

RÉACTIONS OFFICIELLES

ANNEXE E

royale du Canada en 1940-1941. Il en décrit les résultats en ces termes: "A l'encontre de beaucoup d'autres initiatives militaires ou navales, l'inefficacité de l'escorte militaire signifiait la destruction et la mort, non pour les bâtiments de guerre et les militaires de l'escorte mais pour les navires et les hommes qu'ils devaient protéger. Au cours de la Bataille de l'Atlantique, les marins marchands alliés ont payé cher l'inefficacité de la Marine royale du Canada." Il écrit, dans son prologue: "... bref, la bataille pour le convoi ONS 154 a marqué la fin de la marine de guerre canadienne à peine naissante".

13. Ce convoi a perdu 486 hommes au cours des fêtes de Noël de 1942. A cette époque, il était déjà trop tard pour 931 marins marchands du Canada qui ont représenté 88 % des pertes totales de la guerre (les données de Terre-Neuve ne sont pas disponibles). Il était également trop tard pour presque tous les 198 marins marchands canadiens capturés par les Puissances de l'axe. La Marine royale du Canada, qui avait perdu un peu plus de 800 hommes jusque-là, a subi 60 % de ses pertes globales après la Bataille de l'Atlantique alors que le taux des pertes de la marine marchande baissait à 10 %. Au prorata, toutefois, les pertes de la marine marchande sont demeurées supérieures de 40 % à celles de la Marine royale. La réduction est attribuable à la participation accrue de la Marine royale, à l'amélioration de l'entraînement, du matériel et de son efficacité ainsi qu'au recours accru à l'aviation.