

EVIDENCE

Ottawa, Wednesday, August 5, 1987

[Text]

The Standing Senate Committee on Transport and Communications, to which was referred Bill C-18, respecting national transportation, and Bill C-19, Motor Vehicle Transportation Act, 1986, met this day at 10 a.m. to give consideration to the bills.

Senator Leopold Langlois (Chairman) in the Chair.

The Chairman: Honourable senators, we are pleased to have with us this morning Mr. Blaine Thacker, Parliamentary Secretary to the Minister of Transport, Mr. Nick Mulder, Assistant Deputy Minister, Policy and Coordination, and Mr. Edward Weinberg, Economic Regulatory Reform. I would ask Mr. Thacker to proceed.

Mr. Blaine Thacker, M.P., Parliamentary Secretary to the Minister of Transport: Thank you, Mr. Chairman. It is a delight to be back before honourable senators. As a result of our sessions last week we prepared a letter, copies of which have been forwarded to all members of the committee. I gather that our officials, Justice officials and the officials of your committee have been meeting.

I have for senators today a package of amendments that I hope they will find agreeable. With respect to Bill C-18, there are some seven amendments that I believe reflect the evidence we heard, and there is one amendment with respect to Bill C-19.

I have no opening statement other than that, and I presume that we could go directly into a clause-by-clause examination of the bills, Mr. Chairman.

Senator Stewart (Antigonish-Guysborough): Mr. Chairman, I was fortunate enough to receive a copy of the letter that the Parliamentary Secretary to the Minister of Transport wrote to you as chairman of the committee. I think it is a helpful letter and, since it was obviously carefully written, I think it should form a part of the record of the committee meeting of this day, and I so move.

The Chairman: Does the motion carry?

Senator Bosa: Mr. Chairman, some of us have just received this letter. I think it might be helpful to familiarize ourselves with the contents of it. Perhaps Mr. Thacker would be kind enough to give us an outline of the amendments or the substance of this letter before we proceed to a clause-by-clause examination of the bill, so that we are not caught by surprise.

Mr. Thacker: I am certainly prepared to do that, Mr. Chairman. I suppose there is no need to go through the first paragraph, where I simply stated that I appreciated the opportunity to have met with the members of the Standing Senate Committee on Transport and Communications to discuss Bills C-18 and C-19. I go on to state that I think we had a useful

TÉMOIGNAGES

Ottawa, le mercredi 5 août 1987

[Traduction]

Le Comité sénatorial permanent des transports et des communications auquel a été déferée l'étude du projet de loi C-18 concernant les transports et le projet de loi C-19, Loi de 1987 sur les transports routiers, se réunit aujourd'hui à 10 heures pour se pencher sur lesdits projets de loi.

Le sénateur Léopold Langlois (président) occupe le fauteuil.

Le président: Honorables sénateurs, nous avons le plaisir d'accueillir ce matin M. Blaine Thacker, secrétaire parlementaire du ministre des Transports, M. Nick Mulder, sous-ministre adjoint, Politique et Coordination, et M. Edward Weinberg, Réforme réglementaire économique. Je vais demander à M. Thacker de commencer.

M. Blaine Thacker, député, secrétaire parlementaire du ministre des Transports: Je vous remercie, monsieur le président. Il me fait plaisir d'être de nouveau parmi vous, honorables sénateurs. À la suite de nos séances de la semaine dernière, nous avons préparé une lettre, dont une copie a été envoyée à chacun des membres du Comité. À ce que je comprends, nos représentants, les représentants du ministère de la Justice de même que les représentants de votre comité se sont rencontrés.

J'ai apporté avec moi aujourd'hui un ensemble de modifications auquel, je l'espère, vous souscrirez. Sept de ces modifications concernent le projet de loi C-18 et une seule le projet de loi C-19. Toutes tiennent compte, je crois, des témoignages entendus.

Je n'ai pas d'autre exposé préliminaire que celui-là. Je suppose, monsieur le président, que nous pouvons procéder immédiatement à l'examen article par article desdits projets de loi.

Le sénateur Stewart (Antigonish-Guysborough): Monsieur le président, j'ai la chance d'avoir en main une copie de la lettre que le secrétaire parlementaire du ministre des Transports vous a fait parvenir à titre de président du Comité. Je pense que cette lettre est fort instructive—étant donné que de toute évidence elle a été rédigée avec grand soin—et qu'il vaudrait la peine de l'annexer à nos délibérations d'aujourd'hui, et je propose qu'elle le soit.

Le président: La motion est-elle adoptée?

Le sénateur Bosa: Monsieur le président, certaines d'entre nous viennent juste de recevoir cette lettre. Je pense qu'il conviendrait que nous en prenions d'abord nous-mêmes connaissance avant de nous prononcer. Peut-être M. Thacker pourrait nous donner un aperçu des modifications ou de la teneur de cette lettre avant que nous ne procédions à l'examen article par article du projet de loi, afin que nous ne soyons pas pris par surprise.

M. Thacker: Je n'y vois pas d'objection, monsieur le président. Je suppose que je n'ai pas besoin de m'attarder sur le premier paragraphe, où je ne fais que mentionner ma satisfaction d'avoir pu rencontrer les membres du Comité sénatorial permanent des transports et des communications pour discuter des projets de loi C-18 et C-19. Je poursuis en indiquant qu'à mon