

• Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs. •

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

La température se montre beaucoup plus favorable au commerce depuis quelques jours. Après une bonne chute de neige qui a procuré un travail, provisoire il est vrai, mais néanmoins un gain-pain à quelques centaines d'ouvriers, nous avons un froid vif qui ne peut qu'altérer le commerce des tissus et nouveautés, l'industrie du vêtement, etc., à relever leur chiffre d'affaires en cette fin d'année. Pour peu, ce qui est grandement à souhaiter, que la température reste froide, le commerce des fêtes ne manquera pas d'activité au moins dans les lignes de cadeaux utiles.

Mais surtout ce qui nous fait espérer que le commerce de Noël et du Jour de l'An sera bon, c'est que l'argent n'est pas rare, comme en témoignent actuellement les paiements qui se font avec facilité.

FINANCES

L'United Empire Bank of Canada annonce dans la "Ganada Gazette" le paiement d'un dividende trimestriel de 1 p.c. le 2 janvier prochain. C'est le premier dividende que paie cette banque de fondation récente. Son assemblée générale annuelle aura lieu le 20 janvier à Toronto.

L'assemblée générale annuelle de la Canadian Bank of Commerce aura lieu à Toronto le 12 janvier prochain. Celle des actionnaires de la banque de Toronto est annoncée pour le 13 janvier.

A la Bourse de Montréal, l'activité cette semaine s'est quelque peu ralentie et, dans l'ensemble, le marché est plus facile.

La spéculation avait escompté le jugement du Conseil Privé dans la cause du Dominion Steel contre le Dominion Coal par une hausse sur le premier et une baisse sur le dernier, mais hier, sous la pression de ventes du Dominion Steel, cette valeur a baissé de 1½ point.

Il y a eu quelque activité sur les actions Ogilvie Flour Mills et une hausse sur le bruit que ces actions seraient prochainement cotées à la Bourse de Londres.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains—Can. Pac. Ry., 1 1-2; Halifax Electric Transit, 1-4; Havana Electric

QUEBEC STEAMSHIP CO.

LIMITÉE.

New-York, Bermudes et Indes Occidentales.

Lignes de la Malle Royale.

Partant de la jetée 47, North River, New York.

De New-York aux Bermudes.

Le BERMUDIAN, 5380 tonnes, à 11 hrs a.m., 16 et 26 Décembre, 6, 16, 23 et 30 janvier.

De New-York aux Indes Occidentales

St-Thomas, Ste-Oroix, St-Kitts, Antigua, la Guadeloupe, St-Domingue, la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demerara.

Steamer Guiana, à 2 p.m., 17 Décembre.

Excursion de New-York aux Bahamas via les Bermudes.

SS. TRINIDAD, 2,600 tonnes, part de New-York pour les Bermudes et Nassau, Bahamas 2, 18 Février et 6 Mars, 1909.

On peut se procurer des tickets dans tous les principaux bureaux de tickets.

Pour fret, passage et assurance, s'adresser à A. E. Outerbridge & Co., 29 Broadway, New-York. Arthur Ahern, Secrétaire, Québec.

J. G. BROOK & CO., AGENTS, 211, Rue des Commissaires, Montréal.

GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM

EXCURSION A NEW-YORK

JEUDI, 10 DECEMBRE

De MONTREAL (ALLER ET RETOUR) \$11.30

Via C. V. Ry & Springfield

Bons pour aller le 10 décembre 1908. Pour revenir jusqu'au 21 décembre 1908.

Les trains partent via C. V. Ry, à 8.31 a.m. et 8.10 p.m., tous les jours.

Fêtes de Noël et du Jour de l'An

Québec.....	\$ 4.90	Toronto.....	\$10.00
Sherbrooke...	3.20	Hamilton.....	10.65
Ottawa.....	3.35	London.....	12.95
Dérouit.....	14.70	Port Huron...	14.60

Et tous les autres points au Canada, ainsi que Massena Springs, N.-Y., Rouses Pt, N.-Y., Island Pond, Vt, et les stations intermédiaires, et retour au prix d'un

Billet Simple de première Classe

Bons pour aller les 24, 25 décembre. Limite du retour, 28 décembre 1908. Aussi, départ 31 décembre 1908 et 1er janvier 1909. Limite de retour, 4 janvier 1909.

BILLETS ET UN TIERS de 1ère CLASSE

Bon pour aller les 21, 22, 23, 24, 25, 28, 29, 30, 31 décembre 1908 et 1er janvier 1909. Limite de retour, 5 janvier 1909.

Pour billets et renseignements complets s'adresser au

Bureau des Billets en Ville

128 rue Saint-Jacques, Tél., Main 460 et 461, ou à la Gare Bonaventure.

(com.), 1 1-4; Montreal Street (nouveau), 10; Tri-City (com.), 11; West India Electric, 1 1-4; Mexican L. & P. (com.), 1 1-4; Rio de Janeiro L. & P., 1-4; Dom. Coal (préf.), 1-2; Dom. Textile (préf.) 1 1-2; Lake of the Woods (com.), 1; Lake of the Woods (préf.), 1; Laurentide Pulp (com.) 3 1-4; Montreal Steel (préf.), 5; Ogilvie Flour Mills (com.), 1 1-2.

Pertes—Soo (com., 1; Illinois (préf.) 1 1-2; Toledo Rys., 3-4; Toronto Rys, 1; Twin City (com.), 1-2; Mackay (com.), 1-2; Mackay (préf.), 3-4; Montreal Telegraph, 1; Richelleu & Ontario, 2; Canadian Converters, 3-4; Dom. Coal (com.), 1 1-2; Dom. Iron (com.), 1 1-4; Dom. Iron (préf.) 2 7-8; Dom. Textile (com.), 1-4; International Coal, 13; Montreal Cotton, 3 1-2; Nova Scotia Steel (com.), 1 1-2; Penmans (com.), 1-2.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Railway	177
Duluth S. S. & A. Ry. (com.) . . .	17½
Duluth S. S. & A. Ry. (préf.) . . .	24½
Minn. St. Paul & Soo (com.) . . .	131
Minn. St. Paul & Soo (préf.) . . .	149½

Tramways

Detroit United Railway	65¼
Halifax Electric Transit	106
Hamilton Electric Railway	92
Havana Electric Ry. (com.)	34¼
Havana Electric Ry. (préf.)	83¼
Illinois Traction (préf.)	91
Montreal Street Railway	203½
Montreal Street (nouveau)	200
Ohio Traction	19½
Sao Paulo (com.)	155
Sao Paulo (préf.)	137
St. John Railway	100
Toledo Railways	9
Toronto Railways	107
Tri-City (com.)	85
Tri-City (préf.)	80
Trinidad Railway	75¼
Twin City Rapid Transit (com.) . .	94
Twin City Rapid Transit (préf.) . .	80
West India Electric (com.)	6½
Winnipeg Electric Street Railway (com.)	169¼
Winnipeg Electric Ry. (préf.) . . .	116

Télégraphes, etc.

Bell Telephone	141
Mackay (com.)	75
Mackay (préf.)	70½
Montreal Telegraph	141

Divers

Can. North West Land	75
Mexican Light & Power (com.) . .	75½
Mexican L. & P. (préf.)	103½
Montreal L. H. & P.	147
Montreal Loan and Mortgage . . .	133
Richelleu & Ontario Navigation . .	73
Rio de Janeiro L. & P.	75
Windsor Hotel	103