

Les crédits

ston et les Îles. Ils sont opposés à la taxe sur les produits et les services et ils prient que ce Parlement rejette cette taxe injuste et inéquitable.

[Traduction]

VIA RAIL

M. Lyle Kristiansen (Kootenay-Ouest—Revelstoke): Monsieur le Président, conformément à l'article 36 du Règlement, je présente quatre pétitions qui s'ajoutent à une longue série sur VIA Rail. Les pétitions sont signées par de nombreux habitants de Revelstoke et également de Nakusp, en Colombie-Britannique.

Tout à l'heure, mon collègue de York-Sud—Weston a présenté une pétition sur le même sujet et a fait allusion à son père. Revelstoke est la ville où il est venu travailler pour le CP il y a de cela plusieurs années.

Les pétitionnaires exhortent le Parlement à garder intact VIA Rail, le service national canadien actuel, à améliorer son matériel et à lui accorder des crédits suffisants pour bien s'acquitter de son mandat national dans le transport des voyageurs. Les pétitions proviennent d'une localité située à au moins trois heures de route de l'aéroport commercial le plus proche et les routes dans cette région sont coupées par la neige et les avalanches plus souvent que partout ailleurs au Canada.

* * *

QUESTIONS AU FEUILLETON

(Les questions auxquelles une réponse verbale est donnée sont marquées d'un astérisque.)

M. Albert Cooper (secrétaire parlementaire du leader du gouvernement à la Chambre des communes): Monsieur le Président, nous répondons aujourd'hui à la question n° 150.

[Texte]

LES RÉSIDENTS CANADIENS—LE PAIEMENT DE L'IMPÔT SUR LE REVENU

Question n° 150—**M. Wappel:**

Au 1^{er} octobre 1989, quel est le nombre des résidents du Canada a) qui paient l'impôt fédéral sur le revenu, b) qui paient l'impôt fédéral sur le revenu depuis vingt-cinq ans ou plus?

M. Otto John Jelinek (ministre du Revenu national):
a) Les statistiques sur les déclarants sont compilées par année d'imposition et les plus récentes datent de 1987. Pour l'année d'imposition 1987, 13 026 180 résidents canadiens ont payé de l'impôt fédéral sur le revenu.

b) Le Ministère ne tient pas de statistiques particulières sur le nombre de résidents canadiens qui paient de l'impôt fédéral sur le revenu depuis 25 ans ou plus.

[Traduction]

M. Cooper: Je demande que toutes les autres questions restent au *Feuilleton*.

M. le vice-président: Il a été répondu à la question mentionnée par le secrétaire parlementaire. Les autres questions restent-elles au *Feuilleton*?

Des voix: D'accord.

INITIATIVES MINISTÉRIELLES

[Traduction]

LES CRÉDITS

JOUR DÉSIGNÉ (ARTICLE 81)—VIA RAIL

La Chambre reprend l'étude de la motion de M. Tobin:

Que la Chambre approuve la recommandation contenue dans le deuxième rapport du Comité permanent des transports qui demande un moratoire en ce qui concerne les réductions relatives à VIA Rail que projette le gouvernement.

M. Iain Angus (Thunder Bay—Atikokan): Avant que le ministre des Transports ne prenne la parole, je voudrais signaler que les partis se sont entendus pour qu'on observe la rotation normale des partis après son allocution et celle du député de Regina—Lumsden, mais que chaque parti use de son temps comme il l'entend.

Je crois savoir que le gouvernement va probablement employer la période normale de vingt minutes, qui sera suivie d'une période de questions et observations de dix minutes, et que les partis d'opposition pendant une période de dix minutes, suivie d'une période de questions et observations de cinq minutes. Je voudrais qu'on sollicite le consentement unanime de la Chambre à cet égard.

[Français]

M. le vice-président: L'honorable député d'Ottawa—Vanier (M. Gauthier) a la parole sur le même rappel au Règlement.

M. Gauthier: Monsieur le Président, afin d'assister la Présidence dans les délibérations, je crois que les députés devraient laisser connaître leur intention avant de commencer à parler. Je vous donne avis que j'utiliserai 10 minutes et 5 minutes de questions et de commentaires, plutôt que de laisser la Présidence deviner si les 10 minutes sont terminés. S'il y a 12, 13 ou 14 minutes, cela peut peut-être causer des problèmes. Alors, je pense que