

moins qui puisse être fait, devraient exprimer leur appréciation de l'entrée des Etats-Unis dans la présente guerre mondiale, guerre poursuivie par nous pour le maintien des droits de la Grande-Bretagne, de l'Irlande et des nations qui leur sont alliées.

L'honorable sir JAMES LOUGHEED: Je prendrai immédiatement en considération la suggestion de mon honorable ami et l'amènerai sur le tapis à une date subséquente. Je m'entendrais très volontiers avec mon honorable ami relativement au caractère qu'il faudra donner à la résolution en question.

Le Sénat s'ajourne jusqu'à demain à 3 heures p.m.

SÉNAT.

Jeudi, 26 avril 1917.

Le Sénat se réunit à trois heures, sous la présidence de l'orateur.

Récitation de la prière et affaires de routine.

BILL RELATIF AUX SALAIRES DES EMPLOYES DE CHEMIN DE FER.

PREMIERE LECTURE.

L'honorable M. ROBERTSON dépose le bill (D) intitulé: "Loi relative aux salaires des employés des compagnies de chemin de fer".

Le bill est lu pour la première fois.

AJOURNEMENT DU SENAT.

L'honorable sir JAMES LOUGHEED propose:

Que cette Chambre, après l'ajournement de ce jour, reste ajournée jusqu'au mardi, quinze mai prochain, à huit heures du soir.

L'honorable M. WATSON: Un certain nombre de sénateurs, pour se trouver ici le mardi, sont obligés de se mettre en route le dimanche matin. Ne pourrait-on tout aussi bien ajourner jusqu'au mercredi, ce qui leur permettrait de ne partir de chez eux que le lundi matin?

L'honorable sir JAMES LOUGHEED: J'y consentirai volontiers si tel est le désir de la Chambre, mais nous étions déjà convenus, si je ne me trompe, qu'il ne pouvait y avoir, pour nous réunir après des longs ajournements, de jour plus propice que le mardi. J'aurais suggéré le mercredi, que

L'hon. M. CLORAN.

de sérieux obstacles peut-être auraient empêché quelques-uns de nos collègues de se trouver ici ce jour-là. Toutefois, je ne voudrais pas causer le moindre ennui à nos honorables amis, et c'est pourquoi je substituerai le mercredi au mardi.

L'honorable M. BOYER: Qu'il me soit permis de signaler à la Chambre que la fête de l'Ascension, cette année, tombe le jeudi, 17 mai; de sorte que, si nous nous réunissons le mercredi soir, ce ne sera que pour suspendre aussitôt nos séances. Il nous faut aller à l'église le lendemain.

L'honorable sir JAMES LOUGHEED: Mon honorable ami suggérerait-il alors le jeudi?

L'honorable M. BOYER: Je crois que nous ferions mieux de laisser la motion telle quelle et de nous en tenir au mardi.

La motion est adoptée avec la modification suggérée par l'honorable M. Watson.

CHEMIN DE FER QUEBEC ET SAGUENAY.

MOTION.

L'honorable M. BOSTOCK propose:

Qu'il émane un ordre du Sénat de produire—Une copie de toutes les procédures en cour d'Echiquier du Canada, ainsi que du jugement de M. le juge Cassels concernant le référendum des chemins de fer Québec et Saguenay, Lotbinière et Mégantic, Québec et Montmorency.

La motion est adoptée.

LES EMPLOYES DES CHEMINS DE FER DE L'ETAT SONT-ILS FIDELES A LEURS DEVOIRS?

QUESTION DE PRIVILEGE.

L'honorable M. GEDEON ROBERTSON: Honorables messieurs, avant qu'on passe à l'ordre du jour, je demande la permission de soulever une question de privilège. J'aurais quelques mots à dire touchant certains commentaires que je trouve dans les journaux de ce matin sur le compte des employés de chemin de fer du Gouvernement. Comme je suis pour la plupart d'entre vous un étranger, il convient que je vous dise tout d'abord que, m'étant occupé personnellement d'affaires de chemins de fer durant de longues années, j'ai pu, dans cette sphère, approfondir par expérience plus d'un problème.

Dire des employés de chemin de fer du Gouvernement qu'ils sont infidèles à l'administration ou au pays qu'ils servent, c'est s'attaquer à leur honnêteté, et j'ai cru qu'il était de mon devoir de relever en leur nom