

Je dirai ici que, il y a quelque temps, mon attention fut appelée sur des articles de journaux attribués à M. McNab, l'arpenteur que vous aviez laissé à l'Angle Nord Ouest pour continuer les explorations. Il est dit, dans ces articles, que M. McNab a trouvé, à l'Angle Nord-Ouest, et au nord du terminus actuel du chemin, un anse qui offrirait un meilleur débarcadère que l'emplacement déjà choisi ; il y est dit aussi, que M. McNab a découvert une belle arête de terrain qui se dirige vers l'ouest à partir de l'anse en question et intersecterait le chemin dans les environs de la " Savane aux Caribous." Mais je regrette d'avoir à dire que, malgré tout le soin que M. Lonsdale et moi-même nous avons mis à faire l'exploration, nous n'avons pu trouver aucune trace de l'Anse Nord, ni de l'arête de terrain, et que nous n'avons trouvé aucun jalon ou entaille indiquant le passage d'autres partis d'exploration.

Conformément aux instructions que vous m'aviez laissées en partant, j'ai augmenté le personnel des ouvriers autant que la chose était nécessaire pour la bonne exécution des travaux, c'est à-dire de vingt-cinq (25) hommes environ à quatre-vingts et quatre-vingt-dix (80 à 90) ; j'espère maintenir ce chiffre au moins durant tout le présent mois. Jusqu'à présent, la saison a été des plus favorables pour les travaux qui s'exécutent de la manière la plus satisfaisante sous la direction de M. Lonsdale. Je puis donc dire, en toute confiance que vers la fin du mois de juin, avant qu'aucun navire puisse accoster sur la côte du lac, ou aura une bonne route carrossable entre l'Angle Nord-Ouest et Fort-Garry.

Toujours d'après vos instructions, on a fait certaines améliorations nécessaires, qui ont coûté deux cents louis (£200,) sur quelques parties du chemin de M. Snow ; mais il reste encore beaucoup d'ouvrage à faire en plusieurs endroits.

Voici les travaux exécutés sous mon contrôle, tant à la journée qu'à l'entreprise :

Vingt-six (26) milles de bon chemin ont été ouverts et complétés, et sept (7) milles sont en voie de construction et presque achevés. Sur ce parcours, il y a :—

Traverses complètes et couvertes.....	6,243 verges.
do non-couvertes.....	2,520 do
Fossés.....	7,616 do

Je crois que, dans un mois d'ici, toutes les fascines et traverses seront terminées, en sorte qu'on pourra les couvrir sitôt que la saison le permettra, au printemps.

Il y a maintenant un bon chemin carrossable d'hiver jusqu'à l'Angle Nord-Ouest et un parti considérable travaille actuellement de ce point en se dirigeant vers l'ouest, afin d'achever la pose des traverses avant qu'il y ait une trop forte épaisseur de neige, épaisseur qui, jusqu'à présent, est insignifiante.

Outre les travaux mentionnés comme achevés, le bois nécessaire pour la construction du pont de la rivière Blanche a été livré sur place et scié aux dimensions voulues. Trois (3) piliers, de quinze (15) pieds de haut, ont été construits et presque entièrement remplis de pierre. Ce pont sera construit d'après mon plan, le vôtre n'ayant pas été reçu à temps ; mais les deux plans présentent beaucoup d'analogie ; le pont aura deux cent cinquante (250) pieds de long et il ne faudra qu'une (1) culée, sur la rive est ; on prépare les ferrures et le pont sera entièrement terminé avant l'ouverture de la navigation sur cette rivière.

On a aussi construit les bâtiments suivants :

A l'Angle Nord Ouest.— Une bonne résidence de 24 pieds carrés, murs de 10 pieds d'épaisseur. Une maison de pierre, mêmes dimensions ; et, enfin, une écurie de 25 + 22 pieds.

A la Rivière au Bouleau.— Des bâtiments de mêmes dimensions et une écurie.

A la Rivière Blanche.— Bâtiments de mêmes dimensions et une écurie, le tout bien couvert en bardeaux et bien fini ; dans chaque maison, il y a un poêle de cuisine et un poêle de chauffage, (box stove). Cinq (5) bons chantiers et deux (2) écuries ont été construits sur divers points, et, dans chaque chantier, trente (30) hommes peuvent aisément trouver abri ; toutes ces constructions, au nombre de seize, (16) n'ont pas coûté plus de cinq cent cinquante (£550) livres, et l'on en constatera bientôt la grande utilité.

Je reviens, avec M. Lonsdale, d'une exploration, le long de la côte du Lac des Bois, sur une distance considérable au nord et au sud du débarcadère actuel ; nous avons pour objet de découvrir un meilleur emplacement pour un embarcadère, et je regrette d'avoir à dire que ce changement ne pourrait être opéré sans des dépenses considérables, dépenses qui, je crois, seraient inopportunes, tant que les deux gouvernements n'auront pas fixé la position de la borne de la ligne frontière à l'angle nord-ouest du lac. Il faudra quelques améliorations au