au service du gouvernement. A 65 le nombre des bâtiments de guerre, à savoir : 10 vaisseaux de ligne, 16 frégates, 39 bricks et sloops.

La marine de l'État ne compte que 3 steamers; mais plus de 100 steamers, propriétés particulières, seraient armés en course avant trois mois, en cas de guerre, si le gouvernement leur donnait des lettres de marque.

La statistique du docteur Smith, dont l'exactitude est généralement reconnue, évalue à 150,000 le nombre des hommes employés à la navigation sur l'Océan, et à 75,000 le nombre des hommes employés à la navigation intérieure des lacs et des rivières.

Si la progression croissante qui a eu lieu dans le nombre des marins de 1830 à 1840, est la même de 1840 à 1850, on comptera, en 1850, 23,000 marins de plus.

Le nombre des marins anglais est, suivant Mac-Gregor, de 214,607. Un membre du Parlement ne l'élevait qu'à 171,000.

Le tonnage anglais est de 3,619,850; le tonnage américain de 2,158,402. S'ils continuaient à suivre la même progression ascendante, le personnel et le tonnage de la marine américaine ne tarderaient pas à dépasser le tonnage et le personnel de la marine anglaise.