

relativement importants de moins de 1 000 milles, où la concurrence pour les correspondances directes n'est généralement pas un facteur concurrentiel intéressant puisque ces marchés sont desservis par des vols directs fréquents.

- Les transporteurs prépondérants dans les aéroports plaques tournantes de correspondance où il y a une forte concentration bénéficient d'un avantage substantiel pour ce qui est du facteur de charge et d'une puissance sur le marché (qui se traduit par une hausse des prix) sur le trafic au départ et à destination de ces villes.

Ce groupe de travail a conclu que les activités des réseaux en étoile devraient s'accroître, puisque ce type de système fait plus de tort que de bien pour ce qui est de la concurrence et de l'efficacité et en raison des forces économiques naturelles qui apportent, aux transporteurs dont les aéroports plaques tournantes sont plus concentrés, des avantages substantiels par rapport à la concurrence, à savoir : a) des économies de coûts; b) une amélioration de la fréquence; et c) une puissance commerciale qui leur permet de pratiquer des tarifs supérieurs aux prix habituels.

2. Emplacement des aéroports plaques tournantes pour les compagnies aériennes américaines prenant en charge un trafic transfrontière et intra-canadien

- Les caractéristiques relatives à la situation des grands aéroports plaques tournantes favorisent Toronto et le nord des États-Unis (Chicago, Détroit, Minneapolis, Toronto, Saint-Louis, etc.). Ces caractéristiques apportent un avantage aux transporteurs américains. Il sera donc beaucoup plus difficile