

Réservoirs d'eau à Melville, Hubbard, Archydal et sur la sub-division de River-Hurst, Boundary et Cudworth.

Construction de grands ponceaux précédant le remplissage des ponts sur chevalets en bois sur les subdivisions Brûlé et Evansburg.

Ateliers de wagons d'Edmonton.

Quai au saumon de Prince-Rupert.

Co-ordination des services des chemins de fer Nationaux Canadiens, du Grand-Tronc et du Nord-Canadien, et du Grand-Tronc-Pacifique.

On a nommé des comités conjoints afin d'assurer une organisation plus efficace et d'effectuer une réduction des dépenses par une fusion des services partout où cela était possible. Pour correspondre plus facilement avec le chemin de fer du Grand-Tronc, on propose de construire cette année des lignes à Washago, Otter Lake et Napanee, de prolonger la voie à North Bay et de faire certaines améliorations à Hawkesbury et Rockland. Pour la correspondance avec le Grand-Tronc-Pacifique, on propose de construire une nouvelle ligne à Stony Plains, Alox et Calgary, de prolonger et compléter la voie ferrée à Portage-la-Prairie, Stony Plains, Edson, Jasper et Riley, aussi de faire certains changements devant permettre d'éliminer des installations inutiles à Portage-la-Prairie, Yorkton, Mile 800, Evansburg, Lampman et Regina.

TELEGRAPHES NATIONAUX DU CANADA

ETAT INDIQUANT LE NOMBRE DE POTEAUX ET FILS DE PARCOURS

	1er janvier 1921		1er janvier 1920	
	Poteaux	Fils	Poteaux	Fils
Réseau du C.N.C. (y compris le Transcontinental et l'Intercolonial).....	10,424	44,553	10,204	35,967
Réseau du Great-North-Western.....	8,181	29,401	8,264	29,465
Réseau du Grand-Tronc-Pacifique.....	2,820	14,430	2,822	14,252
Total.....	21,425	88,384	21,380	79,684

PRINCIPAUX FILS ADDITIONNELS POSÉS EN 1920

Quantité	Genre de fil	Entre	Distance en milles
2	Cuivre.....	Toronto et Montréal.....	746
1	".....	Montréal et Québec.....	177
1	".....	Québec et Chicoutimi.....	227
3	".....	Toronto et Winnipeg.....	3,927
1	".....	Montréal et Winnipeg.....	1,457
1	".....	Toronto et Montréal.....	373
1	".....	Toronto et Parry Sound.....	149
1	Fer.....	Edmonton et Vancouver.....	776
1	".....	Kamloops et Vancouver.....	260
		Total.....	8,092

CHEMINS DE FER NATIONAUX CANADIENS.

N.P.—Etat des travaux faits sur les nouvelles lignes construites en 1920.

Lignes de l'Est:

On n'a pas construit de nouvelles lignes d'embranchement dans l'Est, tous ces travaux ayant été limités cette année aux lignes de l'Ouest.

Lignes de l'Ouest:

Nivellement—

Au cours de l'année on a achevé les travaux de nivellement sur une distance équivalente à 141 milles. Le mot "équivalent" veut dire que dans certains endroits les travaux ont pu ne pas être complètement achevés, de sorte qu'on a pris cette moyenne proportionnellement à la distance totale pour indiquer le nombre de milles.

Sur ces 141 milles il y en a 88.8 sur les lignes des prairies et 52.7 sur la ligne d'Okanagan dans la Colombie-Anglaise.

Dans un état ci-joint, on indique en détail les sections dans lesquelles ces travaux de nivellement ont été faits. Les chiffres, établis pour les différentes provinces, sont les suivants: Manitoba, 14 milles 4; Saskatchewan, 52.6; Alberta, 22.1, et Colombie-Anglaise, 52.7.