

Affaires courantes

C'est pour ces raisons, entre autres, que les pétitionnaires demandent au Parlement de ne pas supprimer ou réduire les services de transport ferroviaire de voyageurs au Canada.

LE PROJET DE TAXE SUR LES PRODUITS ET SERVICES

M. Brian L. Gardiner (Prince George—Bulkley Valley): Madame la Présidente, j'ai deux pétitions à présenter à la Chambre, toutes deux certifiées conformes à l'article 36 du Règlement. La première vise à attirer l'attention de la Chambre sur l'inquiétude qu'éprouvent 150 habitants de Mile House, en Colombie-Britannique, devant la folie qu'est la taxe sur les produits et services du gouvernement.

Les pétitionnaires demandent au Parlement du Canada, entre autres choses, de rejeter la proposition actuelle de taxe sur les produits et services, et de réformer le régime fiscal pour qu'il y ait un impôt minimum véritable pour les riches et les sociétés.

VIA RAIL

M. Brian L. Gardiner (Prince George—Bulkley Valley): Madame la Présidente, le gouvernement est devenu tellement fou que des habitants de l'Ontario s'inquiètent sérieusement de son attitude à l'égard de VIA Rail.

Ces pétitionnaires demandent au Parlement de maintenir VIA Rail, réseau ferroviaire national, d'améliorer son matériel roulant et de lui donner un budget suffisant pour qu'il assure son mandat de transporteur national de passagers.

LE PROJET DE TAXE SUR LES PRODUIT ET SERVICES

M. Jack Iyerak Anawak (Nunatsiak):

[*Note de l'éditeur: le député parle en inuktitut.*]

[*Traduction*]

Madame la Présidente, conformément à l'article 36 du Règlement, j'ai l'honneur de présenter deux pétitions au nom des habitants de deux localités dans de ma circonscription, soit Tuktoyaktuk, située dans la partie la plus à l'ouest de ma circonscription, et Coppermine, située au centre de l'Arctique dans les Territoires du Nord-Ouest. Les pétitionnaires s'opposent au projet de taxe sur les produits et services.

LE PROJET DE TAXE SUR LES PRODUIT ET SERVICES

M. Len Hopkins (Renfrew—Nipissing—Pembroke): Madame la Présidente, conformément à l'article 36 du Règlement, j'ai l'honneur de présenter une pétition signée par de nombreux électeurs de diverses localités de ma circonscription, soit Madawaska, Cross Lake, Petawa-

wa, Pembroke, Cobden, Rankin et plusieurs autres localités.

Les pétitionnaires s'opposent à la taxe de 9 p. 100. Compte tenu du fait que l'actuelle taxe sur les ventes des fabricants est déjà passée de 9 à 13,5 p. 100, qu'est-ce qui leur dit que le gouvernement n'augmentera pas aussi la taxe sur les produits et services? Ils calculent que, depuis qu'il a accédé au pouvoir, le présent gouvernement a déjà décrété 31 hausses de taxe et d'impôt et que cela suffit. Ils ne veulent pas que le gouvernement impose une taxe de 9 p. 100 sur les produits et services.

VIA RAIL

M. Ross Harvey (Edmonton—Est): Madame la Présidente, j'interviens, conformément à l'article 36 du Règlement, en cette journée spéciale de rassemblement pour les chemins de fer, afin de présenter une pétition signée par 684 Canadiens qui vivent en majorité à Edmonton; en fait, 45 d'entre eux habitent le même immeuble.

Les intéressés exhortent le gouvernement à maintenir VIA Rail, le réseau national actuel, à améliorer les services de VIA Rail grâce à l'achat de nouvel équipement et à donner à la société un budget suffisant pour réaliser son mandat national en ce qui a trait au service de transport des voyageurs.

Nous ne cessons de présenter ces pétitions dans l'espoir que le gouvernement écoutera la très grande majorité des Canadiens.

[*Français*]

M. Guy H. Arseneault (Restigouche—Chaleur): Madame la Présidente, j'ai deux pétitions qui traitent d'un sujet très important pour mes commettants et ceux des autres circonscriptions.

Les pétitionnaires s'opposent aux coupures de VIA Rail. Étant donné que le gouvernement canadien a décidé d'abandonner de nombreux parcours de VIA Rail et de supprimer des milliers d'emplois, et que le train constitue le mode de transport le plus sûr et le moins dommageable pour l'environnement, les pétitionnaires demandent humblement à la Chambre des communes d'exhorter le gouvernement de ne pas supprimer ni réduire le service-voyageurs de transport ferroviaire au Canada.

[*Traduction*]

LE PROJET DE TAXE SUR LES PRODUITS ET SERVICES

M. Jack Whittaker (Okanagan—Similkameen—Merriitt): Madame la Présidente, j'avais peur de ne pas être vu par la présidence, du fait que je suis placé tellement loin