PREMIÈRE ANNEE—NUMÉRO 248

LE CANADA

MERCREDI, 19 NOVEMBRE 1879

Rédacteur en chef
JOSEPH TASSÉ

Les manuscrits déposés ne sont pas rendus

Edition Quotidienne
Un an, payable d'avance.....$4.00 Six mois, payable d'avance.....$2.00
Payable dans le cours de l'année.....5.00 Payable à la fin du semestre.....2.50
Edition Hebdomadaire
Un an, $1.00, invariablement payable d'avance.
BUREAUX: No. 445, RUE SUSSEX, OTTAWA

Administrateur
O. D. THÉRIAULT

Les lettres et envois non affranchis sont refusés

BUREAU DE POSTE D'OTTAWA.

TABLEAU indiquant l'heure de l'arrivée et du départ des Malles.

1879—Arrangements d'Eté—1879.

MALLES.	Fermée.			Délivrée.	
	A.M.	P.M.	P.M.	A.M.	P.M.
Est.—Montréal, Québec, etc	10 00	1 00	8 00	8 00	3 00
Provinces Maritimes	...	1 00	...	...	3 00
Ouest.—Kingston, Toronto, etc	10 00	.....	8 00	8 00	7 00
E.-U., *viâ* Ogdensburg	10 00	1 00	8 00	...	7 00
Partie Ouest des E.-U	10 00	.....	8 00	8 00	7 00
Cité de New-York	10 00	.....	8 00	...	4 40
Kemptville, etc	10 0	1 00	.....	8 00	4 40
Manotick	10 00	.....	.....	.....	4 40
North Gower, Kars	.....	1 00	.....	.....	4 40
Metcalfe, Russell, etc	10 00	.....	.....	.....	4 40
Pembroke, Renfrew	9 50	.....	3 50	8 00	2 00
Ashton, St'ville, Huntley	9 50	.....	.....	...	2 00
Perth, Smith's Falls, etc.	9 50	.....	3 50	8 00	2 00
Sand Point, Arnprior	9 50	.....	3 50	8 00	2 00
Bristol, Clarendon	9 50	.....	.....	.....	2 00
Bell's Corners, Richmond	.....	2 00	.....	10 30	.....
Hull	6 00	.....	5 00	P.M. 2 00	6 00 7 30
Aylmer, Eardley, etc.	10 00	.....	5 00	2 00	7 30
Bas de la rivière Ottawa, par ch. de fer	8 00	.....	.....	.....	3 00
Gatineau	6 00	.....	.....	A.M. 10 30	6 00 7 30
New Edinburgh	9 45	.....	5 30		
Billings' Bridge	11 30	.....	.....	.....	2 10
Malle Anglaise, *viâ* N.-Y. les Lundi et Mardi	.....	.....	8 00	.....	.....
Malle Anglaise, *viâ* Rimouski, le Vendredi	.....	.....	8 00	.....	.....
Malle Anglaise, sac supplémentaire	.....	.....	9 20	.....	.....

Toutes lettres enrégistrées doivent être mise à la poste une demi-heure d'avance.

Bureau ouvert depuis 8 h. A.M., jusqu'à 8 h. P.M. Pour ce qui regarde la Banque d'Epargnes du Bureau ou les Mandats sur la Poste, c'est depuis 9 heures A.M., jusqu'à 4 heures P.M., chaque jour.

G. P. BAKER,
Maître de Poste.

Ottawa, 7 Juillet 1879

Wm HOWE.

293, RUE CUMBERLAND.

Peintre, Doreur, Vitrier, Tapissier, etc.

Importateur et marchand de

Tapisseries et de decors.

Peinture, huile, vitres, mastics, vernis, etc.
Ottawa, 22 octobre, 1879. 1a

POUDRES DE CONDITION D'ALEXANDER

BOULES POUR les ROGNONS
ET AUTRES
MEDECINES CELEBRES
POUR LES
Chevaux

AGENT A OTTAWA :—C. STRATTON.
Coins des rues Dalhousie et Saint-Patrick.

AVIS.—Les médecines ci-dessus, célèbres dans tout le Canada pour leur efficacité, ne se trouvent que chez M. C. STRATTON. Je mets donc le public en garde contre les contrefaçons.

T. ALEXANDER.

Ottawa, 7 nov., 1879.

DÉMÉNAGEMENT.

F. DUHAMEL

désire informer ses nombreux amis et le public, en général, qu'il a transporté son étal au MARCHÉ DU QUARTIER BY, étal "B," ci-devant occupé par J. Cassidy, où il tiendra constamment un approvisionnement de

Viandes de toutes sortes

DANS LA MEILLEURE CONDITION.

Reconnaissant de l'encouragement libéral qu'il a reçu par le passé, il espère que ses pratiques lui continueront leur patronage dans son nouvel établissement.

Ottawa, 11 Nov., 1879. 1an

Chemin de Fer Intercolonial,
ARRANGEMENTS D'ETE

A PARTIR DU 14 JUILLET 1879.

LES TRAINS EXPRESS A PASSAGERS partiront tous les jours (Dimanches exceptés), comme suit :

Partant de la Pointe-Lévis	7.30 A.M.
" " Rivière-du-Loup	1.15 P.M.
Arrivant à Trois Pistolles (diner)	2.25 "
" Rimouski	3.44 "
" Campbelton (souper)	8.05 "
" Dalhousie	8.22 "
" Bathurst	10.12 "
" Newcastle	11.40 "
" Moncton	2.00 A.M.
" Saint-Jean	6.00 "
" Halifax	10.35 "

Ces trains viennent en connextion à Lévis avec les trains du Grand-Tronc partant de Montréal à 9.00 P.M., et à Campbellton avec le steamer *City of St. John*, partant tous les mercredis et samedis matin, pour Gaspé, Percé, Paspébiac, etc.

Les trains pour Halifax et Saint-Jean se rendent à leur destination le dimanche.

Les chars Pullman partant de la Pointe-Lévis les Mardis et Samedis, vont directement à Halifax, et les Lundis, Mercredis et Vendredis à Saint-Jean.

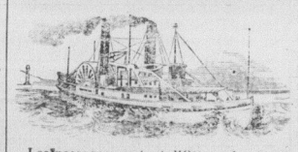
Des BILLETS D'EXCURSION POUR L'ÉTE, par chemins de fer ou steamers, pour les magnifiques places d'eau et de pêche sur le bas Saint-Laurent, Métapédiac, Ristigouche, Baie des Chaleurs, Gaspé, Ile du Prince-Edouard et les Provinces Maritimes, peuvent être obtenus à des conditions favorables.

Pour informations concernant le prix des billets de passages, le taux du fret, l'arrangement des trains, etc., s'adresser à

G. W. ROBINSON,
Agent,
120, rue Saint-François-Xavier
(ancien Bureau de Poste), Montréal.

D. POTTINGER,
Surintendant-en-chef.

HOURRA POUR MANITOBA
ET LES
Points du Nord-Ouest



Les passagers partant d'Ottawa les mardis et les samedis, peuvent prendre directement la ligne de vapeurs de

TORONTO et OGDENSBURG

Pour Toronto, se reliant avec le

CHEMIN de FER DU NORD

Pour Collingwood, pour de là s'embarquer sur la ligne de vapeurs du lac Supérieur pour n'importe quel point du Nord-Ouest.

Prix des places d'Ottawa à Winnipeg et à Fort Garry - - $22.50.

150 livres de bagages sont allouées aux passagers.

☞ Tous autres renseignements donnés avec plaisir au bureau 60 rue Sparks.

R. C. W. McCUAIG.
Ottawa, 4 août 1879. 6s.

Chapeaux du Printemps.

TOUTES SORTES DE
CHAPEAUX DU PRINTEMPS
REÇUES TOUS LES JOURS,
CHEZ
GEORGE SIMMS,
535 Rue Sussex.

L'On Nettoie et Repasse les
CHAPEAUX DE FEUTRE.
Ottawa, 1er avril 1879. 1an

Chemin de fer Q. M. O. et O.

DIVISION OUEST.

La route la plus courte et la plus directe entre Montréal et Ottawa.

LE et après MERCREDI 1er OCTOBRE, les trains quitteront les dépôts d'Aylmer et Hull, comme suit :

	Train de la malle.	Train Express
Quitte Aylmer	8.15 a.m.	3.30 p.m.
Quitte à Hull	9.10 a.m.	4.30 p.m.
Arrive à Hochelaga	1.20 p.m.	8.40 p.m.
Quitte Hochelaga	9.25 a.m.	4.45 p.m.
Arrive à Hull	1.30 p.m.	8.50 p.m

Des magnifiques CHARS SALONS sont attachés à chaque train de passager.

Tous les trains partiront d'après l'heure de Montréal.

Pour billets et renseignements s'adresser au bureau, 36 rue Elgin, Ottawa, et à l'administration générale, 13 Place-d'Armes, ou au bureau pour la vente des billets, 202 rue St. Jacques à Montréal.

C. A. SCOTT,
Surintendant général,
Division Ouest.

C. A. STARK,
Agent général du fret et des passagers.
M. O'MEARA, Jr.
Agent général.

LE CHEMIN DE FER
St. Laurent et Ottawa.

LE et après LUNDI, le 9 JUIN 1879, les trains voyageront comme suit :

Laissant Ottawa :	Arrivant à Ottawa :
Pour l'Est, l'Ouest et le Sud à 10.30 a.m.	De l'Est et de l'Ouest à 7.10 a.m.
Pour l'Est, à 2.15 p.m.	De l'Est et du Sud à 3.55 p.m.
Pour l'Est et l'Ouest à 10.30 p.m.	De l'Ouest à 6.30 p.m.

Les billets donnent droit à des chars salons attachés aux trains quittant Ottawa à 3.00 p.m. et Montréal à 5.00 p.m. et évitent ainsi aux voyageurs la nécessité de changer de chars à Prescott.

Un char Sofa sera attaché au train du soir pour accommoder les passagers allant à l'Est et à l'Ouest.

Connexions certaines avec les trains sur le Grand Tronc, de l'Est et de l'Ouest, et avec ceux des chemins de Rome et Watertown, d'Ogdensburgh et Lac Champlain, et d'Utica et Black River, à Ogdensburgh, venant de et retournant à New York, Boston et tous les points du Sud et de l'Est.

On peut se procurer au Bureau des Billets de la Compagnie, à Ottawa, des appartements dans les chars à coucher, sur les chemins d'Utica et Black River, et de Rome et Watertown allant à New York, et sur le chemin d'Ogdensburg et Lac Champlain allant à Boston.

Les trains voyagent sur l'heure de Montréal.

THOMAS REYNOLDS,
Directeur Gérant, Ottawa.
Ottawa, 6 Juin 1879.

AVIS IMPORTANT

Toutes les personnes qui désirent acheter des

Livres à bon marché,

Soit de Prière, d'Histoire et d'Ecole, feront bien de visiter le magasin de

P. C. GUILLAUME,
— SITUÉ —
No. 423 RUE SUSSEX,

avant que d'acheter ailleurs.
N. B.—On tient aussi toute sorte d'objets de fantaisie, articles religieux et autres.

P. C. GUILLAUME,
Rue Sussex
Ottawa, 23 août 1879. 1an.

Librairie CANADIENNE.

F. X. MICHAUD,
LIBRAIRE.

Livres d'histoire, de prières, d'école,
ROMANS INTÉRESSANTS,
Objets de piete, de fantaisie, images, etc, etc.

F. X. MICHAUD,
RELIEUR ET REGLEUR.

Livres de comptes de toute espece et de toute dimension, cahiers pour les écoles, etc., etc., etc.

Vieux livres et musique relies avec goût et à des PRIX TRES MODERES.

Une visite est sollicitée.

F. X. MICHAUD,
482, Rue SUSSEX,
OTTAWA.
6 septembre 1879. 1an.

Alex. Mortimer.

Papeterie, Reliure, Manufacture de livres de comptes, Gravure sur pierre et sur cuivre.

IMPRIMERIE.

O. V. GREEND,
Directeur du département lithographique.

Ordres exécutés avec promptitude et de la manière la plus soignée.

ALEX. MORTIMER.
194, 196 et 198 Rue SPARKS.
Ottawa, 22 juillet 1879. 1an

Merveilleuse invention.
LITHOGRAM PATENTÉ DE JACOB

Breveté le 16 juillet 1879.

TEMPS, ARGENT ET TRAVAIL DE SAUVÉ.

10 impressions à la minute. Au-dessus de 50 impressions à la fois.

Presses, rouleaux, tampons ou batteries sont inutiles. Le procédé est si simple qu'un enfant peut le travailler.

Indispensable pour Syndics officiels, Avocats, Architectes, Géomètres, Banquiers, Marchands et autres.

Ces appareils sont de la dimension des cartes postales, des billets, des lettres et papiers d'affaires, et coûtent respectivement $2.50, $5, $7, et $9.

J. M. JACOB, Breveté,
457 rue Saint-Paul, Montréal.
EN VENTE CHEZ
James Hope et Cie
AGENTS A OTTAWA.
Ottawa, 20 août 1879. 1an.

Napoleon Audette
BARBIER COIFFEUR,
No. 255½ RUE WELLINGTON,
VIS-A-VIS
L'Hotel "Royal Exchange."

CIGARES, Tabac et Pipes de première qualité constamment en mains.
Ottawa, 26 Déc. 1878, 1 an

Rowan et St. George,
ENCANTEURS
— ET —
MARCHANDS A COMMISSION.
BUREAU :
No. 519 Rue SUSSEX,
PORTE VOISINE DE CHEZ M. DACIER.
Ottawa, 14 octobre 1879. 1an.

R. C. W. MacCUAIG,
Syndic Officiel pour la Cité d'Ottawa et le Comté de Carleton.
Bureau—No. 60 Rue Sparks.
Ottawa, 29 janvier 1879 1an.

J. Brewer,
ENCANTEUR
143 RUE SPARKS 143.
Ottawa, 11 juillet 1879. 1an.

AMOS ROWE
ENCANTEUR ET AGENT
POUR LA
PROPRIETE FONCIERE.
— *BUREAU* —
26— RUE RIDEAU, —26
OTTAWA.
Ottawa, 26 déc. 1878.

P. LARMONTH,
Comptable et agent général
Syndic officiel pour le comté de Carleton et la cité d'Ottawa.
AGENT POUR
La compagnie d'assurance contre le feu "Western."
La compagnie d'assurance "Québec."
La compagnie d'assurance "Lancashire."
La compagnie d'assurance "Standard Lite."
La ligne de steamers "Anchor."
Bureau, 161 rue Sparks, Ottawa.
Ottawa, 18 août 1879. 1a.

T. RAJOTTE,
Syndic Officiel
Pour le comté de Carleton et la ville d'Ottawa, Comptable et Collecteur.
Bureau :—64 rue Wellington, Ottawa
Ottawa, 14 août 1879. 1an.

COMME PAR MAGIE.

Il est admis par tout le monde, que "*Le fer magique à Repasser, Glacer et Gaufrer combiné,*" est l'article le plus complet qui ait jamais été inventé. Il éclipse tout ce qui a été imaginé jusqu'à aujourd'hui.

PRIX SEULEMENT $1.

Un prix extra lui a été décerné à la dernière Exposition de la Puissance. Les dames ne doivent pas manquer de visiter les échantillons au bureau de

CHAS. DESJARDINS,
AGENT D'ASSURANCE ET SYNDIC OFFICIEL.
☞ 40 RUE ELGIN 40 ☜
(*En face l'Hotel Russell.*)

Seul agent pour le district d'Ottawa.

Explications données avec plaisir. Des agents actifs demandés.
4 octobre 1879. 1m.

AGENT, LISEZ CECI.

NOUS paierons à des agents $100 par mois de rétribution, frais à part, ou nous leur abandonnerons une retenue considérable pour la vente du privilège de nos récentes et merveilleuses inventions. *Nous sommes sérieux dans ce que nous avançons.* Echantillons gratis. Adresse
SHERMAN ET CIE., Marshall, Mich.

ASSURANCE
CONTRE LE FEU,
LA COMPAGNIE D'ASSURANCE
ROYALE D'ANGLETERRE
ACTIF, $19,000,000.

Le soussigné est préparé a accepter, des RISQUES CONTRE LE FEU, aux taux les plus réduits sur toutes descriptions de propriétés qu'il est d'usage d'assurer.

LE SOUSSIGNE EST AUSSI L'AGENT
DE LA
Compagnie Canadienne "Trust and Loan,"

Argent à prêter sur PROPRIÉTÉS FONCIÈRES en ville et à la campagne, dans les provinces de Québec et d'Ontario.

En toutes sommes voulues.

☞ Hypothèques achetees.

T. M. CLARK,
Agent.
Coin des rues ELGIN ET WELLINGTON.
Ottawa, 28 mars 1879. 1an.

LA COMPAGNIE
DE PRET DU CANADA.
BUREAU PRINCIPAL
No. 8 RUE JACQUES, HAMILTON,
CANADA.

W. HENDRIE, - - - - - President.
W. H. GLASSCO, - - - Vice-President.

DIRECTEURS :

Edward Brown,	John Eastwood,
J. M. Lottridge,	Chas. M. Counsell,
R. A. Lucas,	James Sampson,

Alexander Duncan

Cette Compagnie est en état de prêter toutes sommes d'argent sur la garantie de Biens Fonciers à long et court terme jusqu'à 20 ans et elle offre les conditions les plus favorables aux emprunteurs qui ont le privilège de payer le principal et l'intérêt, en versements égaux, soit tous les ans, tous les six mois ou bien tous les trois mois, selon les conditions de paiement de la Compagnie.

HYPOTHEQUES ACHETES.

On peut s'adresser personnellement aux bureaux de la Compagnie ou bien par lettres adressées à

ALEX. MACADAMS,
Gérant.

R. C. W. MacCUAIG,
Estimateur et agent général d'assurance et de billets.
No. 69, RUE SPARKS, OTTAWA.
Aussi Syndic Officiel.
On a besoin d'Evaluateurs attentifs et de confiance, dans chaque comté.
Ottawa, 29 janvier 1879. 1an

COMMANDEZ VOTRE
CHARBON
CHEZ
McRae, Ahern & Cie.
86, RUE SPARKS, 86.
CHARBON DUR
— DE —
WILKESBARRE, LACKAWANNA
— ET —
Black Diamond
CHARBON MOU
De Briar Hill et Spring Hill.
Ottawa, 11 juillet 1879 3m

ARGENT A PRETER
SUR PROPRIETES FONCIERES,
AR SOMMES GROSSES ET PETITES
AU GOUT DES EMPRUNTEURS,
Intérêt raisonnable.
S'adresser à
O'CONNOR & HOGG.
Ottawa, 26 Déc. 1878.

AU COMPLET.
LES
MARCHANDISES
D'AUTOMNE
De C. GAGNÉ et Cie
SONT MAINTENANT AU COMPLET ET PRETES A TRE INSPECTÉES.

Venez et voyez nos habillements en tweed pour $11.00 et $12.00, faits sur mesure : ce sont les meilleurs qui aient jamais été offerts et ils sont préparés au goût des clients.

Coupe garantie ou pas de vente.

Voyez nos chemises et nos caleçons pour 75 centins les deux.

Nos chapeaux de feutre pour 50 centins.

N'oubliez pas nos chemises à 40 et 50 cts.

277, RUE WELLINGTON, 276
Ottawa, 3 Septembre 1879. 1an.

PROTECTION
A
L'ARCADE.

LE moyen le plus certain de protéger votre Bourse, est d'acheter à l'"*Arcade*" et la meilleure manière de protéger les fabricants du Canada est d'acheter vos marchandises à

"L'ARCADE"

Tweed Canadien Pure Laine 50cts.
do do do 75 "
do do do 80 "

Un tailleur de première classe est attaché au Département des ordres, et nous garantissons pleine satisfaction à ceux qui achètent à

L'Arcade
(Autrefois Hunton.)
94 et 96, RUE SPARKS,
EUG. DUPUIS
Ottawa, 26 Déc. 1878

E. PETIT,
No. 18, RUE RIDEAU,
COIN DU PONT DES SAPEURS.

Le plus grand soin est apporté à la réparation des montres et pendules les mieux finies et les plus compliquées. Montres en or et argent dans les meilleures conditions comme prix et qualité.

Seule maison à Ottawa pour la réparation serieuse des boîtes à musique.
Ottawa, 11 juillet 1879.—30 sept. 1an.

EUGENE ROBITAILLE
HORLOGER ET BIJOUTIER
PRATIQUE.
Fait aussi les
OUVRAGES EN CHEVEUX.
Dorures et plaqués de toutes sortes,
AU PLUS BAS PRIX.
45, RUE RIDEAU, Block Egleson.
Ottawa, 11 sept. 1879. 1an.

FEUILLETON

LE
COUFFRE
PAR
RAOUL DE NAVERY.

(*Suite.*)

—A quelle distance ces grottes sont-elles d'ici ?

—Quatre lieues à peu près.

—Tu t'appelles ?

—Toëfer.

—Eh bien ! Toëfer, fais-toi servir, au compte des officiers pandours, un repas substantiel, dors jusqu'à neuf heures du soir. Un de nos soldats ira te réveiller et tu nous conduiras aux grottes... Mais rappelle-toi...

—Le coup de mousquet si j'ai menti.... Je n'oublie rien, capitaine ! Vous le voyez bien, puisque je me venge de Gaspard.

Quand le paysan eut disparu, Goritz remit les dés dans sa poche ; puis il attira de nouveau les cartes géographiques et les livres, et se-mit à étudier la configuration du pays.

Les Alpes Carintiennes et les Alpes Juliennes forment autour de la Carniole une ceinture de défenses naturelles.

Le sommet du Tuglon la domine, dressé entre les deux rives de la Save. Ce glacier, le seul de la contrée, répand la poésie mélancolique du nord au milieu d'un paysage où le sublime se mêle à l'horrible. Entre les monts se creusent des gorges ou s'ouvrent des précipices inattendus. Les flancs des montagnes se creusent ; le sol est déchiré, crevassé dans tous les sens. On dirait que des commotions souterraines l'ont bouleversé jusqu'à lui laisser l'apparence du chaos. Du sommet des monts se précipitent des torrents dont les eaux tumultueuses grondent à travers les vallées. La Save, le Gurk, le Sayer et le Leibnitz s'enflent et débordent dans les vallées qu'elle changent souvent en marais.

Les bois centenaires couvrent les montagnes et forment la plus grande partie de la richesse de la Carniole, qui ne récolte guère que du chanvre et du maïs. L'opulence du pays ne vient pas du sol, mais des entrailles mêmes de la terre. A quoi bon cultiver le sol de la Carniole ? il suffit de l'éventrer.

Après avoir étudié les moindres détails de cette cartes, Goritz dit à Moll :

—Je me fie plus à la vengeance qu'à l'avarice ; cet homme ne nous trompe pas, et cette fois je compte un peu sur mon mariage et sur mes épaulettes.

—Moi, répondit Moll, je suis moins facile à convaincre, et cependant je reste persuadé que Toëfer dit la vérité. Mais il n'est pas seul à connaître le pays. La troupe de Gaspard se recrute de tous les mauvais sujets des environs ; nul doute que dans sa bande ne se trouvent des habitants du Tyrol qui lui indiqueront une troisième issue au moment où nous croirons garder les deux routes conduisant aux grottes,

Si les grottes sont vastes, les montagnes sont plus vastes encore. Chacune d'elles renferme un nombre incalculable de cavernes, et dans chacune existe, préparée de longue main, une cachette rantermant les objets indispensables à la vie de quelques hommes. Vous souvenez-vous de la découverte faite dans un bois de Trieste.

—Quelle découverte ? demanda Goritz.

Un chasseur poursuivait un loup, et courait sur ses traces avec des chiens, quand tout à coup l'un d'eux disparaît en poussant un cri douloureux. Le chasseur s'élance au secours de la bête, et voit tout à coup s'ouvrir à ses pieds un trou de moyenne dimension. La trappe qui le dissimulait, pourrie sans doute par l'humidité, ou trop surchargée de bois, avait cédé. Une échelle se trouvait dressée près de l'orifice de cette ouverture souterraine ; le chasseur se procura de la lumière, descendit et demeura surpris de se trouver dans une demeure aménagée d'une façon presque luxueuse. C'était le repaire de la bande Orsol, tandis que les bandits dévalisaient les environs de Trieste. Soyez-en sûr, dans les flancs de l'Adelsberg, il possèdent plus d'une cachette mystérieuse.

—Voulez-vous mon avis, capitaine ? imitons Toëfer et dormons jusqu'à la nuit ; la partie sera chaude.

—Auparavant, Goritz, consignez tous les hommes à l'auberge.

Les soldats comprirent que cette fois il se passerait quelque chose de décisif.

Un repas plantureux leur fut servi, mais on se montra sévère au sujet de la ration de vin ; chacun d'eux devait garder l'œil vigilant et le pied ferme. Seulement on remplit leur gourde d'eau-de-vie au moment du départ. Vers neuf heures, Toëfer prit la conduite de la petite troupe. Il marchait entre deux soldats tenant leurs mousquets armés. En dépit de ses protestations, il se pouvait qu'au lieu de livrer les brigands aux pandours, il eût vendu les soldats aux bandits. Goritz et Moll se tenaient à côté de leur petite troupe.

Il faisait une nuit nuageuse plutôt que sombre. Le ciel passait subitement d'un éclat lumineux à une obscurité subite. Ce temps servait admirablement le projet des pandours.

En effet, s'ils n'eussent été guidés par un homme du pays connaissant chaque bouquet d'arbres, chaque ruisseau, pouvant indiquer la profondeur de la moindre caverne formant un trou noir dans les masses de calcaire, il eût été impossible aux soldats de songer à poursuivre les brigands par une nuit semblable.

Le paysage prenait par intervalles un aspect effrayant et fantastique. Sous les rayons intermittents de la lune on distinguait d'énormes masses rocheuses trouées de la base au faîte par une rangée de cavernes semblables aux alvéoles d'une ruche. Sur certaines parois abruptes paraissaient se dessiner des portails gigantesques ou s'aligner des colonnades symétriques. Dans des orifices de formes bizarres, à des profondeurs que le regard ne pouvait sonder, s'engouffrsit le vent ou roulaient des eaux tumultueuses. La montagne s'emplissait de bruits. On sentait des grondements de torrents autour de soi, on en devinait dans ces cavités invisibles. Tout devenait péril dans cette marche à travers la brume dans ce pays déchiré, fouillé, que la nature semble avoir tourmenté à plaisir, et que les travaux de l'homme achèvent de bouleverser. Puis, au moment où l'on croyait prendre pour guide le cours d'eau qui un moment auparavant avait, pour ainsi dire, jailli sous les pieds, cette même eau s'écoulait sans laisser de trace, comme si elle se fût perdue à travers un crible invisible pour rejoindre dans les entrailles de la terre les canaux souterrrains dont le sourd grondement arrivait à l'oreille quand on passait à côté des gouffres béants comme des cratères, et paraissant se perdre dans les entrailles de la terre.

Si l'œil se portait en haut, sur les pentes des monts et le sommet des plateaux, des bois noirs dominaient leurs masses gigantesques, et le vent de la nuit en apportait l'arôme aux pandours.

Ils marchaient d'un pas aussi rapide que le permettaient les inégalités et les difficultés du terrain.

Les soldats se trouvaient alors proche du massif de montagnes d'Adelsberg, dont le réseau s'étend du Sud-Ouest au Nord-Est.

Quand Toëfer arriva non loin de l'entrée de la principale grotte, il s'approcha de Moll et de Garitz.

—Vous voyez maintenant que je ne vous ai pas trompés, leur dit-il. Encore une seconde et vous vous trouverez daus la grotte. Je vous conseille, alors, de démasquer vos lanternes sourdes. Les bandits ont sur vous un immense avantage, celui de connaître le théâtre de la lutte. Maintenant, capitaine, divisez votre troupe en deux : tandis que vous prendrez le commandemant de l'une, le lieutenant marchera à la tête de l'autre. Les grottes de Carniele ne sont pas des grottes pour rire, et ce que vous allez voir vaut la peine de courir un danger. Je guiderai la seconde troupe du côté de la sortie, pendant que vous calculerez le temps que doivent mettre des hommes pour parcourir un quart de lieue et demi environ.