Epiceries, Provisions, Vins et Liqueurs.

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Le commerce de détail à la ville s'est amélioré avec l'arrivée du temps froid qui tardait trop à venir au gré du commerce de nouveautés, des marchands de fourrures et de chaussures.

A la campagne les dernières pluies ont été les bienvenues; on a pu reprendre les labours interrompus par la sécheresse du sol et préparer le sol pour les prochains ensemencements.

Le commerce de gros dans la totalité des lignes accuse une augmentation dans les ventes et une augmentation réelle dans les remises. Les voyageurs envoient à leurs maisons respectives des commandes nombreuses; les ordres par la malle arrivent également nombreux; les stocks en général se sont bien écoulés pendant ces derniers mois et les ordres destinés à combler les vides sont, en conséquence, dans bien des cas, assez importants.

Des trains à prix réduits à l'occasion du Jaur d'Actions de Grâces ont amené à la ville un assez grand nombre de marchands de la campagne qui viennent compléter leur assortiment de marchandises d'automne.

FINANCES

Jeudi la bourse de Montréal a pris des vacances à l'occasion du Jour d'Actions de Grâces; c'est sans doute une des raisons qui a causé la faiblesse des cours mercredi. Mais elle n'est pas la seule, ni la principale. Une réaction était attendue et prédite depuis quelque temps, elle est arrivée. Ce n'est pas notre marché qui en a été l'artisan; comme toujours il a subi l'influence du dehors et c'est New-York qui, cette fois encore, lui a donné le ton. Du moment que les manipulateurs se sont emparés, pour les pousser à la hausse, des valeurs industrielles sans rapport, il était évident que le tour des baissiers arriverait. C'est toujours quand les bons titres ont été poussés à un point où il est difficile de les faire mousser davantage que les spéculateurs à la hausse tentent leurs derniers coups sur les valeurs inactives. Dans ces conditions, une réaction devient nécessaire, et ne fait qu'assainir le marché.

Nous conseillons d'attendre à ceux qui voudraient acheter.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

NEW YORK CENTRAL AND HUDSON RIVER, R. R.

Les Trains quittent la gare Windsor comme suit;

7.50 A.M. tous les jours excepté le dimanche, Pour tous les points des Montagnes Adirondacks, Malone, Utica, Syracuse, Rochester,

7.30 P.M. tous les jours. Buffalo, Albany, New York et tous les points au Sud.

7.50 a.m. excepté le dim.
10.20 a.m. excepté le dim.
2.00 p.m. excepté le dim.
5.10 p.m. excepté le dim.
7.30 p.m. tous les jours
9.15 a.m. Dim. seulement

Train local pour Chateauguay, Beauharnois, et Valleyfield

Pour billets, horaires, accommodation de chars Pullman, et toutes informations, adressez-vous au bureau de la ville, 130 rue Saint-Jacques.

H. J. HEBERT, *Agent local pour la vente des billets.*

F. E. BARBOUR, *Agent général.*

CHEMIN DE FER DE QUEBEC ET DU LAC St JEAN

LA REGION DU LAC ST. JEAN

20 000,000 acres d'excellentes terres à 10c l'acre. Un pays abondant en bon bois et en excellente Eau à 190 Milles seulement d'un des plus beaux ports de mer de l'Amérique. Un pays pour les Industries de toutes sortes, rempli de pouvoirs d'Eau Beau Climat et communications faciles.

Pour renseignements et le guide du colon du lac St Jean, s'adresser à

RENE DUPONT,
Agent de colonisation.

Chemin de fer de Québec et du lac St Jean, rue St André, QUEBEC, Canada.

Alphonse Leduc Successeur de **Leduc & Daoust**

Marchand de Grains et de Produits. . . EN Gros et a Commission

Spécialité; Beurre, Fromage, Œufs et Patates

Avances libérales faites sur consignations. Correspondance sollicitée.

1217 ET 1219 RUE ST-JACQUES, MONTREAL.

Chemins de fer

Canadian Pacific Ry	172
Duluth S. S. & A. Ry. [com].	16
Duluth S. S. & A. Ry. [préf.]	34⅞
Minn. St. Paul & Soo [préf.]	117¾
Minn. St-Paul & Soo [crd.] (ex-div).	138¼

Tramways

Detroit United Railway	92½
Halifax Electric Transit	107½
Hamilton Electric Ry.	92
Havana Electric [com].	29¾
Havana Electric [préf].	74½
Montreal Street Railway [ex-div].	235½
Sao Paulo	93¼
Sao Paulo [préf.]	141¼
St. John Railway	115
Toledo Railways [ex-div.]	34
Toronto Railways	107
Trinidad Railway	95¼
Twin City Rapid Transit	117⅝
West India Electric	50
Winnipeg Electric Street Ry	185
Winnipeg Electric Ry [préf.]	116

Télégraphes, etc.

Bell Telephone [ex-div.]	156¾
Mackay [ord.]	46¼
Mackay [préf.]	74
Montreal Telegraph	165

Divers

Can. North West Land [com.]	400
Can. North West Land [préf.]	99¾
Montreal Loan & Mortgage	135
Montreal, Light Heat & Power.	92
Richelieu & Ontario Navigation	69¼
Windsor Hotel	90

Valeurs Industrielles

Canadian General Electric	152
Canadian Rubber	60
Dominion Coal [com.]	78
Dominion Coal [préf.]	116
Dominion Textile [pref].	97½
Dominion Iron & Steel [com].	21½
Dominion Iron & Steel [pref].	70
Intercolonial Coal [com.]	81
Intercolonial Coal [préf.]	91
Lake of the Woods [com.]	95
Lake of the Woods [préf.]	114¾
Laurentide Pulp	90
Laurentide Pulp [préf.]	103¾
Montreal Cotton	120
Montreal Steel Works [com.]	100
Montreal Steel Works [préf].	109¾
Nova Scotia Steel Works [com.]	64
Nova Scotia Steel [préf.]	114
Ogilvie Flour Mills [com.]	180
Ogilvie Flour Mills [préf].	128

Bons et obligations

Bell Telephone	108
Detroit United	99½
Dominion Textile, D.	98
Dominion Textile, C.	96
Dominion Textile B.	96
Dominion Textile, A.	96
Dominion Textile [fractions]	98½
Dominion Coal	104
Dominion Iron & Steel	85
Halifax Electric Railway	104½
Havana Electric	94½
Intercolonial Coal	92½