de milliers de personnes, au milieu d'une persécution qui semblait ne leur permettre d'autre sollicitude que celle de dérober leur tête à la proscription. La liste qu'on donne ici est extraite d'une lettre de Mgr. Retord, évêque d'Acante.

Baptêmes d'enfans chrétiens 5,7	
Baptêmes d'enfans d'infidèles en danger de mort 9	
Baptêmes d'adultes 1	99
Confessions	
Viatiques 7	
Extremes-onctions 4,7	
Mariages bénits	
Confirmations 4	21

Australie.—On lit dans le Tablet, journal catholique de Londres, du 17 avril, une lettre de Mgr. Podding, vicaire apostolique de l'Australie, dans laquelle ce prélat dit qu'il espère être à Londres au commencement de mai. L'Aurore des Canadas a publié dernièrement une lettre d'un des exilés canadiens, où il est dit que Mgr. l'olding vient intercéder en leur faveur auprès du gouvernement d'Angleterre, et qu'il parlait même de peusser son voyage jusqu'au Canada.

NAUFRAGE DÉPLORABLE:—130 PERSONNES PÉRIES À LA FOIS — Nous avons la tâche pénible d'annoncer encore aujourd'hui un événement bien triste et qui, quoiqu'il ne touche pas d'aussi près un grand nombre de nos citoyens que celui que nous avons eu à rapporter dans notre dernier numéro, cependant a coûté la vie à beaucoup de nos semblables, qui étaient aussi nos concitoyens, puisqu'ils venaient se fixer parmi nous.

Les grands vents d'est qui nous out amené tant de vaisseaux depuis quelques jours, en ont aussi fait périr ou échouer plusieurs dans le bas du fleuve ou dans le golfe.

Le capitaine Ross, de la barque *Thétis*, arrivé ce matin (22), a monté quatre des passagers et quatre hommes de l'équipage du *Minstrel*, capitaine Outerbridge, parti de Limeriek le 13 avril, avec 130 passagers, et qui s'est perdu mardi matin sur le récif de l'île Rouge, à environ 50 lieues en bas de Québec : TOUT LE RESTE EST PÉRI!

Des renseignemens plus précis constatent qu'il y avait à bord du Minstret 141 passagers et 15 hommes d'équipage, ce qui faisait en tout 156 personnes. De ce nombre, il n'a été sauvé que huit personnes qui étaient dans une petite chaloupe, à l'arrière du vaisseau, lorsqu'il coula bas.—Gazette de Québec.