

UN TRAINEAU SOUS-MARIN

Il existe aujourd'hui des équipes de scaphandriers expérimentés dans les ports de quelque importance et les chantiers de constructions maritimes ou fluviales.

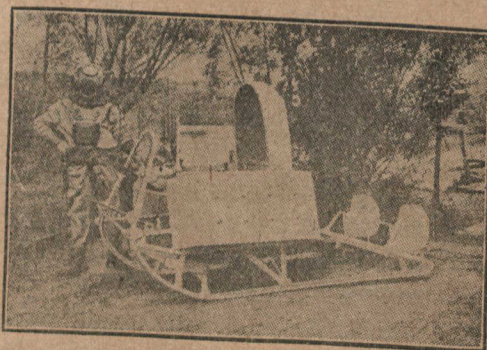
Les pêcheurs d'éponge, de corail, de nacre et de perles ont revêtu le scaphandre afin de plonger plus profondément et de travailler plus à l'aise. On utilise maintenant ces appareils pour rechercher les objets engloutis au fond des eaux, pour faciliter les opérations de renflouage des vaisseaux, nettoyer ou réparer les carènes et pour effectuer toutes sortes d'autres travaux hydrauliques.

Grâce à cette invention, les plongeurs ont pu exécuter de véritables prouesses. Faut-il rappeler les exploits du Français Lambert qui alla retirer des soutes du steamer *Alphonse XIII*, sombré au large des Canaries, et coulé par 180 pieds de fond, huit caisses chargées de lingots d'or; ceux non moins remarquables d'Erostrabe, qui atteignit 170 pieds de profondeur afin de s'emparer des barres d'argent constituant la cargaison du *Skyro*, naufragé sur la côte d'Espagne, aux environs du cap Finistère?

Et, plus près de nous, quelle somme d'énergie et d'audace ne représente pas l'effort dépensé par le Danois Hansen pour amarrer une chaîne à l'arrière du *Lutin* et permettre ainsi le sauvetage de ce sous-marin qui gisait dans la rade de Bizerte, à 130 pieds au-dessous du niveau de la mer! On remonta le courageux scaphandrier presque inanimé et on dut lui appliquer force sinapismes et ventouses pour le rappeler à la vie: sa ténacité n'arracha d'ailleurs aux flots que des cadavres!

Mais bien que l'emploi du scaphandre se généralise de plus en plus, les promenades dans les sombres abîmes de l'Océan ne s'effectuaient pas jusqu'ici aussi facilement qu'une promenade sur la rue. Eh bien, grâce au *trainéau sous-marin* Draeger, le séjour au sein de l'élément liquide est devenu un sport aisé et sans danger.

Lorsque ce curieux engin navigue en surface, remorqué par un bateau à vapeur, on voit seulement émerger des flots une sorte de guérite abritant une tête d'homme revêtu d'un scaphandre perfectionné. Puis, sur un signe de ce dernier, le trainéau s'enfonce disparaissant en un



Le trainéau sous-marin Draeger et son conducteur, à terre.

clin d'oeil aux yeux des spectateurs étonnés.

Arrivé au fond, le scaphandrier, grâce à un téléphone spécial, donne les indications nécessaires à ses compagnons restés sur le remorqueur. Si la plongée s'est faite normalement, le navire propulseur continuant sa marche tire le trainéau sur le sable et les galets.