

L'engagement des Sept Chênes constitue donc un événement grave, puisqu'il déterminait toute une évolution au Nord-Ouest. De ce chef, il mérite qu'on lui assigne la place qui lui convient dans l'histoire, afin de le mieux signaler à l'attention du public.

II.

Quelle fut la cause de ces luttes qui secouèrent l'Ouest et y semèrent le désordre et la ruine? C'est à cette question que je m'efforcerai de répondre en quelques mots, dans un examen rapide des faits au point de vue historique et des réclamations juridiques des deux compagnies de traite.

La compagnie de la Baie d'Hudson obtint sa charte Royale le 2 mai 1670, ayant pour objectif le rêve poursuivi alors par les grands navigateurs de cette époque, la découverte d'un passage de l'Atlantique au Pacifique, au nord de notre continent.

Ses efforts dans cette direction furent à peu près nuls et on ne saurait l'en blâmer. Elle se contenta d'ériger des forts et de fonder des postes à l'embouchure des rivières qui déversent leurs eaux dans la baie d'Hudson.

Elle attendit sur ces rivages inhospitaliers la flotte des canots sauvages qui y apportaient à tous les étés les pelleteries soyeuses de l'intérieur. A de rares intervalles, elle fit bien quelques efforts pour pénétrer dans l'intérieur du continent mais ces tentatives n'eurent rien de permanent et n'aboutirent qu'à des expéditions passagères, sans occupation réelle du pays. D'ailleurs à quoi bon se lancer dans de telles aventures quand les Sauvages venaient la trouver dans la baie, sans qu'elle eut à se déplacer.

Lorsque les Français se répandirent dans l'Ouest, elle éprouva bien quelque velléité de pousser un peu vers le Sud, mais lorsqu'en 1755 les traiteurs français abandonnèrent l'Ouest, elle retourna à ses habitudes sédentaires.

Toutefois, en 1772, elle eut un triste réveil. Joseph Frobisher débouchant tout à coup sur la rivière Churchill intercepta les fourrures destinées à la baie et lui coupa les vivres. De ce jour, elle comprit que son inaction pourrait à l'avenir causer sa ruine et elle se mit résolument à l'œuvre. En 1773 Samuel Hearne alla fonder un poste au lac Cumberland, à côté de celui de la compagnie du Nord-Ouest, pour signifier à cette dernière qu'elle n'entendait pas se laisser dépouiller, sans mot dire. Après ce premier effort, la compagnie de la Baie d'Hudson demeura seize ans stationnaire, pendant que sa rivale atteignait le lac Athabasca, d'où elle commandait la traite sur tout le parcours de la rivière McKenzie. Enfin, la compagnie de la Baie