

Québec sous sa direction, et pour marquer la place des bouées à gaz. Après ce travail, qui dura cinq jours, on employa le steamer à placer des bouées jusqu'à ce que les approvisionnements pour les phares fussent prêts à embarquer. Le 6 juin le navire fit un voyage avec les approvisionnements pour les divers phares, et revint à Québec le 16 du même mois. MM. Brunelle et Olive, inspecteurs de coques, ont fait une visite à celle du vaisseau, et après examen de leur rapport le département a décidé de confiner les services du *Alert* au fleuve Saint-Laurent. Le vaisseau fut employé à divers ouvrages dans le fleuve jusqu'au 10 septembre 1894, alors qu'il fut retiré du service et conduit dans le bassin Louise, à Québec.

L'*Alert* fut emprunté au gouvernement impérial de Sa Majesté en avril 1885, pour des explorations dans le détroit et la baie d'Hudson. Il resta deux saisons employé à cet ouvrage, et depuis 1887 on s'en est servi pour des fins auxquelles le steamer était propre.

“ DRUID.”

Le *Druid* fut mis au service de la quarantaine de bonne heure dans la saison de 1893, pour le département de l'agriculture, mais resta sous le contrôle du département de la marine et des pêcheries.

Le *Druid* fut d'abord un bateau à aubes. On a considéré qu'il deviendrait un bateau plus utile si on le convertissait en steamer à hélice. Le département donna un contrat à MM. Carrier, Laine et C^o, pour faire placer une machine à hélice dans le vaisseau et faire faire tous les changements nécessaires. Tandis que l'ouvrage était à se faire, une voie d'eau se produisit dans la coque et le bateau s'emplit. Il a été nécessaire de poser des nouvelles plaques à la coque pour le rendre propre à la navigation, et un contrat fut passé à cette fin. Quand tout l'ouvrage fut complété, le 15 juin 1894, il reprit le service; il fut employé à transporter les approvisionnements aux phares dans le golfe et au service des bouées dans le fleuve Saint-Laurent en aval de Québec. Le *Druid* n'a pas fait le service de la quarantaine durant la saison de 1894.

“ DOLPHIN.”

Ce navire fut d'abord au service de la police du havre comme bateau de patrouille, avant que la force fut licenciée. En octobre 1893 le *Dolphin* fut mis au service de la protection des pêcheries sur le lac Erié.

“ QUADRA ”

Le *Quadra* fut mis au service des bouées et balises durant la première semaine de juillet 1893. Ce service finit le 13 juillet. Dans son voyage il visita la nouvelle balise aux récifs de Kelp, détroit de Haro, et d'autres balises. Le steamer fut employé subséquentement au service des phares et autres balises jusqu'au 30 novembre 1893, alors qu'il relâcha. Ce navire fut visité, nettoyé et peinturé durant l'hiver, et le 15 mars il reprit le service. En avril il parcourut le nord de l'île Vancouver, ayant à son bord l'inspecteur des pêcheries. Il fut employé dans des observations de marées sur la côte ouest de Vancouver.