

On s'étonne généralement de voir avec quelle facilité errent au loin les capitaux français. Tantôt, c'est à Panama, tantôt, c'est au Transvaal, puis en Russie, par trains entiers.

Pardi ! c'est bien simple : emcombient, comme le dit M. Barbeau, dans son article. On est trop riche, on a trop de capitaux, qui se louent à trop bon marché. — Un emprunt de Paris a été émis dernièrement à deux et demi pour cent et couvert quatre-vingts fois. — On cherche au dehors, et pourvu qu'un Bernato quelconque, tireur de ficelles merveilleux, vienne à point pour mettre les mains dans les bourses françaises, il y va bon train, jusqu'à épuisement.

Ne craignons rien, cependant ; la France est assez riche pour se consoler de ses pertes, et il n'y a aucune raison de croire que le krach des mines du Transvaal ne sera pas bientôt suivi par un autre, comme cela arrive périodiquement.

Heureusement que le ministère Bourgeois, qui m'a l'air de ne pas avoir froid aux yeux, veille au grain avec beaucoup d'énergie.

La France commence à n'avoir rien à envier aux Etats-Unis dans le record des accidents de chemins de fer.

Deux en un mois. Le premier, très singulier. Un train, lancé à une vitesse de soixante kilomètres à l'heure, entre en gare, comme un fantôme fuyant, culbute buttoirs et murs et tombe dans la rue de la hauteur d'un troisième étage. Personne, dans le train, n'a été blessé, mais une pauvre femme, vendeuse de journaux, a reçu la locomotive sur le torse, et elle était en bouillie quand on l'a retirée de dessous.

L'autre accident, une simple collision, dans laquelle M. Jaurès, le fameux député socialiste, trouva une blessure au front.

A Madagascar, tout paraît tranquille, mais on va interpellier à la Chambre.

M. Berthelot, ministre des affaires étrangères, veut la possession effective de l'île, comme je le disais dans ma dernière chronique, et M. Ribot, l'ancien premier ministre, ne le veut pas. Nous verrons qui gagnera. Je parierais bien pour M. Berthelot.

A propos de Madagascar, il paraît que la mélinite a fait du propre parmi les Hovas. On cite un obus, qui a haché trente-cinq hommes du coup et un autre, dix-huit. C'est un nouveau genre de record à établir.

Alexandre Dumas, fils, vient de mourir. C'est un grand deuil pour les lettres françaises et le théâtre.

* * *

Maintenant, au pas gymnastique, à travers les autres pays de l'Univers.