- Winnipeg à la Baie-d'Hudson, Compagnie du chemin de fer de: —Pétition demandant un acte qui proroge le délai fixé pour l'achèvement de la ligne-mère, et change son nom en celui de "Compagnie du chemin de fer Grand-Nord," 14; rapport du comité des Ordres Permanents sur l'avis, 48, 49. Voir Bill No 22.
- Wolseley et du Fort-Qu'Appelle, Compagnie du chemin de fer de:—Pétition demandant une charte, 64; renvoyée au comité des Ordres Permanents, 65; rapport sur l'avis et suspension de la règle 49, 67. Voir Bill No 102.
- Wood, A. F.:—Motion de M. Macdonald (Huron), pour la production d'un état des sommes payées comme évaluateur à M., 44; réponse à l'ordre de la Chambre, 175. (Non imprimé.) (Document No 73.)
- Wood Island, I.P.-E:—Production du rapport des explorations concernant le briselames de—, 183. (Non imprimé.) (Document No 75b.)

WOODSTOCK:-Voir Crèmeries et Brady.

Yamaska:

- Motion de M. Laurier demandant un relevé du coût de la digue de la rivière—,
 93; réponse à l'ordre de la Chambre, 183. (Non imprimé.) (Document No
 77.) Voir Saint-Michel d'Yamaska.
- 2. Production de documents sur les dommages causés aux propriétaires de la Commune d'Yamaska par l'érection d'une digue dans la rivière de ce nom, 230. (Non imprimé.) (Document No 77a.)
- YARMOUTH A ANNAPOLIS, CHEMIN DE FER DE :-- Voir Windsor à Annapolis.
- YORK:—Adresse de félicitations à l'occasion de la naissance d'un fils au duc et à la duchesse d'—, 468, 526, 527, 528.
- ZABIACA:—Motion de M. McDougall, Cap-Breton, demandant la production de documents relatifs à la saisie de la goélette canadienne Willie McGowan, par le croiseur russe, le—, 93.