

Mercurii, 4^o die Maii ;

ANNO 16^o VICTORIÆ REGINÆ, 1853.

L'HONORABLE *Henry Sherwood*, Membre pour la Cité de *Toronto*, ayant préalablement prêté le serment, conformément à la Loi, et souscrit devant les Commissaires le Rôle qui le contient, a pris son siège dans la Chambre.

L'Honorable *M. Morin*, l'un des Conseillers Exécutifs de Sa Majesté, a présenté, en conformité d'une Adresse à Son Excellence le Gouverneur-Général, — Réponse à une Adresse de l'Assemblée Législative, du 27 du mois dernier, pour copies de tout Rapport ou Rapports faits par le Capitaine *Fortin*, ou toute autre personne, commandant le Vaisseau expédié en 1852 par le Gouvernement, pour protéger les Pêcheries du Golfe *St. Laurent*.

Pour la dite Réponse, voir Appendice (I.I.I.I.)

Les pétitions suivantes ont été séparément présentées, et mises sur la table :—

Par *M. Cartier*, — la pétition de l'Institut National de la Cité de *Montréal*.

Par *M. Christie*, de *Gaspé*, — la pétition de *George Wade Foote*, du Township de *Dover Est*, Comté de *Kent*.

Par *M. Street*, — la pétition de la Municipalité du Village de *Thorold* ; et la pétition de *Jacob Keefer* et autres, du Village de *Thorold*.

Résolu, Que la pétition d'*Anne Macdonald* et autres Dames, soit renvoyée à un Comité Spécial, composé de l'Honorable *M. Merritt*, l'Honorable *M. Macdonald*, *M. le Solliciteur-Général Chauveau*, *M. Langton* et *M. Street*, pour en examiner le contenu, et en faire rapport avec la diligence convenable, avec pouvoir d'envoyer querir personnes, papiers et records.

M. Cartier, du Comité Permanent des Chemins de Fer, Canaux et Lignes Télégraphiques, a présenté à la Chambre le Vingt-quatrième Rapport du dit Comité ; lequel a été lu comme suit :—

Votre Comité a pris en sa considération le Bill pour incorporer la Compagnie du Chemin de Fer de *Port Dalhousie* et *Thorold*, et il est convenu d'en faire rapport avec plusieurs Amendements, qu'il soumet humblement à l'adoption de Votre Honorable Chambre.

Ordonné, Que le Bill pour incorporer la Compagnie du Chemin de Fer de *Port-Dalhousie* et *Thorold*, tel que rapporté du Comité Permanent des Chemins de Fer, Canaux et Lignes Télégraphiques, soit renvoyé à un Comité de toute la Chambre Vendredi prochain.

M. Langton, du Comité Spécial nommé Jeudi dernier pour préparer et rapporter un Bill fondé sur certaines Résolutions, a présenté à la Chambre un Bill pour amender et consolider les Lois de Cotisations du *Haut-Canada*, lequel a été reçu, et lu pour la première fois, et dont la seconde lecture a été ordonnée pour Lundi prochain.

L'Honorable *M. Badgley*, du Comité Parmanent des divers Bills Privés, a présenté à la Chambre le Vingt-huitième Rapport du dit Comité ; lequel a été lu comme suit :—

Votre Comité a de nouveau examiné le Bill pour incorporer la Compagnie Canadienne de Navigation à Vapeur, qui lui a été encore renvoyé par Votre Honorable Chambre ; et lui ayant donné la plus soigneuse considération, il a préparé certains Amendements, qu'il soumet maintenant à la considération de Votre Honorable Chambre.