.....
725	725	460	50	Toronto Mortgage	8	....	138	150	....	150	....	.....	....	....	....	....	....	....	.....
1,000	1,000	850	100	Toronto Savings	10	....	200	....	....	....	....	.....	....	....	....	....	....	....	.....
500	500	170	100	Real Estate Loan	7	....	106	....	....	....	....	.....	....	....	....	....	....	....	.....
Auth-orized	Issued			**Transportation**															
.....	25,000	.....	100	Barcelona	....	....	....	29	28½	29½	29½	935	....	....	....	....	....	....	.....
110000	104000	.....	100	Brazilian Traction, Light and Power	6	93⅜	97⅛	81⅜	81⅛	82	81½	6067	97½	97	81	8 ⅜	82	81⅞	5141
.....	1,000	.....	100	Canadian Interlake com.		65		....	....	....	....	.....	....	....	....	....	....	....	.....
.....	1,000	.....	100	pref.	7	94	93	....	....	....	....	.....	....	....	....	....	....	....	.....
260000	260000	.....	100	Canadian Pacific Railway	10	237	236½	208	207¼	208	207⅛	.....	237	236⅞	207⅞	207¾	207½	207½	965
.....	.....	.....	.....	rights	..	....	....	....	....	....	....	.....	....	....	....	....	....	....	.....
12,500	12,500	.....	100	Detroit United Railway	..	74½	....	....	....	....	....	10	75	74½	72	71	71	70½	386
12,000	12,000	.....	100	Duluth, South Shore and Atlantic	..	....	....	....	....	....	....	.....	....	....	....	....	....	....	.....
10,000	10,000	.....	100	pref.	..	....	....	....	....	....	....	.....	....	....	....	....	....	....	.....
3,500	3,500	2,500	100	Dulu h-Superior Traction com.	4	....	69	....	63	....	63	85	....	....	....	....	....	....	.....
1,500	1,400	195	100	Halifax Electric	8	....	....	....	....	....	....	.....	....	....	....	....	....	....	.....
5,000	5,000	.....	100	Havana Electric pref.	6	....	....	....	....	....	....	.....	....	....	....	....	....	....	.....
7,500	7,500	.....	100	com.	6	....	....	....	....	....	....	.....	....	....	....	....	....	....	.....
10,000	7,135	.....	100	Illinois Traction pref.	6	....	91½	....	....	....	....	.....	91	90⅜	67½	65½	67½	....	46
20,000	20,000	2,600	100	Mexico Tramway	7	110	108	....	....	....	....	.....	....	....	....	....	....	....	.....
40,000	25,000	.....	.....	Mexico North-Western Railway	7	..	..	....	....	....	....	.....	....	....	....	....	....	....	.....
28,000	25,200	.....	100	Minneapolis, St. Paul & Sault Ste. Marie	7h	....	....	....	....	....	....	.....	138	136½	129	127	130	126½	.....
14,000	10,416	.....	100	pref.	7h	....	....	....	....	....	....	.....	....	....	....	....	....	....	.....
500	500	.....	100	Monterey Railway, Light & Power pref.	10	....	....	....	....	....	....	.....	....	....	....	....	....	....	.....
20,000	3,000	.....	100	Montreal Tramways com.	10	....	....	....	....	....	....	.....	....	....	221	....	221	210	60
16,000	16,000	.....	100	deb.	5	....	....	....	....	....	....	.....	....	....	....	....	....	....	500
1,000	701	100	100	Niagara Navigation	..	....	....	....	....	....	....	.....	....	....	....	....	....	....	.....
1,000	1,000	132	100	Northern Navigation	8	....	....	....	....	....	....	.....	....	....	....	....	....	....	.....
10,000	9,000	.....	100	Northern Ohio Traction & Light Co com.	5	....	....	....	....	....	....	.....	73	69	....	....	....	....	.....
5,000	2,856	.....	.....	pref.	..	....	....	....	....	....	....	.....	....	....	....	....	....	....	.....
3,000	3,000	.....	100	Porto Rico Railway, Light and Power	4	67	....	67	....	66	65	90	....	....	66	65½	65½	....	.....
.....	.....	.....	.....	pref.	..	....	....	105	102½	....	101	10	....	....	....	....	....	....	.....
10,000	9,999	.....	100	Quebec Railway, Light, Heat and Power	....	....	....	16	15½	....	....	.....	18	17½	15½	15	15	14⅛	250
15,000	10,000	350	100	Richelieu and Ontario Navigation	8	116½	....	....	102	103¼	102½	917	116	115⅞	102⅜	102½	103½	103½	3061
1,000	966	.....	100	St. Lawrence and Chicago Navigation	8	....	111½	110	....	110	....	.....	....	....	....	....	....	....	.....
15,000	13,875	.....	100	Toledo Railway	....	....	....	....	....	....	....	.....	....	....	....	....	....	....	.....
12,000	10,974	789	100	Toronto Railway	8	139	138	139½	139	139½	..	264	138¼	138⅛	141	139½	139½	138	52
9,000	9,000	.....	100	Tri-City Railway and Light pref.	6	....	....	....	....	....	....	.....	....	....	....	....	....	....	.....
22,000	20,100	1,900	100	Twin City Railway	8	105½	105	106	106¼	106	....	57	....	105	106¼	105	106	104	.....
800	800	800	100	West India Electric	5	....	....	....	....	....	....	.....	94	....	....	....	....	....	.....
,000	7,000	1,600	100	Winnipeg Electric	5	211	....	....	....	....	....	62	215	208	....	....	....	....	.....
900	9,000	395	100	Railway	12	....	....	203	....	200	198	.....	....	....	203	200	201	198	5
				Telephone, Light, Telegraph, Power															
,000	18 000	.....	100	Bell Telephone Co	8	....	143	....	....	....	....	44	145½	..	149	148	148	147½	357
3,000	1,850	.....	100	Calgary Power Co	....	....	....	....	....	....	....	.....	....	....	59	....	..	....	.....
4,384	4,725	930	50	Consumers Gas	10	178	....	....	175½	....	176	126	....	....	....	....	....	....	.....
1,000	1,000	.....	50	Dominion Telegraph	6	....	98½	....	100	....	100	21	....	....	....	....	....	....	.....
2,000	2,000	.....	100	Kaministiquia Light and Power Co	5	....	....	....	....	....	....	.....	....	....	....	....	....	....	.....
406	406	105	100	London Electric	....	84	83½	....	....	....	....	.....	....	....	....	....	....	....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	....	....	....	....	....	....	....	.....	....	....	....	....	....	....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	....	....	....	....	....	....	....	.....	....	....	....	....	....	....	.....