

ses chicanières, que l'absence entasse et grossit, en son office de Chamber's-Street.

Ce n'est point qu'il leur reste grand chose à voir.

Ils ont tout visité : et les cascades supérieures qui, sur un lit de rochers de plus d'un mille de longueur, se prolongent en un chaos étourdissant jusqu'aux grandes cataractes, d'où cette prodigieuse masse liquide s'abat à plus de cent quatre-vingts pieds de profondeur ; et le groupe d'îles arc-boutées comme un barrage de granit au milieu du fleuve, l'ombreuse et fleurie Goat Island avec ses humbles satellites Bath, Black-Brid et Luna, qui divisent l'immense coulée du Niagara en deux branches inégales.

Ils ont senti trembler, sous la poussée furibonde du flot, les trois petites Îles-Soeurs, avec leurs arbres déracinés et leurs carcasses couvertes d'écume, frêles sentinelles que chaque remous de la vague menace d'engloutir.

Ils ont examiné les cataractes sous toutes leurs perspectives : du haut de l'observatoire branlant de Goat-Island ; du sommet des terrasses de Prospect-park, sur le bord américain ; et des pelouses gazonnées de Victoria-Queen-garden, sur la rive canadienne.

Les antiquités indiennes n'ont plus de secret pour eux.

Ils se sont assis sur les dalles croulantes de Table-Rock, d'où l'on domine si complètement l'horreur de la grande cataracte en fer à cheval.

Ils sont descendus sur la grève par tous les "elevators" que l'industrie yankee a plantés le long des escarpements des deux berges, pour le soulagement des porte-monnaies des touristes.

Ils ont poussé jusqu'aux "Rapides" qui bouillonnent au-delà du pont du chemin de fer, et jusqu'au tourbillon de Whirpool, d'une si grandiose sauvagerie, où le fleuve, faisant brusquement coude à droite, roule sur lui-même en formidables bouillonnements.

A défaut du pont suspendu qu'un ré-

cent orage a détruit, ils ont traversé le Niagara dans la large nappe de repos qui succède immédiatement à la tempête des cataractes, au moyen du "Ferry" à vapeur. Puis, l'habitude leur ayant donné l'audace, ils ont emprunté la barquette du passeur canadien, au pied du Railway-Incliné. Enveloppés jusqu'aux yeux en des manteaux de caoutchouc, ils ont frôlé de près le souffle violent de la cataracte et affronté la fumée humide que la trombe d'eau, en se brisant sur les rochers d'en bas, soulève à des hauteurs vertigineuses.

Il est pourtant une curiosité qu'ils ont négligée ; une sensation capitale qu'ils n'ont point savourée : le passage de la "Cave".

A la dernière minute, le coeur leur a manqué.

C'est la faute à Greg. Oui, sa faute, en vérité.

Gregory Burekley est le plus brave des avocats, lorsqu'il s'agit de combattre, par la langue et la plume, pour ou contre la veuve et l'orphelin. Mais s'il faut conduire au péril deux évaporées charmantes, dont l'une lui tient au coeur par les doux noeuds du mariage, alors : bonsoir la compagnie ! son courage faiblit ; le fort devient femmelette.

—C'est fort dangereux, ma chère Annah !... Croyez-moi, Mabel, ne descendons pas dans ce trou.

Mais les deux soeurs, d'insister et d'invoquer à l'aide l'avis du cicerone qui les accompagne :

—Qu'en pensez-vous, guide ?

Ce qu'il en pense, chères miss et milady ! Parbleu ! Il ne songe, le drôle, qu'au riche pourboire que lui vaudront ses services. Pour gagner un dollar de plus, il serait homme à vous égarer jusqu'aux cavernes où Lucifer fait bouillir les damnés dans d'inférieures marmites de soufre, dussiez-vous y roussir les grâces de votre adorable visage.

—Pas de craintes à avoir, mes bel-