

Ste ROSE DU DEGEL

M. et Mme Paul Bolduc, Mme Napoléon Pelletier, Mlle Isabelle Boivin de Rivière du Loup, étaient en visite chez M. J. B. Dionne dimanche dernier.

M. et Mme Elie Beauvais, Edouard Soucy, Louis St-Félix Rioux, Mmes J. P. Beau-Pierre M. et Mme Alcide Morneau, M. Léon Beaulieu Adrien Rioux et Charles Picard se sont rendus à St-Eusèbe la semaine dernière pour assister au service anniversaire de feu M. David Rioux.

M. Jean Aubé, de Cabano, était de passage à Ste-Rose chez M. J. B. Dionne.

Mme Donat Rossignol de Cabano, était en visite chez M. Rodolphe Gagné.

Mlle Gertrude Deschêne, est

en visite chez des parents à Rivière du Loup.

M. et Mmes Georges Landry, Ulric Landry, A. Nadeau, de Ste-Luce, MM. et Mmes Léon Dumont, Jack Smith, de Rivière Verte M. et Mme Emile Moreau d'Edmundston, étaient en visite chez M. Pascal Dumont dimanche dernier.

En Ecosse, il est connu que la première personne à ouvrir la porte de la maison le matin de Noël sera heureuse toute l'année.

Les habitants du Devonshire n'ont jamais de chaussures le 25 décembre, ils prétendent que cela porte la graine pour toute l'année suivante.

Les Cieux Ensoleillés Quand Vient l'Hiver

Quand l'hiver arrive, nos pensées retournent au temps où les champs étaient verts, que les doux zéphirs soufflaient dans les prés, et toute la nature était souriante, et que la campagne nous invitait

tous. Ceux qui désirent émigrer, avec les oiseaux, vers les pays ensoleillés de la côte du Pacifique et ainsi échapper à la saison d'hiver rigoureuse mais fortifiante, trouveront à leur disposition le service du Canadien National prêt à les transporter sur des roues d'acier ailes vers les plages d'hiver de la Colombie Britannique ou en Californie.

Le Canadien National met en service des trains directs en acier, pourvus de chars observatoires, cabinet de lecture et radio, jusqu'aux côtes du Pacifique et de la Californie, au Chicago.

En écrivant à n'importe quel agent des Chemins de fer Nationaux, ou à F. W. Robertson, Agent Général des Passagers, Moncton, N.-B., vous recevrez un joli pamphlet illustré décrivant les plages d'hiver de la Colombie-Britannique et de la Californie, contenant aussi des informations sur les prix de passage, etc. Ecrivez dès aujourd'hui et ayez votre voyage préparé facilement et en même temps agréable. 25-25 oct. → 50

Les Imitations ne font pas exiger le Sirop Mathieu. DE GOURMETS ET D'EXTRAIT DE FOIE DE MORUE. En vente partout - Gros magasins. C/o J. L. Mathieu, Prop., Sherbrooke, P.Q.

Ecole d'Edmundston District No. 1 1/2

Moyenne du mois d'octobre Grade VI—Raymonde Siros 92.5; Céline Picard 89.6. Grade IV—Maurice Picard 88.8; Zoel Pelletier 78.7; Bill Hébert 74.7. Grade III—Ida Picard 91; Yvonne Philibert 89; Jeanne Léves

"Bonjour" et "Bonne Santé" SHREDDED WHEAT. vous donne un régal au déjeuner et vous vous en ressentez toute la journée. Nourissant, très digestible, savoureux. Avec soupe, entremet ou salade—TRISCUIT. Fait par The Canadian Shredded Wheat Company, Ltd.

que 88.7; Laurette Michaud 87.8; Charles Albert Beaulieu 87.6; Berthe Picard 86.5; Léonard Lévesque 84.1; Thomas Picard 83.2; Alphée Ouellet 83; Valmont Ouellet 82.8; Louis Picard 81.6; Emily Lévesque 80.4; Eudore Guertte 79.2; Georges Beaulieu 76.7; Claude Hébert 73.3. Grade II—Alfréda Picard 90; Anita Lévesque 82.3; Yvon Pelletier 78.6; Raymond Guertte 76.8; Irois Michaud 75.8. Grade I—Withelmine Picard 93.4; Claude Philibert 93.2; Claude Philibert 91; Robert Ouellet 90.4; Anita Pelletier 89.2; Emily Picard 88.8; Ennil Ouellet 88.4; Willie Michaud 84.5. M. Nadeau, Inst.

LE ministre des Travaux publics recevra jusqu'à midi, le mardi 13 novembre 1928, des soumissions pour la construction d'un édifice pour les douanes et l'immigration, à Sainte-Croix, N.-B., lesquelles soumissions devront être cachetées, adressées au sousigné, et porter sur l'enveloppe, en sus de l'adresse, les mots: "Soumission pour l'édifice des douanes et de l'immigration Sainte-Croix, N.-B."

On peut consulter les plans et le devis et se procurer des formules de soumission au bureau de l'Architecte en Chef, du ministère des Travaux publics, Ottawa, de l'architecte résident, de l'édifice du bureau de poste, Saint-Jean, N.-B., et du maître de poste, Sainte-Croix N.-B.

On ne tiendra compte que des soumissions faites sur la formule fournie par le ministère, conformément aux conditions mentionnées dans ladite formule.

Un chèque égal à 10 p. 100 du montant de la soumission, fait à l'ordre du ministre des Travaux publics et accepté par une banque à charte, devra accompagner chaque soumission. On acceptera aussi comme garantie des bons du Dominion du Canada ou des bons de la Compagnie du Chemin de fer Canadien-National, ou des bons et un chèque, si c'est nécessaire pour compléter le montant.

Par ordre, S. E. O'BRIEN, Secrétaire. Ministère des Travaux publics, Ottawa, le 22 octobre 1928. 25-2n-541



IL REND LA VIE PLUS DOUCE

L'estomac des enfants est acide et nécessite un anti-acide. Adoucisseur leur système en employant le Lait de Magnésie Phillips!

Lorsque la langue ou la respiration indique une condition acide, corrigez-la avec une cuillerée de Phillips. Un grand nombre d'hommes et de femmes ont été soulagés par cet adoucisseur universel—un plus grand nombre de mères devraient y avoir recours pour leurs enfants. Il est aisé à prendre, et neutralise les acides plus facilement que tant d'autres choses employées trop souvent. Aucune demeure ne devrait en manquer.

Le Phillips est le produit authentique, de prescription, que les médecins emploient couramment; le nom est important. "Le Lait de Magnésie" a été la marque de commerce américaine enregistrée de la Charles H. Phillips depuis 1875.

PHILLIPS Milk Magnesia

QUELQUES FAITS À PROPOS DU NOUVEAU FORD

La Production et la demande pour le nouveau Ford dépassent tous les records précédents

Le programme de fabrication de la Ford Motor Company of Canada, Limited, a été établi avec une persistance régulière jusqu'à ce qu'un nouveau record quotidien pour la production automobile du Canada ait été atteint.

En dépit de cette production énorme, les commandes pour le nouveau Ford se tiennent uniformément en avant du flux montant de la fabrication. C'est pourquoi il est nécessaire de continuer de produire intensivement. Dans ce dessein un flot constant de matériel, provenant de plus de 385 sources canadiennes, coule vers les usines Ford. Et ici, avec plus de 10,000 personnes sur la liste de paie (près du double des précédents records d'emploi) ce matériel est converti en nouveaux autos Ford.

La qualité Ford de fabrication a été strictement maintenue

Dans l'effort pour construire suffisamment de nouveaux autos Ford pour faire face aux exigences, on n'a pas toléré le moindre écart du haut degré de précision Ford. Ce degré, d'une rigidité extrême, a été établi avant que l'auto ne fut placée sur le marché, et on s'y est tenu strictement depuis lors.

Dans le nouvel auto Ford sont employés 40 différents alliages d'acier. Chacun d'eux est choisi pour l'usage spécifique pour lequel il est le mieux adapté. Dans les engrenages de transmission seuls, il y a sept différents espèces d'alliages. De même, les tiges à ressort en acier forgé, d'un diamètre à peine plus gros que celui d'un pouce d'un homme, sont soumises à une tension de 15,000 livres, ce qui est une tension 80 fois plus forte que celle qu'elles ont à supporter en usage ordinaire. L'excellence des matériaux employés est



associée à une précision de fabrication absolue. Par exemple, les huit guides de soupape dans chaque moteur ne peuvent s'éloigner de la perfection que de 1/30e de l'épaisseur d'un cheveu ordinaire.

La simplicité et la robustesse de construction du Ford sont sans rivales. De telles méthodes de fabrication garantissent un haut degré de rendement satisfaisant pendant une longue suite d'années.

Le rendement Ford est le nouveau niveau d'après lequel on juge les automobiles

La rapidité de départ et d'accélération du nouveau Ford sont des caractéristiques reconnues. Son endurance, laquelle permet une conduite soutenue aux plus hautes vitesses pendant des heures, est littéralement merveilleuse. L'aisance avec laquelle il grimpe, les collines escarpées en troisième vitesse

est pareillement impressionnante. Changer de vitesse, conduire et manier la voiture malgré les pires conditions des chemins sont choses exceptionnellement simples. Faire de 25 à 30 milles avec un gallon de gazoline et consommer une quantité remarquablement faible d'huile, ceci procure une économie qui en vaut la peine.

Dans le trafic urbain comme sur les routes de campagne, le nouveau Ford donne un rendement aussi bon et souvent meilleur que des voitures considérablement plus lourdes et plus dispendieuses. Dans la catégorie des autos légères il est absolument hors de pair.

C'est par ces faits de rendement Ford que sont jugés les autos d'autres marques. Cela signifie que le prix n'est plus le critérium de la qualité d'un automobile.

Le beauté Ford n'est pas simplement superficielle

A la surface le nouvel auto Ford est tel que vous pouvez le désirer. Belles lignes basses, combinaisons harmonieuses de couleurs, nickelages éclatants, roues à rayons en acier solide et pneus-ballons, tout contribue à faire de cette voiture un auto de proportions gracieuses et de belle apparence.

Mais sa beauté réelle échappe à l'œil. La qualité des matériaux; la main d'œuvre soignée; la correction de la construction; les choses qui comptent véritablement—sont les points par lesquels le nouveau Ford est exceptionnel.

Un parabrise en verre à l'épreuve du bris en éclats et un système de ceinture freinage, complètement renfermé, sauvegardent les occupants en toutes circonstances. Quatre amortisseurs en conjonction avec le meilleur système de ressorts pour voitures légères, procurent un confort inégalable aux voyageurs. Tous les modèles sont complètement équipés pour assurer le maximum de confort, de commodité et de sécurité.

Si vous n'êtes pas monté dans le nouveau Ford, ou si vous n'avez pas goûté au plaisir de le conduire, alors il vous faut apprendre que les valeurs des autos ont changé; qu'un auto réellement supérieur a fait son apparition dans le domaine des autos légères; et que les valeurs offertes par le nouveau Ford ne se retrouvent en aucune autre marque. Votre marchand local de Ford vous donnera par une démonstration la preuve de ces assertions.



FORD MOTOR COMPANY OF CANADA, LIMITED, FORD, ONTARIO

Vertical list of advertisements on the right margin including: Car, Avocat F. Dodd, Dentiste Dr. Emi, Avocat Albert, Collection J.-A., Comptable P. L., Vos Seron de, Un mari plus imp...