PRIX COURANTS EN GROS.—JEUDI, 17 MAI 1894.

	Prix en gros	
Martel	p. gal. 6 50	0 00
	caisse. 12 25	0 00
Sazerac	fut, gal. 04 00	04 50
"	caisse. 09 25	00 00
Bisquit Dubuche	p. gal. 3 90	4 25
Quantin et Co	p. gal. 3 90	4 10
"	caisse. 0 00	8 50
E Pact	gal. 0 00	03 90
"	caisse. 0 00	08 75
"	*** " 0 00	15 00
"	S O " 0 00	17 00
"	V S O P " 0 00	19 50
"	V V O P " 0 00	23 00
"	1840. " 0 00	29 00
Jockey Club er, bleue***	cais. 7 50	
" "	" blanche V O " 8 75	
" "	" argent V S O " 10 00	
" "	" or V S O P " 12 00	
" "	" ext. W V S O P " 17 00	
" "	" bleue *** gal 3 50	
Pinet Castillon	fut gl. 03 90	04 10
" "	caisse. 09 25	13 50
Commandon et Co Brandy		
Réserve 1828	23 00	0 00
Cogn., P. Richard, V O	8 50	0 00
" "	V S O. 10 00	0 00
" "	V S O P 12 00	0 00
Gin de Kuyper cais rge.	11 00	0 00
Gin de Kuyper cris vte.	5 75	0 00
"	en futs.	2 85 0 00
C. A. A. Nolet Gin, cse rg	10 00	0 00
" "	cse v'te	5 00 0 00
" "	en futs.	2 75 2 65
Ale Bass	qts.	2 40 2 45
"	pts.	1 60 0 00
Porter, Guinness	qts.	2 40 2 50
"	pts.	1 57½ 1 65
Rhum Hurard	cais.	00 00 10 50

Whiskeys Importés

	Prix en gros	
Claymore Scotch par cais		8 75
" " par gall		4 25
Kelly Scotch caisse		9 75
Aberdeen " "		10 00
Hay, Fairman et Co., (Scotch)	0 00	3 75
Hay, Fairman et Co., caisse	00	8 50
Sheriffs	p. gal. 0 00	4 25
Watson	p. gal. 2 70	2 90
"	caisse. 8 25	9 00
Cockburn	caisse. 0 00	11 50
Bushmill	caisse. 9 50	00 00

Whiskeys de Dewar

Extra spécial	caisse 9 75	0 00
Spécial liqueur	" 12 75	0 00

Cognacs, J. Dupont & Cie

1 Etoile		88 75
2 "		10 00
3 "		11 00
V O Spécial		12 00
V S O P		14 00
V V S O P		15 00
Monopole		16 00
Fine Champagne, 1860		22 00
" "	1850.	24 00
" "	1830.	28 00

Clarets, Jules Cazeau

St émilion		00
Flouac		4 75
Medoc		5 00
St Julien		5 50
Chateau Palomney		7 00
" Pontet Canet		10 00
" Haut Brion		11 50
" Leoville		12 50
" Margaux		14 50
" Sauternes		4 75
" "	1 Star	5 50
" "	2 "	6 50
" "	3 "	8 00
Haut "		11 50
Chateau La Tour Blanche		14 50
" Y Quem		23 00
Vin messe	gal. 1 15	1 40

Champagne

	qts.	pts.
Gold Lack Sec	30 00	32 00
Louis Roederer	29 00	31 00
Arthur "	25 00	27 00
Pommery	31 00	33 00
G H Mumm & Co	31 00	33 00
" Dry Verzenay	00 00	00 00
" Extra dry, vin 1884	31 00	33 00
Morizet Sec	25 00	27 00
Perrier, Jouet et Co	31 00	33 00
Dalbec	29 00	33 00
Piper Heidsick	26 00	30 00
Fréminet	00 00	26 00

Spiritueux Canadiens, Gal. Imp.

		futs.	gals.
Alcool,	65 O P.	3 85	4 00
Spiritueux purs,	65 "	0 00	0 00
"	" 50 "	3 50	3 60
"	" 25 U P.	1 90	2 00
Family Proof,	000		
Vieux Rye, de 4 a 7 ans,			0 00
Caisse Walker Impérial		7 25	
" " Club 1886		8 75	
Rye Walker 16 Flasks Imp.		7 75	
" " 32½ "		8 25	

Picault et Coutant, Grosse, doz

Elixir pulmonaire Balsamique	$18 00 $1 75
Biscuits purgatifs parisien	12 00 1 20
Pastilles à vers	15 00 1 50
Poudre de conditi, ¼ lb.	7 20 0 80
" " ½ lb.	13 00 1 25
" 1 lb.	18 00 1 80

Extrait de Jesse, Joseph & Cie, Propriétaires

1 oz London	doz	00 50
2 oz Anchor	doz	00 90
1 oz Flat	doz	00 75
2 oz Flat	doz	1 50
2 oz Square	doz	1 75
4 oz Square	doz	3 00
8 oz Square	doz	6 50
2½ oz Round	doz	2 00
8 oz Glass Stopper	doz	7 50
Carafes	doz	3 50
Pony	gross	7 50
S. Medium	gross	7 00
Medium	gross	9 00
Grandes	gross	10 00
Tea Pots	doz	2 50

Prix des Cigares, Villeneuve & Cie

Aberdeen	65 00
Paul Jones	47 50
Blackstone	35 00
Little Buck	27 50
Lucifer	25 00

Specialités

Catelli,

Macaroni importé	lb.	$0 11
Vermicelle	lb.	0 11
"	5 lbs.	0 27
"	10 lbs.	0 55
"	quarts.	0 04½
Macaroni	5 lbs.	0 21½
"	10 lbs.	0 55
"	quarts.	0 05

De J G Lacombe 6 oz Gross Doz.

Sirop de Térébent gr. fl.	42 00	4 00
" petits flacons	21 00	2 00

Spécialités de C R Somerville

Fruit Mexicain, 36 bâtons 5c.	1	20
Pepsine (Dyspepsie) 20-5c bât.	0	70
Sucre de canne, 150 morceaux.	1	00
Celery 100 "	0	70
Lalla Rookh (Tous arômes) 100 morceaux	0	70
Jingle Bell 150 morceaux	1	00
Cracker 144 "	1	00
O-Dont-O 144 "	1	00
Little Jap 100 "	0	70
Dude Prize 144 "	1	00

Gomme Horloge comprenant 500 morceaux de gomme arômes assortis et une horloge "Little Lord Fauntleroy" garantie 3 75

Marchés de Liverpool

	s. d.		s. d.
Blé du printemps	0 0	@	0 0
" d'hiver	4 10½	@	5 01
No 1 Californie	5 00½	@	5 02
No 2 Californie	0 0	@	0 0
Mais	3 10¼	@	0 0
Pois	5 01	@	0 0
Lard	73 9	@	0 0
Saindoux	39 03	@	00 0
Bacon	34 0	@	35 6
Suif	25 6	@	00 0
Fromage	59 0	@	00 0

15 mai

—Barque *Courant*, capt. Johannsen, de Norvège, partie de Liverpool 2 avril avec un chargement de 6496 sacs de gros sel, 500 sacs et 2,500 barils de sel fin.

—Barque *Clara*, capt. C. Sjerksen, de Norvège, venant de Mass sur l'est, consignataires, W. et J. Sharples.

—Navire *Norwhal*, capt. L. P. Weston, de Yarmouth, N.-E., venant de Liverpool sur l'est ; consignataires, Dobell, Beckett & Cie.

—Barque *Anna Camp*, capt. L. Larsen, de Norvège, partie de Mass sur l'est 2 avril ; consignataires, Dobell, Beckett & Cie.

—Steamer *Tritonia*, capt. Rollo, parti de Glasgow, 2 mai, avec cargaison générale pour Montréal.

—Brigantin *Nelly*, capt. Robt. Wakeham, de St-Jean, Terreneuve, venant des Barbades avec un chargement de mélasse pour Whitehead & Turner.

—Steamer *Oregon*, capt. Jos. Gibson, parti de Liverpool, 4 mai ; cargaison générale ; consignataire, Wm. Macpherson.

—Goelette *Fearless*, capt. Boulanger, de Québec, venant de Gaspé avec divers effets ; consignataires, Whitehead & Turner.

—Goelette *Canada*, capt. Mercier, de Québec, venant de Bersimis, avec divers effets ; consignataires, Weston Hunt & Fils.

—Goelette *C. J. Bridges*, capt. Garrett, venant de Gaspé avec divers effets.

—Barque *Olaf Trygnason*, capt. Gjeasea de Norvège, venant d'Anvers, pour King Frères & Cie., à St-Thomas.

—Goelette *Roska*, capt. O. Larsen, de Norvège, venant de Sydney, Cap Breton ; cargaison de 916 tonnes de charbon ; consignataires, Carbray, Routh & Cie.

EN CHARGEMENT

10 mai.—Goelette *Fabolia*, 81 tonneaux, au quai Convey, pour Saint Pierre et Miquelon ; chargeur, P. C. Blouin.

11 mai.—Steamer *Pharos*, 1,448 tonneaux, capt. G. C. Dusting, pour Fleetwood ; chargeur, H. Kennedy.

11 mai.—Barque *Mynt*, 1,170 tonneaux, capt. Pedersen, à Saint-Thomas, pour Fleetwood ; chargeurs, King Frères.

14 mai—Barque *Henry*, capt. N. Olsen, à l'anse Bowen, pour Newcastle ; par Dobell, Beckett & Cie.

15 mai.—Steamer *Ripon City*, capt. Outhwaite, dans le courant, pour Glasgow ; par H. Kennedy.

—Barque *Columbia*, capt. Gjertsen, à Saint-Thomas, pour Bowling ; par Price, Frères & Cie.

—Barque *Abyssinian*, capt. K. H. Evansen, à Saint-Thomas ; par Price, Frère & Cie.

—Barque *Beatrice Lines*, capt. Neilsen, à Saint-Thomas ; par Price, Frères & Cie.

—Barque *Ethiopian*, capt. M. Evansen, à Saint-Thomas, pour Waterford ; par Price, Frères & Cie.

DÉPARTS

8 mai. — Steamer *Sardinian*, capt. Moore, pour Liverpool.

—Goelette *Willow*, capt. Boulet, pour la Rivière Moisie.

9 mai.—Goelette *Busy*, capt. Carbonneau, pour Natashquouan.

10 mai. — Goelette *Marie Joséphine*, capt. J. Couette, pour la rivière Pentecôte.

—Goelette *Zélia*, capt. Tremblay, pour Caraquet ; références à W. & R. Brodie.

11 mai.—Steamer *Otter*, capt. Bernier, pour la Pointe-aux-Esquimaux.

—Goelette *Stadacona*, capt. Blais, pour la côte du Labrador ; références à G. Paterson.

—Goelette *Hovington*, capt. Arsenault, pour la Pointe-aux-Esquimaux.

12 mai.—Goelette *Golden Bow*, capt. Ailison, pour la rivière du Tonnerre.

—Goelette *River Belle*, capt Chicoine, pour Paspébiac ; références à Whitehead & Turner.

—Goelette *Georgiana*, capt. A. Talbot, pour Gaspé ; références à F. Kirouac et Fils.

—Steamer *Vancouver*, capt. McWilliam, pour Liverpool.

14 mai.—Goelette *Bessie*, capt. B. Boivin, pour le Labrador ; références, Compagnie Manufacturière Singer.

—Goelette *Marie-Anne*, capt. Bilodeau, pour la rivière Saint-Jean.

—Steamer *Polino*, capt. Lachance, pour Sydney ; références, Ross & Cie.

15 mai.—Steamer *Miramichi*, capt. Baquet, pour Pictou.

—Goelette *Canada*, capt. Mercier, pour les Sept-Iles ; références, Weston, Hunt & Cie.

—Goelette *Snow Shoe*, capt. F. Blais, pour le Labrador.

—Steamer *Ripon City*, capt. Outhwaite, pour Glasgow ; références, H. Kennedy.

Le Steamer *Lucania* vient de traverser l'océan Atlantique de New-York à Liverpool en 5 jours, 13 heures et 28 minutes.

C'est 1 heures 21 minutes de moins que la traversée la plus rapide du *Campania*.