

# Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

## REVUE DES MARCHÉS

### COMMERCE

Les belles apparences de la récolte font que la confiance est grande à la campagne et que les marchands sont moins hésitants à s'approvisionner, bien qu'ils ne dépassent pas les limites de la sagesse.

La semaine d'aviation n'a pas attiré à Montréal l'affluence de visiteurs qu'on aurait pu espérer; cependant, on remarque bon nombre d'étrangers dans la ville; les hôtels volent plus de monde que l'an dernier et devront faire une excellente année à en juger d'après les apparences. Le congrès eucharistique amènera ici une foule d'étrangers qu'il faudra nourrir et loger, le commerce des victuailles, les restaurateurs et les hôteliers peuvent donc s'attendre à une brillante période d'affaires et devraient s'y préparer sans trop perdre de temps.

Avec le beau temps le commerce des marchandises sèches en détail est devenu plus satisfaisant; en somme, dans toutes les lignes de commerce, les affaires sont assez actives.

### FINANCES

Les banques suivantes, paieront le 1er Août, un dividende trimestriel à leurs actionnaires au taux ci-après indiqué.

Banque Nationale, 1 3-4 p. c.

Standard Bank of Canada 3 p. c.

Imperial Bank of Canada, 2 3-4 p. c.

Notre marché aux valeurs a été lourd une partie de la semaine. La plupart des valeurs sur lesquelles ont eu lieu des transactions ont baissé et montré la faiblesse de notre marché qui, à notre gré, est trop en sympathie avec le marché de New York. Le seul point noir chez nous serait la possibilité d'une grève du personnel des chemins de fer; mais avant d'en arriver à cette extrémité il y a bien des moyens à employer pour l'empêcher d'éclater et nous avons le ferme espoir qu'avant peu toutes les difficultés actuelles seront applanies.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

**GAINS:**—Rio de Janeiro L. & P., 1-2; Amalgamated Asbestos (com.), 1-2; Can. Rubber (préf.), 19; Can. Car Foundry (préf.), 1; Penmans (com.), 1-2.

**PERTES:**—C. P. R. (ancien), 6 7-8; Duluth-Superior, 5-8; Soo (com.), 4 1-2; Montreal Street Railway, 1; Porto Rico Ry., 1; Quebec Railway (com.), 4; Toronto Ry., 1 3-4; Twin City Rapid Transit (com.), 1 1-4; Bell Telephone, 2; Mackay (com.), 2 1-4; Mackay (préf.), 3-4; Mexican L. & P. (préf.), 5-8; Montreal L. H. & P., 1 1-2; Amalgamated Asbestos (préf.), 1 1-4; B. C. Packers (préf.),

A., 1 1-4; B. C. Packers (préf.), B., 2 1-4; Black Lake Asbestos (com.), 1 7-8; Black Lake Asbestos (préf.), 1 1-2; Can. Cement (com.), 1; Can. Cement (préf.), 1 3-4; Dom. Steel and Coal Corporation, 1; Dom. Textile (com.), 1 3-4; Dom. Textile (préf.), 1 1-2; Lake of the Woods (com.), 1; Lake of the Woods (préf.), 1; Montreal Steel Works (com.), 1; Nova Scotia Steel (com.), 1; Shawinigan W. & P., 2.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

### Chemins de fer

|                               |      |
|-------------------------------|------|
| Can. Pac. Ry.                 | 190  |
| Can. Pac. Ry. (nouveau)       | 131  |
| Can. Pac. Railway (rights)    | 9½   |
| Duluth S. S. & A. Ry. (com.)  | 14½  |
| Duluth S. S. & A. Ry. (préf.) | 28¾  |
| Duluth Superior               | 67¾  |
| Minn. St. Paul & Soo (com.)   | 134½ |
| Minn. St. Paul & Soo (préf.)  | 152  |
| Minn. St. Paul & Soo (rights) | 7¾   |

### Tramways

|                                         |      |
|-----------------------------------------|------|
| Detroit United Railway                  | 54   |
| Halifax Electric Transit                | 123  |
| Hamilton Electric Railway               | 92   |
| Havana Electric Ry. (com.)              | 99¾  |
| Havana Electric Railway (préf.)         | 94½  |
| Illinois Traction (préf.)               | 90   |
| Montreal Street Railway                 | 241  |
| Northern Ohio                           | 37   |
| Porto Rico Railway                      | 48   |
| Quebec Railway (com.)                   | 39   |
| Quebec Railway (préf.)                  | 120  |
| Sao Paulo (com.)                        | 145¾ |
| Sao Paulo (préf.)                       | 137  |
| St. John Railway                        | 102¾ |
| Toledo                                  | 11   |
| Toronto Railways                        | 117½ |
| Tri-City (com.)                         | 87¾  |
| Tri-City (préf.)                        | 90   |
| Trinidad Railway                        | 75¾  |
| Twin City Rapid Transit (com.)          | 109¾ |
| Twin City Rapid Transit (préf.)         | 86   |
| West India Electric (com.)              | 75   |
| Winnipeg Electric Street Railway (com.) | 181  |
| Winnipeg Electric Ry. (préf.)           | 116  |

### Télégraphes, Etc.

|                    |     |
|--------------------|-----|
| Bell Telephone     | 143 |
| Mackay (com.)      | 86  |
| Mackay (préf.)     | 74½ |
| Montreal Telegraph | 150 |

### Divers

|                            |      |
|----------------------------|------|
| Can. North West Land       | 95   |
| Mexican L. & P. (préf.)    | 102  |
| Montreal L. H. & P.        | 132  |
| Montreal L. H. and P.      | 133½ |
| Montreal Loan & Mortgage   | 148  |
| Ottawa L. & P.             | 110  |
| Richelieu and Ontario Nav. | 83   |
| Rio de Janeiro L. and P.   | 94   |
| Windsor Hotel              | 109  |

### Valeurs Industrielles

|                              |     |
|------------------------------|-----|
| Amalgamated Asbestos (com.)  | 21½ |
| Amalgamated Asbestos (préf.) | 83  |
| Auto Ry. Signal              | 50  |
| B. C. Packers (com.)         | 180 |
| B. C. Packers (préf.), A.    | 73¾ |
| B. C. Packers (préf.), B.    | 87¾ |
| Black Lake Asbestos (com.)   | 26¾ |
| Black Lake Asbestos (préf.)  | 65  |
| Canada Cement (com.)         | 21  |
| Canada Cement (préf.)        | 84  |
| Canadian Car Foundry (com.)  | 63  |

|                                 |      |
|---------------------------------|------|
| Canadian Car Foundry (préf.)    | 103  |
| Canadian Converters             | 37   |
| Canadian General Electric       | 105¾ |
| Canadian Rubber (com.)          | 96   |
| Canadian Rubber (préf.)         | 115  |
| Dom. Coal (com.)                | 63¾  |
| Dom. Coal (préf.)               | 111  |
| Dom. Iron and Steel (com.)      | 63½  |
| Dom. Iron and Steel (préf.)     | 103½ |
| Dom. Steel and Coal Corporation | 63½  |
| Dom. Textile (com.)             | 68   |
| Dom. Textile (préf.)            | 102  |
| Granby                          | 92¾  |
| International Coal (com.)       | 70   |
| Intercolonial Coal (préf.)      | 85   |
| I. P. Cement                    | 162  |
| Lake of the Woods (com.)        | 130  |
| Lake of the Woods (préf.)       | 125  |
| Laurentide Pulp (com.)          | 143  |
| Laurentide Pulp (préf.)         | 142  |
| Laurentide Rights               | 9¼   |
| Magdalen Islands (com.)         | 31½  |
| Magdalen Islands (préf.)        | 5    |
| Montreal Coal                   | 90   |
| Montreal Cotton                 | 130  |
| Montreal Gas                    | 150  |
| Montreal Steel Works (com.)     | 109  |
| Montreal Steel Works (préf.)    | 118  |
| Nova Scotia Steel (com.)        | 80½  |
| Nova Scotia Steel (préf.)       | 122  |
| Ogilvie Flour Mills (com.)      | 132  |
| Ogilvie Flour Mills (préf.)     | 128  |
| Penmans (com.)                  | 59   |
| Penmans (préf.)                 | 87   |
| Shawinigan W. and P.            | 99   |
| Shawinigan W. & P. Rights       | 10   |

### Bons et obligations

|                                  |      |
|----------------------------------|------|
| Bell Telephone                   | 102¾ |
| Black Lake Asbestos              | 83   |
| Cable                            | 87¾  |
| Can. Car Foundry                 | 104½ |
| Canada Cement                    | 98¾  |
| Canadian Converters              | 90   |
| Canadian Rubber                  | 99   |
| Detroit United                   | 99¼  |
| Dominion Textile, D.             | 96   |
| Dominion Textile C.              | 95   |
| Dominion Textile B.              | 99½  |
| Dominion Textile, A.             | 97   |
| Dominion Coal                    | 97½  |
| Dominion Cotton                  | 104  |
| Dominion Iron and Steel          | 95½  |
| Halifax Traction                 | 100  |
| Havana Electric                  | 86   |
| Intercolonial Coal               | 85   |
| Keewatin Mills                   | 104½ |
| Lake of the Woods                | 112  |
| Laurentide Pulp                  | 110  |
| Magdalen Islands                 | 94   |
| Mexican L. and P.                | 87¾  |
| Mexican Electric Light Co.       | 82   |
| Montreal Harbor, 5 p. c.         | 102  |
| Montreal L. H. & P.              | 100  |
| Montreal L. H. & P., 4 1-2 p. c. | 98½  |
| Montreal Steel Works             | 102  |
| Montreal Street Railway          | 101½ |
| Montreal Warehousing             | 92¾  |
| Nova Scotia Steel                | 110¼ |
| Nova Scotia Cons.                | 109  |
| Ogilvie                          | 114  |
| Ogilvie B.                       | 113½ |
| Porto Rico Railway               | 85   |
| Price Bros.                      | 103  |
| Quebec Railway                   | 83   |
| Rio de Janeiro L. and P.         | 85   |
| Sao Paulo                        | 99   |
| St. John Railway                 | 101¾ |
| Toronto Radial                   | 100½ |
| West India Electric              | 80   |
| Windsor Hotel                    | 96   |
| Winnipeg Electric Street Railway | 103  |