

4. Combien d'avions du type Anson a-t-on fabriqués au Canada pour fins d'entraînement?

5. Quels avions d'autres types fabrique-t-on au Canada et quelle avait été la production des avions de chaque type le 1er février 1941?

6. Le 31 janvier 1941, combien de véhicules motorisés, pour fins militaires, produisait-on par jour?

7. Le 1er février 1941, combien de canons de marine avait-on produits au Canada dans la plus grande fabrique de canons?

8. Quel est le calibre des plus gros canons de marine fabriqués?

9. Le 1er février 1941, combien de canons de 25 avait-on produits?

10. A-t-on envoyé outre-mer quelques-uns de ces derniers? Si oui, combien?

ACQUISITIONS D'AUTOMOBILES PAR L'ÉTAT

M. COCKERAM:

1. Depuis le 1er septembre 1939, combien d'autos l'Etat a-t-il achetées pour a) le personnel du quartier-général du ministère de la Défense nationale, b) le personnel du quartier-général au ministère de l'Air, c) le personnel du quartier-général au ministère du Service naval?

2. De quelle ou quelles fabriques sont les autos ainsi achetées?

3. Et combien de chaque marque a-t-on achetées?

4. Quels sont les noms et les emplois de chacun des officiers et des hauts fonctionnaires de chacun des divers ministères susmentionnés, qui ont droit de se servir des autos que l'Etat a ainsi achetées?

5. Combien d'hommes enrôlés dans l'armée consacrent tout ou partie de leur temps à des fonctions de chauffeur?

6. Jusqu'à aujourd'hui, quel est le montant total dépensé en essence, huile et frais d'entretien pour les autos ainsi achetées?

RÉTABLISSEMENT CIVIL DES SOLDATS INVALIDES OU RÉFORMÉS

M. COCKERAM:

1. Par province, quel a été au Canada le total des enrôlements pour a) la marine, b) le corps d'aviation royal canadien, c) l'armée active, d) l'armée de réserve?

2. Du 1er septembre 1939 au 31 janvier 1941, combien d'hommes a-t-on renvoyés parce qu'ils ne satisfaisaient pas aux exigences médicales dans a) la marine, b) le corps d'aviation royal canadien, c) l'armée active?

3. Combien d'hommes a-t-on renvoyés d'outre-mer au pays comme invalides par suite de blessures?

4. Combien d'hommes a-t-on renvoyés d'outre-mer au pays comme invalides par suite de maladies?

5. Quelles mesures a-t-on prises pour réintégrer ces hommes dans la vie civile par des moyens autres que la solde d'un mois, une allocation familiale d'un mois et une allocation de \$35 pour le vêtement?

DEMANDES DE DOCUMENTS

ACHAT DE TERRAINS POUR AÉROPORTS EN ONTARIO

M. McGREGOR:

Relevé des noms des personnes de qui l'on a acheté des terrains afin d'établir des aéroports à Mount-Hope, Jarvis, Brantford, Dunnville, Birch, Hagersville, Fingal et Kohler, relevé

indiquant aussi le nombre d'acres achetés de chaque personne et la somme versée à chaque personne.

L'hon. M. RALSTON: L'honorable député consentirait-il à réserver cet avis aussi?

M. L'ORATEUR: Réserve.

MARCHÉS ET CONTRATS PASSÉS AVEC LA JOHN INGLIS COMPANY

M. CARDIFF:

Copie de tous télégrammes, correspondance, mémoires et/ou autres documents et écrits qui sont venus en la possession du gouvernement depuis le 1er septembre 1939, au sujet de tous marchés, marchés supplémentaires ou contrats ou de toutes révisions de marchés ou de contrats passés entre le gouvernement de Sa Majesté au Canada et la John Inglis Company, de Toronto.

CONTRAT DE QUAI À LA BAIE-DES-SABLES (P.Q.)

M. ROY:

Copie de toutes correspondances, rapports, estimés, recommandations, factures et pièces justificatives se rapportant au paiement de la somme de \$14,332.50 fait par le Gouvernement à Bertrand & Brother, L'Orignal, Ontario, lors de l'annulation et au terme d'un contrat donné en 1939 pour la construction d'un quai à Baie-des-Sables, comté de Matane, au prix approximatif de \$76,832.86, et sur une appropriation budgétaire de \$25,000.

FRAIS DE RÉCLAME POUR LA VENTE DES CERTIFICATS D'ÉPARGNE DE GUERRE

M. COCKERAM:

Relevé indiquant a) la somme totale d'argent dépensée jusqu'à aujourd'hui en annonces pour la vente de certificats d'épargne de guerre, b) les noms des agences auxquelles on a eu recours à cette fin, c) les montants versés à chacune de ces agences, d) les noms de toutes les personnes qui occupent un emploi rémunéré dans l'organisation de cette campagne, e) les sommes versées à chacune de ces personnes.

POIDS ET MESURES

M. DOUGLAS (Weyburn):

Copie du rapport que M. S. Cuddy, surveillant des poids déficitaires, a soumis le 13 octobre 1939 à E. O. Way, directeur des poids et mesures.

L'hon. M. MacKINNON: Monsieur l'Orateur, le rapport dont il s'agit est confidentiel et l'intérêt public demande qu'il ne soit pas publié.

M. L'ORATEUR: Rayé.

RÉFUGIÉS ET PRISONNIERS DE GUERRE

M. ROY:

Copie de toute correspondance, télégrammes, mémoires, etc., échangés entre le gouvernement d'Ottawa et celui de la province de Québec au sujet des réfugiés et des prisonniers de guerre depuis le début de la guerre actuelle jusqu'à aujourd'hui.