

Protection des aiguillages de voies ferrées

Un parapluie d'un genre particulier: l'air

Pour que le trafic ferroviaire canadien ne soit pas gêné en hiver par le blocage des aiguillages de voies ferrées, Onex Industries fabrique un dispositif mis au point par le CNRC et qui empêche la neige et la pluie verglaçante de les paralyser.

Chaque hiver, la neige et la glace bloquent les aiguillages de voies ferrées servant à canaliser le trafic ferroviaire. M. T. R. Ringer, de la Division de génie mécanique du CNRC, a résolu ce problème avec un système qui empêche la neige et la pluie verglaçante d'atteindre les parties critiques d'un aiguillage en produisant un jet d'air ininterrompu faisant fonction de rideau, ou de parapluie. Il peut fonctionner sous une grande variété de conditions météorologiques et, tout particulièrement, dans les cas de vents latéraux puissants et de fortes chutes de neige mouillée et adhérente. Hovey and Associates Ltd., d'Ottawa, qui a signé un contrat dans le cadre du Programme des projets «Industrie-Laboratoires» (PPIL) pour fabriquer des prototypes devant être soumis à de sévères essais, a démontré la valeur du système dans différentes régions clima-

tiques canadiennes en collaboration avec le Canadien National. Onex Industries, compagnie sœur de Hovey and Associates, et également d'Ottawa, a obtenu la licence l'autorisant

à fabriquer et à commercialiser le «Protecteur d'aiguillages à rideau d'air horizontal». □

Texte français: **Claude Devismes**



Globe and Mail, Toronto

From this ▲ To this ▼ Avant ▲ Maintenant ▼



NRC/CNRC