

Tableau A.6

Principaux fournisseurs européens de pièces pour automobiles

Compagnie	Nationalité (Propriété)	Ventes en millions de \$ CAN (Pièces d'équipement d'origine et pièces de rechange)		
		1986	1987	1988
Bosch	Allemagne de l'Ouest	7 770	8 750	9 000
Valéo	France	2 370	2 370	3 180
Magneti Marelli	Italie	660	2 340	2 910
Lucas	Royaume-Uni	2 420	2 260	2 380
ZF	Allemagne de l'Ouest	1 890	2 240	2 650
GKN	Royaume-Uni	1 790	1 870	2 380
SKF	Suède		2 260	2 380
T&N	Royaume-Uni	530	1 460	1 720
TRW	États-Unis	1 350	1 380	1 460
ITT-Teves	États-Unis	1 320	1 320	1 360
BTR	États-Unis	1 120	1 190	1 320
VDO	Allemagne de l'Ouest	930	1 050	1 060
Bendix	États-Unis	930	890	990
Epeda/B.Faure	France	420	750	970
BBA	Royaume-Uni		790	930
Mahle	Allemagne de l'Ouest		890	900
ECIA	France	480	560	790
Fichtel & Sachs	Allemagne de l'Ouest	670	690	700
Eaton	États-Unis	620	660	660
Reinshagen	États-Unis			660
Kolbenschmidt	Allemagne de l'Ouest	500	500	600
Dana	États-Unis	500	480	480
TI	États-Unis		460	480
Gilardini	Italie	320	440	450
Sommer Allibest	France	330	340	370
Total				40 860

Source : Richard Lamming, *The Causes and Effects of Structural Change in the European Automotive Components Industry*, 1989, p. 16.