

Provinces	1948	1949
Terre-Neuve	—	7,583
Île du Prince-Édouard	585	195
Nouvelle-Écosse	6,485	9,772
Nouveau-Brunswick	4,153	8,099
Québec	28,131	49,631
Ontario	31,445	45,811
Manitoba	5,136	7,976
Saskatchewan	3,322	4,258
Alberta	3,948	6,336
Colombie-Britannique	18,417	24,068

4. Le nombre des situations vacantes, d'après les registres du Service national de placement, à la fin d'octobre des années 1948 et 1949, se répartissait comme suit:

Provinces	1948	1949
Terre-Neuve	—	31
Île du Prince-Édouard	231	151
Nouvelle-Écosse	912	1,064
Nouveau-Brunswick	1,077	710
Québec	13,230	7,488
Ontario	24,697	15,197
Manitoba	3,482	2,001
Saskatchewan	1,565	1,132
Alberta	2,723	1,963
Colombie-Britannique	2,383	1,656

QUESTION TRANSFORMÉE EN ORDRE DE DÉPÔT DE DOCUMENTS

LE BLÉ—ENTREPOSAGE DANS LES ÉLÉVATEURS D'ÉTAT

M. Diefenbaker:

1. Quelle a été la somme globale versée par la Commission canadienne du blé pour l'entreposage du blé, du 1^{er} avril 1947 au 31 juillet 1948, à quelles sociétés a-t-on versé cette somme et combien chacun d'elles a-t-elle reçu?

2. Combien d'élevateurs ou d'entrepôts l'État possédait-il, au cours de ladite période, où étaient-ils situés et quelle était leur capacité d'emmagasiner?

3. A-t-on loué à bail ou autrement des élevateurs de tête de ligne ou des entrepôts à certaines sociétés privées? Dans le cas de l'affirmative, à quelles sociétés?

LE NATIONAL-CANADIEN

WAGONS FRIGORIFIQUES POUR L'EXPÉDITION DE POMMES DE TERRE DE L'ÎLE DU PRINCE-ÉDOUARD

A l'appel de l'ordre du jour.

M. J. W. MacNaught (Prince): Monsieur l'Orateur, je désire poser une question au ministre des Transports et lui dire en même temps combien nous nous réjouissons de son retour parmi nous. Je reçois sans cesse des plaintes de l'Île du Prince-Édouard au sujet de la pénurie de wagons frigorifiques. Le ministre pourrait-il faire une déclaration à ce sujet?

L'hon. Lionel Chevrier (ministre des Transports): D'après les renseignements qui se trouvent sur mon pupitre ce matin, la situa-

tion est excellente en ce qui concerne les wagons frigorifiques dans l'Île du Prince-Édouard. De fait, il y a actuellement là-bas 276 wagons prêts à être chargés, soit plus que d'habitude pour cette époque de l'année. Et puis 152 autres sont en cours de route.

LE REVENU NATIONAL

DÉMISSION DU DIRECTEUR DE L'IMPÔT SUR LE REVENU À MONTRÉAL

A l'appel de l'ordre du jour.

M. J. G. Diefenbaker (Lake-Centre): Le ministre du Revenu national nous dirait-il si le directeur de l'impôt sur le revenu à Montréal, M. Arthur W. Gilmour, a résigné ses fonctions et, dans le cas de l'affirmative, pour quel motif?

L'hon. J. J. McCann (ministre du Revenu national): M. Gilmour a résigné son poste à Montréal parce que, a-t-il dit, il ne voulait pas, pour des motifs d'ordre personnel et familial, accepter un transfert au bureau central, à Ottawa.

JOUR D'ACTIONS DE GRÂCES

SON OBSERVANCE AUJOURD'HUI AUX ÉTATS-UNIS

A l'appel de l'ordre du jour.

M. T. L. Church (Broadview): Je désire signaler au premier ministre (M. St-Laurent) que les États-Unis observent aujourd'hui le Jour d'actions de grâce. Nous, Canadiens, avons tout lieu d'être reconnaissants envers la Providence de nous avoir donné des voisins aussi sympathiques.

LE CHÔMAGE EN COLOMBIE-BRITANNIQUE

OBSERVATIONS FORMULÉES PAR LA LÉGION CANADIENNE ET PAR DES GROUPEMENTS OUVRIERS

A l'appel de l'ordre du jour.

M. Angus MacInnis (Vancouver-Est): J'ai posé hier une question dont a pris note l'adjoint parlementaire au ministre du Travail, et je me demande s'il pourrait y répondre maintenant.

M. Paul-E. Côté (adjoint parlementaire au ministre du Travail): Cette question est présentement à l'étude, et le ministre a reçu certaines observations. Comme ces dernières lui étaient adressées, l'honorable député ferait bien d'attendre son retour à la Chambre, au cours de la journée. Après s'être enquis des faits, le ministre pourra faire une déclaration.