

aute taille,
s misérables
& la multi-
es années il
aussi, tous
de bel yvoi-

bar pour l'é-
vre(m), les
tits, les Ni-
ois livres [&
de bœuf en
ués, les per-
nombre](n);

le Septembre,
la Rivière de
suffisant, dit-il,
at les six mois
eds d'eau, la
moins sensible.
mptement une
& d'autres pro-
r, de Février,
mier soin d'un
e des Esclaves.
se pourvoir de
ur l'Equipage,
nt on ne peut
ment des Escla-
e s'accorde
ncent à langui-
me il arriva au
t dépourvus en
avoir quitté la

e sorte de Cré-
ianguinaires, si
, se pincant, si
st arrivé à plus
chargent de les
un prompt pa-
fage,

R. d. T.
Malades, & me-
R. d. E.

(m) Angl. & ceux qui arrivèrent en vie, ou
moururent dès qu'ils furent mis à terre, ou ne
purent point servir. R. d. E.

(n) Angl. principalement. R. d. E.

(o) Barbot Description de la Guinée, pag.

sage, s'ils veulent les conduire au terme [en bon état.] La meilleure route est d'aller directement de la Rivière de Kalabar au Cap Lopez, sans toucher à l'Île de S. Thomas, ni à celle du Prince. Tous les Vaisseaux qui avoient chargé dans le même tems que l'Albion, & qui prirent la route de S. Thomas, perdirent, les uns la moitié, d'autres les deux tiers de leur cargaison avant que d'arriver à la Barbade; (r) & ceux qui eurent moins à souffrir dans la navigation, ne virent pas moins périr, après leur arrivée, la plus grande partie de leurs Esclaves; [de sorte que l'on perdit plus de 60 pour cent du Capitaine] (s) autant par la mauvaife qualité, ou par le défaut des alimens, que par mauvaife conduite des Officiers qu'ils avoient employés à bord (t).

PENDANT que Barbot & Grazilhier étoient dans la Rivière de Bandi [occupés à acheter des Esclaves,] leur Pilote, secondé par le Capitaine Edouards, par le Capitaine d'un Vaisseau Portugais qui étoit près d'eux à l'ancre, & par quelques Pilotes Nègres d'une grande expérience, employa plusieurs jours à fouler le Canal & les différentes profondeurs de la Barre & des Bancs qui sont entre les Pointes de Bandi & de l'oko. Après y avoir apporté toute l'exactitude nécessaire, il (v) dressa une Carte des Rivières de Bandi & du nouveau Kalabar (x).

C'EST l'usage du Roi de Bandi, à l'arrivée d'un Vaisseau Marchand, de recevoir tous les Officiers dès le premier jour. Comme c'est celui des Facteurs de lui rendre cette civilité quelques jours avant leur départ. Barbot & Grazilhier s'acquittèrent de ce devoir le 12 d'Août. Leur festin fut composé d'une chéune, d'un porc & d'un baril de pounch. Tous les Marchands Nègres qui doivent quelque chose aux Européens, ou qui n'ont point encore fourni le nombre d'Esclaves & d'ignames dont on est convenu, regardent cette fête comme le signal du payement. S'ils affectent de fermer les yeux, le Roi les force de satisfaire à leurs obligations. C'est aussi le tems où ceux qui ont reçu quelque présent des Facteurs les prient d'accepter à leur tour un jeune esclave de l'un ou de l'autre sexe. Il se fait, à cette occasion, un autre festin à bord. Barbot & Grazilhier choisirent le 15 d'Août pour donner cette fête aux Nègres. Le Capitaine Portugais & les principales Dames de la Ville y furent invités. Le Roi leur prêta sa musique; & la danse, qui dura fort long-tems, ne fut point un spectacle sans agrément.

Le 22 d'Août, après avoir arboré leur pavillon, ils tirèrent quelques pièces d'Artillerie, pour avertir les Nègres que le jour du départ approchoit, & que le reste des Esclaves & des ignames étoit attendu à bord.

On vit arriver, le 26, un Vaisseau-Hollandois nommé la Zélande, de seize pièces de Canon & de quarante hommes d'Equipage. Il venoit de l'Île du Prince, après avoir fait le Commerce, au mois de Mars précédent, sur la Côte d'Or & sur celle d'Ivoire, & mis ensuite ses effets en dépôt dans l'Île S. Thomas. Le Capitaine se proposoit de prendre des dents d'Eléphans au nouveau

GRAZILHIER.
1699.

Carte des
Rivieres de
Bandi & de
Kalabar.

Usages mu-
tuels des Eu-
ropéens & des
Nègres.

(v) Angl. il en dressa une Carte, ou se trouvoient aussi représentées les Rivieres du Nouveau Kalabar, & de Doni. R. d. E.

(x) Suivant cette Carte, elles s'étendent beaucoup plus loin, du côté de l'Ouest, le long de la Côte.