

certaines poursuites prises contre le gouvernement et qui ne sont pas encore réglées. On pourrait se servir contre nous de ce que je dirais à ce propos.

M. SAM. HUGHES : Quel genre de chaudières avez-vous acheté ?

L'honorable M. HYMAN : Des chaudières écossaises.

M. BLAIN : Manufacturées au Canada ?

L'honorable M. HYMAN : Oui, l'entreprise est adjudgée à des Canadiens et ces chaudières seront fabriquées à Toronto.

Aideau-Hall et terrains—Réparations et améliorations, \$600.

M. SAM. HUGHES : Pourquoi ce crédit ?

L'honorable M. HYMAN : Il s'agit des réparations nécessitées par le feu.

M. SAM. HUGHES : Les gens se plaignent de l'état déplorable du trottoir à cet endroit. Pourquoi n'en pas construire un en granolite ?

Bayfield, port—Prolongement de la jetée sud, \$1,600.

M. BLAIN : Combien a-t-on dépensé en tout à Bayfield ?

L'honorable M. HYMAN : Le montant total de l'entreprise est de \$6,400. On a déjà dépensé \$4,458.42, et il reste un reliquat de \$1,600, soit une dépense totale de \$6,141.42.

M. BLAIN : A quoi sert cet ouvrage ?

L'honorable M. HYMAN : On a besoin de ce crédit pour terminer l'entreprise commencée. On a demandé et obtenu tous les détails dans le temps.

Collingwood, port, améliorations, \$6,050.

M. SPROULE : Nous voulons avoir certains renseignements à propos du port de Collingwood. Nous désirons connaître le coût de ce dock et d'après quelle base les estimations ont été faites.

L'honorable M. HYMAN : Le rapport de l'ingénieur du gouvernement indique que le coût était de \$545,000.

M. SPROULE : L'ingénieur a-t-il fait un rapport sur ces travaux ?

L'honorable M. HYMAN : Oui.

M. SPROULE : Ce document sera-t-il soumis ?

L'honorable M. HYMAN : Oui, je le déposerai sur le bureau de la Chambre et l'on pourra le discuter à propos d'autres allocations supplémentaires.

Depot-Harbour, dragage, \$11,200.

M. SAM. HUGHES : Pourquoi ce crédit ?

L'honorable M. HYMAN : Il s'agit de dragage aux environs du quai, afin d'obtenir

M. HYMAN.

unep rofondeur de 20 pieds d'eau. Ce quai appartient au gouvernement.

Rivière Otonabee, dragage à Peterborough, \$410.

M. SAM. HUGHES : Quelle est la raison de ce crédit ? Ces eaux rentrent dans les attributions du ministère des Chemins de fer pour certaines fins, et celui des Travaux publics pour d'autres.

L'honorable M. HYMAN : Oui.

M. SAM. HUGHES : Ainsi, si l'on veut élargir le chenal ?

L'honorable M. HYMAN : Cet ouvrage sera exécuté par le ministère des Travaux publics.

M. SAM. HUGHES : Il y a beaucoup d'ouvrage à faire dans le comté de Victoria.

L'honorable M. HYMAN : Oui, et ces travaux sont nécessaires.

Sydney, C.A., port, brise-lames, \$3,000.

M. EARLE : Cette somme sera-t-elle suffisante pour terminer ces travaux ?

L'honorable M. HYMAN : Il y a un autre crédit dans les prévisions. Celui-ci servira à terminer l'ouvrage fait jusqu'au 30 juin 1904.

M. EARLE : Quel est le coût total ?

L'honorable M. HYMAN : Il est de \$13,000 jusqu'à présent. Le coût d'après estimation est de \$16,000.

Ile Pelée, Ont., câble sous-marin reliant l'île à la terre ferme, paiement final des réparations, \$1,150.

M. INGRAM : De quel câble s'agit-il ?

L'honorable M. HYMAN : D'une ligne téléphonique.

Lignes télégraphiques—Section de Qu'Appelle—Edmonton—Ligne de ceinture à partir d'un point entre les stations de Bresaylor et du Lac aux Oignons et Lloydminster, \$4,500.

M. SAM. HUGHES : Changez-vous cette ligne ?

L'honorable M. HYMAN : Cette ligne fait boucle avec la ligne principale.

Rapport est fait de quelques résolutions

L'honorable M. FIELDING : Je propose que la séance soit levée.

M. SPROULE : Quelle sera la besogne de la Chambre, demain ?

L'honorable M. FIELDING : On s'occupera d'un certain nombre de bills privés, tout probablement du budget de la Milice et de celui des Chemins de fer et Canaux. Il y a encore nombre d'item à adopter.

La motion est adoptée et la séance levée à 12 heures et 5, samedi matin.