

De la compagnie de terres d'Ontario et Qu'Appelle (à responsabilité limitée); demandant un acte pour réduire son capital et pour d'autres objets.

Du conseil municipal du township de Kincardine et du conseil municipal du township de Huron, de la municipalité de la ville de Kincardine et du conseil municipal du village de Teeswater, tous dans la province d'Ontario; demandant l'adoption du bill pour incorporer la Compagnie du chemin de fer de Kincardine à Teeswater.

De T. P. Pearce; demandant un acte pour le constituer avec ses associés en compagnie aux fins de posséder et exploiter la ligne de la compagnie du chemin de fer et des mines de Cobourg, Peterborough et Marmora, achetée par lui à une vente faite en vertu d'un décret de la Haute Cour de Justice d'Ontario.

De la Société de Géographie de Québec; demandant de l'aide pour poursuivre ses travaux.

De Hugh McLenan et autres, de la cité de Montréal; demandant à être constitués en corporation sous le nom de "Compagnie d'Assurance l'Equité."

De la municipalité de la ville de Sorel; demandant que le gouvernement fasse enlever certaines battures dans le St-Laurent, vis-à-vis la ville de Sorel.

De la Compagnie de Navigation du Richelieu et d'Ontario; demandant l'adoption d'un acte qui lève tout doute sur le mode de présider à ses assemblées et qui autorise la compagnie à émettre de nouvelles obligations.

De la Chambre de Commerce, de la cité de St-Thomas, province d'Ontario; demandant qu'il soit passé un acte pour la distribution équitable des biens des faillis et pour la décharge des débiteurs malheureux.

De J. E. Smith, maire, et 380 autres, de la cité de St-Thomas, province d'Ontario; demandant que le cas de Joseph Swisher, volontaire de 1837, soit pris en favorable considération et qu'une indemnité lui soit accordée.

De la compagnie du chemin de fer de Témiscouata; demandant qu'il soit passé un acte pour modifier son acte d'incorporation.

De la compagnie du chemin de fer du Pacifique d'Ontario; demandant un acte pour amender son acte d'incorporation.

L'honorable M. Gowan, du comité des ordres permanents et des bills privés, a présenté son cinquième rapport.

Ordonné, qu'il soit reçu, et

Le dit rapport a été alors lu par le greffier comme suit :

CHAMBRE DE COMITÉ,  
Lundi, 16 Mai 1887.

Le comité spécial des ordres permanents et des bills privés a l'honneur de présenter son cinquième rapport.

Votre comité a examiné les pétitions suivantes et a trouvé suffisant l'avis donné de chacune d'elles :

D'Horace Norton et autres, du comité de Huron, province d'Ontario; demandant à être incorporés sous le nom de "Compagnie du chemin de fer de jonction de Goderich et du Pacifique Canadien.