

que homme, elles ne peuvent pas aller à moins de cent cinquante livres *sterling*; & dix mois, à six cens cinquante livres par mois, montent à six mille cinq cens livres pour dix mois. De plus leur vaisseau de trois cens tonneaux porte rarement moins que quarante pièces d'ordonnance, qui avec les provisions, &c. à compter le moins, ne prennent pas moins de cent cinquante tonneaux, & ainsi le Vaisseau ne peut porter plus de cent cinquante tonneaux du bien des Marchands, & le fret en revient à quarante livres *sterling* le tonneau tout compté & rabatu pour le Vaisseau & loyer des Hommes, en sorte que pour le Vaisseau, tout compté & rabatu, il revient simplement cent cinquante livres *sterling* clair.

Au lieu qu'un Vaisseau Anglois de trois cens tonneaux pour la *Jamaïque*, supposé que le fret de chaque tonneau aille à six livres *sterling*, le Vaisseau fera plutôt son voyage en huit mois, que l'Espagnol en dix: & le fret ne reviendra qu'à mil huit cens livres *sterling*, & tout le voyage, tout compté & rabatu, qu'à mil trois cens vingt livres *sterling*, les loyers & vituailles à soixante livres par mois, montant à quatre cens quatre-vingt livres *sterling*, ce qui fait une différence considérable.

La quatrième raison: le Roi d'Espagne a contracté avec un corps de Marchands, pour fournir aux Indes Occidentales quatre mille Nègres tous les ans, & les Nigrillots ou Marchands sont engagez à payer au Roi cent