

Il nous faut apprendre à gérer sainement le capital national que constitue notre environnement; à normaliser et à coordonner les modes d'utilisation, de gestion et de protection des terres, urbaines et rurales; à le faire en respectant aspirations et particularismes locaux. De la même manière, si nous voulons que nos systèmes de transport soient efficaces, il nous faut harmoniser et améliorer leur planification. Il nous faut diminuer le coût du logement et diversifier au maximum les habitats polyvalents à moyenne et haute densité. Il nous faut à tout prix humaniser nos villes et veiller à ce que la terre puisse encore être nourricière.

Une nation sans patrimoine concret, visible, n'est plus qu'un ramassis d'hommes sans passé. C'est pourquoi le Canada a mis en place des programmes de restauration des lieux historiques, tels la forteresse de Louisbourg, en Nouvelle-Ecosse qui est un modèle du genre. Nombre de maisons canadiennes présentant un intérêt historique et architectural ont été restaurées, souvent pour devenir des musées. Une attention encore plus soutenue a été apportée à la restauration de rues ou de quartiers entiers. Nos édiles minicipaux, soucieux de rendre vie au coeur même de nos villes ont réglementé la hauteur des constructions nouvelles, réaffecté à d'autres usages des bâtiments anciens et veillé à ce que les formes architecturales nouvelles s'harmonisent avec le milieu.

Les vieux immeubles qui se miraient dans l'eau à Québec, à Halifax et à Victoria abritent maintenant des boutiques, des magasins d'antiquaires et des restaurants...ce qui vaut mieux que de les avoir rasés pour faire place à des routes ou des immeubles locatifs anonymes et surpeuplés. Ce retour à des structures commerciales humaines, manifestement rentable, a redonné sa place à la beauté. Ottawa, capitale de notre pays, a réussi le tour de force de redonner une âme à des immeubles ou des quartiers anciens et à en donner une à des réalisations nouvelles où il fait bon vivre. Le canal Rideau qui traverse la ville devient en hiver une des plus belles patinoires du monde et les pistes cyclables sont un véritable