

D'après l'état qui précède, on constatera que durant l'exercice 1897-98 les services suivants par wagons-poste et wagons à bagage ont été faits :—

WAGONS-POSTE.

Milles.	Fréquence.
4,537·5	Quotidien, y compris le dimanche.
24,393·4	Quotidien, excepté le dimanche.
1,787·0	Trois fois par semaine.
416·0	Semi-hebdomadaire.
684·52	Hebdomadaire.
<hr/>	
31,818·42 milles.	

Ou lorsque réduit à une base quotidienne (ex. le dimanche) 29,540 milles.

WAGONS À BAGAGE.

Milles.	Fréquence.
2,842·51	Quotidien, y compris le dimanche
17,210·11	Quotidien, excepté le dimanche.
322·3	Cinq fois par semaine.
114·51	Quatre fois par semaine.
708·6	Trois fois par semaine.
909·51	Semi-hebdomadaire.
826·91	Hebdomadaire.
<hr/>	
22,934·45 milles.	

Ou réduit à une base quotidienne (excepté le dimanche) 20,855 milles.

TABLEAU COMPARATIF du service des malles par chemins de fer en juin 1898 et juin 1897.

Date.	Milles de chemins de fer sur lesquels ont circulé des malles.	Wagons-poste (service quotidien).		Sacs confiés aux employés des compagnies (service quotidien).	Parcours total.	
		Nombre de wagons-poste s. les ch. de fer	Parcours en milles.		Quotidien.	Annuel.
En juin 1898	15,324·05	*200	29,540	20,855	50,395	15,773,635
En juin 1897	14,779·90	180	29,000	19,302	48,302	15,118,526
	544·15	20	540	1,553	2,093	655,109

*Ceci représente le nombre réel de wagons-poste en usage, vu qu'avant le présent exercice on donnait le nombre approximatif.

Le nombre additionnel de milles de chemins de fer sur lesquels les malles ont été transportées depuis le dernier rapport se chiffre par 550·65

MOINS—Les diminutions suivantes depuis juin 1897 :—

Chemin de fer Canada-Atlantique—Jonction de Lacolle à Rouse's-Point,
N.-Y. 6·0

Chemin de fer du Pacifique Canadien—Sandon à Nakusp..... 5

6·5

Augmentation réelle..... 544·15

NOTE—La diminution d'un $\frac{1}{2}$ mille entre Sandon et Nakusp est due à ce que la distance réelle est de 40·5 au lieu de 41 milles tel que donnée l'an dernier.