

## Marine.

*Pointes aux Trembles.*—Les deux tours ont été réparées et peinturées par M. Turgeon, de Québec, aidé du gardien, ce qui a entraîné une dépense de \$32.25.

*Pointe des Monts.*—Le pont qui traverse un ravin a été réparé par le gardien et un ouvrier, au prix de \$15. On a aussi fait venir du bois pour réparer le bâtiment. Le tout a coûté \$102.60.

*Pointe Riche.*—M. O. J. Samson et des ouvriers de Québec ont été chargés de lattier le phare, d'en renouveler les escaliers, de couvrir le hangar de bardeaux, de peindre les bâtiments, de pratiquer un canal et d'ériger un mât de pavillon. Ces travaux ont coûté \$314.78.

*Port Saint-François* —La jetée supportant la tour mobile de derrière avait grand besoin d'être réparée. Les réparations voulues ont été faites par M<sup>r</sup> O. J. Samson, et des ouvriers de l'endroit. Elles ont coûté \$198.95.

### DIVISION DES PHARES DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

Dans le cours de l'année dernière, M<sup>r</sup> H. W. Johnston, qui avait rempli depuis la confédération les fonctions d'agent du ministère pour la province de la Nouvelle-Ecosse et avait admirablement dirigé le service des phares et des bouées dans cette province, a été mis à la retraite.

Le ministère a perdu un autre vieux et fidèle serviteur dans la personne de M<sup>r</sup> A. Warner, mécanicien en chef du *Newfield*, qui est mort l'année dernière.

La division de la Nouvelle-Ecosse fût, lors de la mise à la retraite de M. Johnston, placée sous la direction de M. Jonathan Parsons, qui remplit depuis cette époque les fonctions d'agent pour cette division. Elle comprend :—

178 phares exhibant 190 feux, 1 phare flottant, 16 sifflets de brume à vapeur, 1 station de signal à bombe, 18 signaux de brume à main, 2 cloches de brume, 16 bouées automatiques à signal, 11 bouées-cloches en fer, 97 bouées-barils en fer, environ 700 bouées de bouts de mâts et autres petites bouées, 8 balises fixes, 15 stations de bateaux de sauvetage, 3 établissements de secours, 4 stations de signaux, et les vapeurs *Newfield* et *Aberdeen*.

Les phares et les signaux de brume de cette division ont été inspectés par M. C. A. Hutchins, surintendant des feux, et les chaudières et les machines des stations des signaux de brume ont été examinées par M. Stewart, mécanicien en chef du *Newfield*.

#### *Nouveau feu établi.*

Un nouveau phare est en voie de construction sur la pointe Gillis, lac Bras-d'Or. Il servira à guider les navires qui naviguent dans cette partie du lac s'étendant à l'est du pont de Grand-Narrows. Les travaux sont maintenant presque terminés, et l'on se propose de mettre le feu de ce phare en opération le 1<sup>er</sup> de janvier 1895, et en même temps d'enlever le feu de la pointe Uniacke, qui se trouve à l'extrémité nord du pont de Narrows et qui ne sera plus d'aucune utilité. C'est M<sup>r</sup> N. W. McKenzie qui a été chargé de la construction de ce phare.

Le prix fixé dans le contrat qu'on a passé avec lui est de \$1,323.