

CANADA.

THE SWEDISH WEEKLY.

ÅRG. VI.—NR 12.

WINNIPEG, JAN., den 24 MARS 1898.

LÖP. N:R 211.

Höstminnen.

(Forts. fr. föreg. nr.)
"Fjärren han dröjer" etc. kunde man med rätta säga om Mr Qvist, hvars bostad vi letade efter en hel förmiddag efter att hafva hvilat ut hos mor Lomon. Ordspråket: alla vägar bära till Rom kan ej tillämpas på hans hus, ty alla vägar tycktes i stället bära från "Rom". Min vän med pipan blef också något osäkrare då han aflägsnade sig från mamma och hennes inflytande. Vägskiljen blefvo flera, husen sälsyntare och då vi försökte något af dem, voro de stängda. I sinom tid hunno vi dock fram, men ovisst är om vi upptäckt platsen den dagen, om ej den länge värden kommit att händelsevis spela flaggpåle på kullens topp. Den glädlyta farmareman hade snart fått i ordning det vanliga och i sanning synnerligen välkomna boendet för dåligt humör — en god middag, hvar på Mr Qvist framdrog sina planer för ett finare bostadshus, som under årets lopp kommer att resa sig. De olika förbättringarna i ut-husen, svinggården o. s. v. iaktogs med nöje. En granne hade byggt ett hus ej långt ifrån och det torde ej mer blifva så långsamt för ungdom, då pappa är ut på arbete.
Från Qvist trefliga hem bar det i utefter Battle River nedför backar och uppför backar, en fjärd som är halvslytande nog. På västra sidan af floden passerades det ena ståtliga huset efter det andra. Vi tittade i förbifarten in hos tröskemannen Swanson, som efter vänligheten var ute och arbetade med sin maskin. Mrs Swanson var ej dess mindre vänlig och satte kaffebrödet på elden och gaf oss en god kopp kaffe. Tiden för kringresandet var nu slut och det gällde att komma till Wetaskiwin för att, innan kvällen, blef för långt framskriden, hälsa på en gammal bekant tysk. I Wetaskiwin var allting sig likt utom det, att vi igenfunno vår ungrare, som i tre dagars tid under vintern på oss hade försökt få ihop ett ungersk-kinesiskt språk. I en engelska kunde han och kiesen, som var uppassare på Diard, kunde naturligtvis ingen engelska. De roade sig därför att söka definiera några tecken för frukost, middag o. s. v. tills jag kom. Hästarna lastades på en järnvägsvagn och nästa uppehåll skedde i Red Deer, hvarest sig företog mig att köra utan vägvisare.
Då man endast hade en eftermiddag att köra omkring till ett dusin farmarehus, som ligga spridda på prärien, kunde man naturligtvis ej stanna länge hos hvar och en. Mrs Person träffade vi på i hystacken, Mrs Erikson höll på att gräda pannkakor, hvilka ljufva doft verkade så starkt, att vi ej kunde komma iväg på ett par timmar. Till Halvorsens kommo vi hästan som en tjuf om natten och anlände vid 10-tiden på aftonen till C. E. Pettersons, hvarest vi funno husmodren allena, väntande sin man, som företagit en affärsresa till den 18 mil allägna staden Lacombe, hvars affärsman, inom parentes sagt, synas stå långt fram om sina yrkesbröder i Red Deer. De sistnämnda affärsmetoder synas vara att tänka endast på sina egna fördelar enbart utan någon entusiasm eller önskan att se handelen blomstra i Red Deer, som därför börjat se liten ut i jämförelse med andra nyare småstäder längs C. & E. banan, är själva staden existerat länge.
Petterson hemkom snart och började genast i väl valda ordalag framhålla för min ungerska vän, trakterns lämplighet för nybyggare. Vi tog ett par varer öfver Pettersons hus, men de lyckades ej väl.
Efter att hafva tittat in hos Ågren, hvars lilla flicka för tillfället var sjuk, samt Johanson och Cronqvist bar det i väg till stationen för att hinna nedgående snälltåget, som vanligen går med en snällighet af 15 mil i timmen. Endast 24 timmar stodo oss till buds i Red Deer, och

hvisaren må själf döma, om tiden ej användts väl.
Som jag nu varit borta öfver fem veckor, var det lid att begifva sig i väg hem. Ett påtänkt besök i Fleming var därför ej utförbart. Ett annat år, om vi levda, skola vi taga skadan igen samt söka skjuta några gås ibland gubbarnas i Fleming våldiga hvetestackar.
Med ett hjärtligt tack till alla landsmän för visad vänlighet under den långa färden samt med önskan att vi igen må träffas under samma goda förhållanden som fjolhøsten, må dessa strödda minnen afslutas.
John E. Forstlund.

CANADA.

New Brunswick.

C. P. R. bolaget har exporterat så mycket hvet via St. John, att det beslutit bygga en elevator därstädes. Den nuvarande rymmer 300,000 medan den nya väntas rymma 600,000 bushels.

Quebec.

Två Ujoförbrännerier i Pontiac co. upptäcktes och beslagtogs.

En finare katolsk kyrka värd \$90,000, nedbrann i Stotsville; \$15,000 försäkring.

De årligen återkommande ryktena, att Sir William van Horne ämnar afgå, ha varit synliga igen.

C. P. R. inkomster för andra vecka i mars utgjorde \$492,000 mot \$323,000 i fjor.

Ett par direktörer från Manchester Ship kanal äro f. n. i Montreal för att söka uppbygga trafiken på njunda kanal.

Telegrafkabeln mellan Bermuda öarna och Jamaica är färdig. Engländer är nu fullt oberoende i telegrafisk väg.

Undersökningen i Drummond co. banans affärer visa, att det konservativa partiet ämnade betala ett öfvermåttan stort pris för denna mycket omtalade bana.

Nya Stilla hafs ångare. Sir William van Horne har tillkännagifvit, att C. P. R. bolaget ämnar bygga 3 stora ångfartyg för trafiken mellan Vancouver och Yokohama samt, då dessa blifvit färdiga, använda de 3 "Empresses" mellan Australien och Vancouver. Sedermera ämnar bolaget anskaffa snabba ångbåtar för trafik mellan Liverpool och Halifax, och på det viset arrangera för en genomgående C. P. R. trafik mellan England och Japan.

Ontario.

Parlamentet.

Mr Richardson, M. P. för Lisgar, drog finansministerns uppmärksamhet på det faktum, att det existerade en ring mellan fabrikanter af skyfflar och spadar.

Mr Richardson's förslag om upphäfvandet af elevatormonopolet i Manitoba och Territorierna understöddes af Ontario mjölnareförening.

Upplysning gafs i torsdags att en petition hade mottagits från lagstiftande församlingen i Regina om hjälp för bygandet af M. & N. W. banan från Yorkton till Prince Albert samt att detta ämne f. n. vore under öfverläggning.

På Ontario & Rainy Lake banan måste byggas 80 mil de två första åren och det hela vara färdigt inom fyra år.

Ledamoten för Richlieu, Mr Bruneau, som försökt få några extra förordningar om misslyckats, tänkte i förgärligen resignera, och inlämnade ett bref till talmannen, hvart det påstods, han afsade sig M. P.-skapet. Han ångrade sig likväl och begärde tillbakasitt bref, innan talmannen hunnit öppna det. Oppositionen begärde, att ämnet skulle refereras till en särskild kommitte, hvilket afslögs med en majoritet af 40.

En telegrafist döddes under försök att stiga på ett i gång varande tåg vid Trenton häromdagen.

De konservativa hafva beslutit öfverklaga valet i West York.

Vår handel-visor fortfarande goda framsteg och omsättningen ökas.

Högre tullar. Trävaruhandlarnes förening arbetar för högre tullar och likaså hafremjölfabrikanterna.

Staden Chatham var utan både gas och elektrisk belysning flere dagar på grund af Thames' öfversvämning.

Nytt järnvägsförslag. C. P. R. inge för Lumsden företaget f. n. undersökningar för en bana mellan Sudbury och Toronto.

Franska regeringen har anhallit hos dominionregeringen om ett understöd af \$65,000 om året för en direkt ångbåtsförbindelse mellan de båda länderna.

Med valet i Russel, som hölls den 18, och hvarvid den liberala kandidaten valdes med en majoritet af 800, är ovissheten i Ontario till ändan och Mr Hardy's kabinet är säkert att sitta till 1902.

Den rökrare, som ännu ej försökt T. & B. Myrtle kardus, skall göra en angenäm upptäckt genom att nyttja den. Latom oss gifva honom det rådet att försöka densamma, och han skall kanske börja sjunga dess pris i sällskap med tusende andra.

Öfveringenjören vid departementet för allmänna arbeten ämna Col. Anderson, som innehar samma ställning inom sjöfartsdepartementet ha utsänds för att undersöka och rapportera om de allmänna arbeten och förbättringar, som böra utföras inom fyrväsendet.

Ny kanal. En extra kommitte utseendet har fått i uppdrag att undersöka förslaget om en kanal mellan Georgian Bay, Lake Superior, till Montreal, hvareigenom en genväg på 1,000 mil skulle vinnas från Chicago till Liverpool och fem dagar i kortare tid skulle sparas. Spanmål skulle kunna föras mycket billigt via denna kanal, för hvilket begäres ett årligt understöd af \$300,000 under 20 år. Detta understöd behöfver emellertid ej utbetalas förrän fem år efter det kanalen färdigbyggt.

Förslaget går löst på \$20,000,000 hvilka subskriberats af engelska kapitalister. Stora elevatorer skolliggas, järngruvar öppnas, sandsten och marmorbrött bearbetas, hvarjämte en betydlig skeppning af timmer skulle kunna försiggå.

Manitoba.

Legislaturen.

Mycket litet af vikt har förekommit under de gångna dagarna. Flera tillägg och förändringar i provinshagens lagar och statuter ha föreslagits. En scen af intresse inträffade likväl i tredsags afton, då R. P. Roblin, oppositionens ledare, tog tillfället i akt att påpeka de besvimmelningar, som i Ottawaparlamentet gjort mot spanmålshandlarna i provinsen. Mr Roblin begärde, att Mr Greenway skulle tillstå en kommission att undersöka herrarnas spanmålshandlarnes affärer. Mr Greenway svarade, att legistaturen ej hade någon rättighet att undersöka någons affärer. Mr Roblin hade medgifvit att en "combination" existerade, och farmaren kunde ej annat än med oro se, huru priser och export reglerades i största endräkt af ringen.

En motion antogs i tisdags om aflåtande af en skrivelse till parlamentet i Ottawa för att om möjligt få elevatormonopolet upphäfdt, samt att farmarne skulle tillåtas lasta och skeppa sitt eget hvet på hvad sätt de än ville och önskade.

Ett andra koloniståg inkom öfver Northern Pacific med 150 emigranter från Ontario.

En hundförfärfare grasserar vid Hartney, där ett stort antal värdefulla hundar dött.

En farmare, James Livingstone, vid Cypress River, hade haft för vanan att lägga fingrarna på andras saker. Han sitter nu häktad.

Stora hoper af rådjur hafva iakttagits i Dauphin.

Kvifd under ett böss blef farmaren Eugene Benoit, som bodde åtta mil söder om Oak Lake.

Sektionsförmannen vid West Lynne har lämnat sin plats, som nu innehafves af C. Sundberg.

Rykten om Manitoba South Eastern dyka upp igen. Måhne de i år skola blifva verkliga?

Från Duluth meddelas, att de personer, med hvilka Mr Greenway underhandlat om den föreslagna Duluthbanan, ha uppgifvit allt-hopp att se den byggd.

J. E. Doves, en välkänd spanmålshandlare i Pilot Mound, har arresterats samt aförts till Grand Forks, anklagad för att hafva smuglat in hvet till Förenta Staterna.

Invärdarne i Carberry jämte deras granar i municipalitet North Cypress, göra ansökan hos provinsregeringen att få upptaga ett lån på \$10,000 för att bygga en kvarn i stället för den som brann ned i fjol vår.

Farmare från Nord Dakota ha börjat köpa de öde ländan kring La Salle och Morris. Nästa sommar kommer det att plöjas väldiga och 1899 få vi se härliga hvetefält, hvarst allting nu synes slumra.

De olika municipaliteterna, hvilka hafva billigt land för bosättning, komma att göra stora ansträngningar att få en del af de många tusen invandrare, som väntas från Förenta Staterna och Europa.

N. W. Territorierna.

Sademakare E. F. Hatchings ämnar börja i större skala i So. Edmonton.

Åtskilliga, nyligen invandrade tyskar hafva tagit upp land söder om Dunmore.

Ännu en guvernörs kandidat nämnes, nämligen M. C. Cameron, M. P. för West Huron.

Allt för många hästar hafva importerats till Edmonton för Klondike trafiken och priserna hafva fallit betydligt igen.

Mr Pinski har gjort arrangementer för att utbåra flera ungerska familjer från Bolton, Alabama för bosättning vid Whitewood.

Den senaste önmånda aspiranten för guvernörskapet i Territorierna är polisdomaren i Montreal, Dugas. Heppas att han "duger".

Den unge tysken Better, som i höstas under lek knifhugg en annan ungt tysk gosse vid Leduc, dömdes till fem års fängelse.

Den ingalunda angenäma underrettelser har ankommit från Ottawa, att ingenting kommer att göras för Great Northwest Central banans tillbyggnad i år.

Stationsagenten i Whitewood, Geo. Stokes, dog helt plötsligt. Han kommer att saknas synnerligast af svenskar, mot hvilka han var mycket tillmötesgående och vänlig.

"Crazy Calf", en indian, anklagad för mord å sin hustru, befanns skyldigt till vanligt öfverfall, samt dömdes till 3 månaders fängelse i Fort Saskatchewan.

Nya Stockholm den 18 mars. Det har nu varit den största snöstorm i kolonien på fem år.

Höbisten är svår denna vinter. En norsk farmare, som lagt hötak på sina hus, måste rivta ned dessa för att rädda sina kreatur. G.

Yukon.

Majör Walsh är nu tillbaka vid Lake Bennett. En kurir hade kallat honom tillbaka med underrättelser att en beväpnad understöds expedition vore på väg från Förenta Staterna. För att möta dem och arrangera en del affärer, innan kommunikationerna afbröts, beslöt han genast vända om. Majör Walsh sade, att det var ingen fara för hungersnöd hvarken i Yukon eller Alaska, innan nya förråd kunna införas.

Han påpekade, att personer skulle ej tillåtas in i distriktet med mindre än de hafva med sig ett års lifsmedel.

Mr H. Carter, special C. P. R. agent, påstår att vägen via Stickine och Hootalinqua floden kommer att blifva den lättaste och bekvämate, då sommarens kommer.

British Columbia.

En väg har färdigbyggt från Stickine till Teslin Lake af Canadian Development Co.

Bennetts road, som går genom White Pass på väg till Alaska, är i händerna på ett öfverstånd från Förenta Staterna.

Le Roi bolaget i Rossland söka efter släktingarne till Arthur Wm. Walker, som omkom genom olycks-händelse i fjor.

I grufvan är man nu nere 725 fot. Kinserna i Victoria hafva ombetts pr telegraf att sända hjälp till provinsen Canton, som hotas af hungersnöd på grund af riskördens dåliga utfall.

Det väntas, att de nya förordningar för Stickine routen från Förenta Staterna till väsen skola blifva mera förmåliga för Canada än hittills varit fallat.

Walter Marrott från New Westminster var på väg till Klondike men hann ej längre än till White Pass, der han led betydliga frostsador. Hans tår och fingrar hafva allaredan amputerats och farhågoblysas för att lifven nylsa och öron skola gå samma väg.

Grufvindustrin i provinsen fortfarande utvecklas. Vid Deer Park grufvan, ej långt från Rossland, öppnades en sidotunnel från ett schakt på 150 fots djup. Rika malmådror påträffades, innehållande guld, silfver och koppar, värda i allt \$500 pr. ton.

Winnipeg.

"Canada" utkommer i dag med en tvåspaltig bilaga.

Flera emigranttåg hafva ankommit de sista dagarna. Crows Nest arbetare och Klondikare upplifva fortfarande Winnipeg med sina tjuot om kvällarne.

Tusentals invandrare väntas från Kansas, Nebraska, Iowa, Michigan, Dakota, Utah och Oklahoma. Tre ekspeditioner komma att afgå från Kansas City och Chicago, hvartill mycket billiga frakter gifvas af bolagen på andra sidan linan.

Med anledning af ett oriktigt tillkännagifvande om ett dödsfall här i staden, kommer denna tidning hädan efter ej att innehålla andra dödsnotiser än de, som betalts för, eller också endast namnen på dem redaktionen själf med beråd med slagit ihjäl.

Mr Hillstrand från Scandinavia aflade ett besök på vårt kontor i onsdags. I kolonien går allt sin jämma gång. Ett utmärkt vinterväder har varit rådande hela tiden tills förliden vecka, då en af de häftigaste snöstormar i koloniens historia rasade under förra hälften af densamma och blockerade vägarna.

Helsödränsnämnden beslöt i tisdags att rekommendera inrättande af en förbränningsplats för i staden. Förslaget går löst på \$18,500, för hvilka skola byggas ett förbränningshus för att förbränna 8 vagnar, 10 skräddare skola byggas stalla och sadlar. Kostnaden för stadens renhållning i förening med detta system beräknas till \$24,650 om året.

Fredagen den 11 deennes utmärktes af ankomsten af det första genomgående koloniståget från östra Canada anordnad af Grand Trunk och Northern Pacific. Tåget bestod af en baggagevagn och två kupeer — en plyschatpeterad pullman och en lädertapeterad turistvagn, båda försedda med senaste förbättringar. Utom den vanliga tågbesättningen

medföljde en särskild agent, hvilkens skylighet var att se efter passagerarnes bekvämlighet. Tåget kommer att gå veckligen, hvarje fredag, och utan extra tillägg till förmån för dem, som hafva 2:dra klass eller "settlers" biljett.

"Surprise-party". Pastor S. Udden fick i lördags mottaga ett oväntadt besök af ungdomsföreningen, som vid halfnötiden på aftonen infann sig, beviljade med alla för ändamålet nödiga utensilier, och tog pastorsehuset helt som i besittning. Sedan man druckit kaffe toledde Mr K. Flemming i dessa ord anledningentill besöket:

Käre Herr Pastor! Då Ungdomsföreningen på detta sätt som i afton stört hertidjulets afonfrid, torde det kanske varvas en liten förklaring öfver dess bestående. Det är icke första gången den sammans till ängeln och uppbyggliga stunder detta årskvårda hem, men a t den i afton öfver den infann sig har skett på grund af den inre mening föreningen känner, att till sin snarast afgående ordförande frambräa sitt tack och erkännande för ett godt samarbete, samt för att visa den värnad och tillgivenhet den hyser för Herr Pastorn.

Vid ett tillfälle som detta tvingas vi, medlemmar att se tillbaka och ägna några tankar åt den flydda tid, vi tillhört föreningen. På af oss voro närvarande då Herr Pastorn för fem år sedan stiftade den Sv. ev. luth. Zionsförs. Ungdomsförening, men alla hafva vi längre eller kortare tid varit medlemmar. Vi måste då erkänna, att vår öfvermåga och kanske väl likgiltighet varit orsaker till, om föreningen ej bättre kunnat fylla sitt program än fallit varit, men på samma gång erkänna vi, att de stunder vi tillbragt inom föreningen varit oss till nytta och njöje af bästa slag. Och från dessa stunder skola vi särskildt bevara i ett varmt minne den väl skap och det förtroende, Herr Pastorn stude visat oss, de drögligt menade, väckande ord som rikats till oss än varnande, än uppmuntrande och lifvande, och som alltid åtsedt vårt samma bästa; samt den någ och lyftning för det santa, goda och sköna i människighetens värld Herr Pastorn velat fostra hos oss. Och det inresse, de initiativ till ett varmt minne Herr Pastorn alltid visat föreningen, står som ett skönt föredöme för en hvar af oss, huru vi skulle arbeta och kämpa för de sak, vi ägnat oss åt.

När vi sålunda se tillbaka och betänka, svat att nu kunna med val som svenske befolkning i Canada förlora genom Herr Pastorns aflyttning till "kankeernas" land, är det lätt förklarligt, hvartför vi känna oss vemodigt stämnda, ty det tomrum som Herr Pastorn lärt oss att fylla, kommer nog att bli svårt att fylla.

Men en högre vilja styrer äfven i dessa saker, och då nu Herr Pastorn går att upptaga verksamhet på annat fält, önska vi alla in erligt, att frid och välsignelse i rikaste mått från alla goda gåfvors gifvare måtte följa Herr Pastorn, fru Pastors och hela detta hus allt framgent.

Direfter öfverlämnade Mr John Mattson å föreningsens vägnar till pastorn en större, elegant silfverbricka med inskription. Djupt öfverraskad af det, som passerat, svarade pastorn ungefär följande:

Dyre unge vänner! Vi hade ej väntat något främmande i afton, och det är ej lätt att nu kunna med val som svenske bevara eller väl ut förda upvakning. Hafven ett hjärtligt tack för såväl de ord af erkänsla, som här blifvit framsagda som särskildt för den priktliga gifvan.

Ofta hafva vi som ungdomsförening varit samlade stunder om och varit i husen, men oftare i det lilla skolrummet vid kyrkan. Det har varit för mig en synnerlig uppmuntran i arb. det, att se eder allt i staden, kommer denna tidning hädan efter ej att innehålla andra dödsnotiser än de, som betalts för, eller också endast namnen på dem redaktionen själf med beråd med slagit ihjäl.

Mr Hillstrand från Scandinavia aflade ett besök på vårt kontor i onsdags. I kolonien går allt sin jämma gång. Ett utmärkt vinterväder har varit rådande hela tiden tills förliden vecka, då en af de häftigaste snöstormar i koloniens historia rasade under förra hälften af densamma och blockerade vägarna.

Helsödränsnämnden beslöt i tisdags att rekommendera inrättande af en förbränningsplats för i staden. Förslaget går löst på \$18,500, för hvilka skola byggas ett förbränningshus för att förbränna 8 vagnar, 10 skräddare skola byggas stalla och sadlar. Kostnaden för stadens renhållning i förening med detta system beräknas till \$24,650 om året.

Fredagen den 11 deennes utmärktes af ankomsten af det första genomgående koloniståget från östra Canada anordnad af Grand Trunk och Northern Pacific. Tåget bestod af en baggagevagn och två kupeer — en plyschatpeterad pullman och en lädertapeterad turistvagn, båda försedda med senaste förbättringar. Utom den vanliga tågbesättningen

medföljde en särskild agent, hvilkens skylighet var att se efter passagerarnes bekvämlighet. Tåget kommer att gå veckligen, hvarje fredag, och utan extra tillägg till förmån för dem, som hafva 2:dra klass eller "settlers" biljett.

"Surprise-party". Pastor S. Udden fick i lördags mottaga ett oväntadt besök af ungdomsföreningen, som vid halfnötiden på aftonen infann sig, beviljade med alla för ändamålet nödiga utensilier, och tog pastorsehuset helt som i besittning. Sedan man druckit kaffe toledde Mr K. Flemming i dessa ord anledningentill besöket:

Käre Herr Pastor! Då Ungdomsföreningen på detta sätt som i afton stört hertidjulets afonfrid, torde det kanske varvas en liten förklaring öfver dess bestående. Det är icke första gången den sammans till ängeln och uppbyggliga stunder detta årskvårda hem, men a t den i afton öfver den infann sig har skett på grund af den inre mening föreningen känner, att till sin snarast afgående ordförande frambräa sitt tack och erkännande för ett godt samarbete, samt för att visa den värnad och tillgivenhet den hyser för Herr Pastorn.

Vid ett tillfälle som detta tvingas vi, medlemmar att se tillbaka och ägna några tankar åt den flydda tid, vi tillhört föreningen. På af oss voro närvarande då Herr Pastorn för fem år sedan stiftade den Sv. ev. luth. Zionsförs. Ungdomsförening, men alla hafva vi längre eller kortare tid varit medlemmar. Vi måste då erkänna, att vår öfvermåga och kanske väl likgiltighet varit orsaker till, om föreningen ej bättre kunnat fylla sitt program än fallit varit, men på samma gång erkänna vi, att de stunder vi tillbragt inom föreningen varit oss till nytta och njöje af bästa slag. Och från dessa stunder skola vi särskildt bevara i ett varmt minne den väl skap och det förtroende, Herr Pastorn stude visat oss, de drögligt menade, väckande ord som rikats till oss än varnande, än uppmuntrande och lifvande, och som alltid åtsedt vårt samma bästa; samt den någ och lyftning för det santa, goda och sköna i människighetens värld Herr Pastorn velat fostra hos oss. Och det inresse, de initiativ till ett varmt minne Herr Pastorn alltid visat föreningen, står som ett skönt föredöme för en hvar af oss, huru vi skulle arbeta och kämpa för de sak, vi ägnat oss åt.

När vi sålunda se tillbaka och betänka, svat att nu kunna med val som svenske befolkning i Canada förlora genom Herr Pastorns aflyttning till "kankeernas" land, är det lätt förklarligt, hvartför vi känna oss vemodigt stämnda, ty det tomrum som Herr Pastorn lärt oss att fylla, kommer nog att bli svårt att fylla.

Men en högre vilja styrer äfven i dessa saker, och då nu Herr Pastorn går att upptaga verksamhet på annat fält, önska vi alla in erligt, att frid och välsignelse i rikaste mått från alla goda gåfvors gifvare måtte följa Herr Pastorn, fru Pastors och hela detta hus allt framgent.

Direfter öfverlämnade Mr John Mattson å föreningsens vägnar till pastorn en större, elegant silfverbricka med inskription. Djupt öfverraskad af det, som passerat, svarade pastorn ungefär följande:

Dyre unge vänner! Vi hade ej väntat något främmande i afton, och det är ej lätt att nu kunna med val som svenske bevara eller väl ut förda upvakning. Hafven ett hjärtligt tack för såväl de ord af erkänsla, som här blifvit framsagda som särskildt för den priktliga gifvan.

Ofta hafva vi som ungdomsförening varit samlade stunder om och varit i husen, men oftare i det lilla skolrummet vid kyrkan. Det har varit för mig en synnerlig uppmuntran i arb. det, att se eder allt i staden, kommer denna tidning hädan efter ej att innehålla andra dödsnotiser än de, som betalts för, eller också endast namnen på dem redaktionen själf med beråd med slagit ihjäl.

Mr Hillstrand från Scandinavia aflade ett besök på vårt kontor i onsdags. I kolonien går allt sin jämma gång. Ett utmärkt vinterväder har varit rådande hela tiden tills förliden vecka, då en af de häftigaste snöstormar i koloniens historia rasade under förra hälften af densamma och blockerade vägarna.