

ESSEX

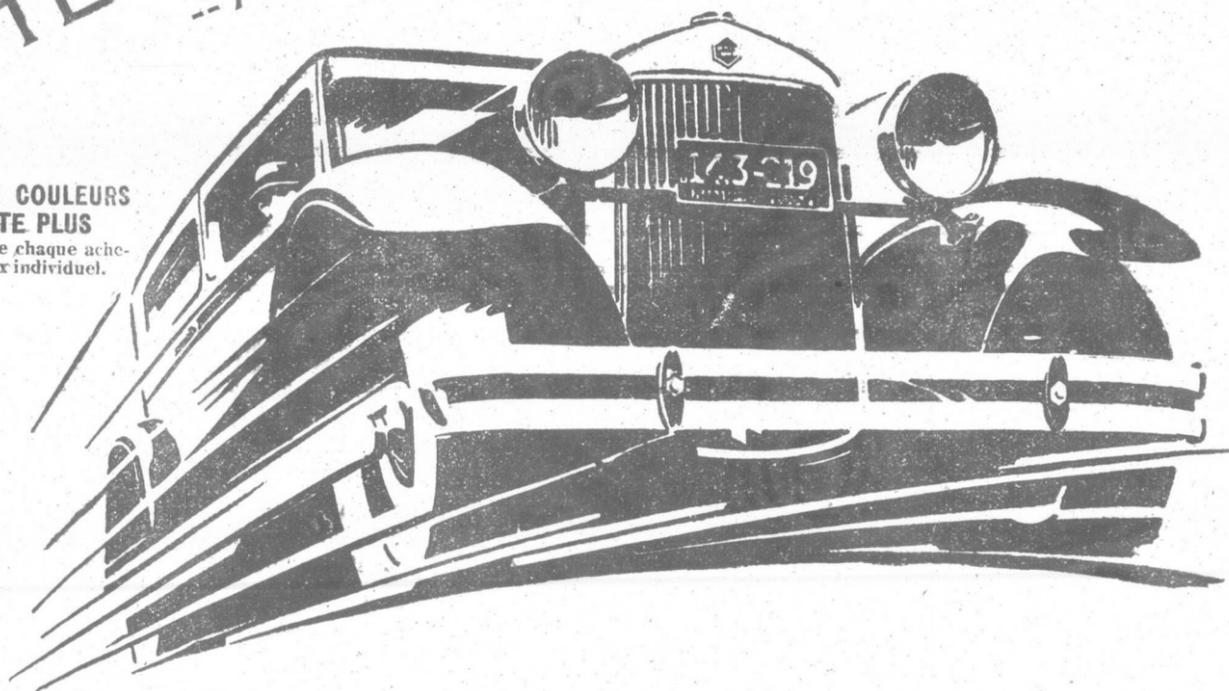
THE CHALLENGER

--76 Améliorations--

\$ **840** et plus

Tous ces prix f. o. b. Windsor, taxes en plus

UN GRAND CHOIX DE COULEURS
SANS QU'IL EN CÔUTE PLUS
La variété est si grande que chaque acheteur peut presque faire un choix individuel.



La Grande Vogue est à l'Essex

Dans son prix, aussi, le Super-Six vient en première ligne.

Parmi les 76 améliorations nouvelles

4 amortisseurs hydrauliques.
Nouveau type de freins sur les quatre roues uniformément efficaces par tous les temps.
Démarreur et Indicateur électriques pour essence et huile, sur le tablier.
Portes à l'épreuve des intempéries.
Fenêtres et carrosserie silencieuses.
Grande économie d'opération.
Sièges mobiles à l'avant et à l'arrière.
Volets au radiateur pour contrôle de la chaleur.
Toutes les parties brillantes plaquées chrome.
Avantages brevetés du Super-Six pour éliminer la vibration.

La vogue de l'Essex the Challenger a pris de telles proportions et elle est si spontanée de sa nature qu'elle a le caractère d'un sentiment universel d'approbation. Dès milliers—dans tous les prix et grandeurs—le prennent pour base de valeurs qui défient tout ce que l'on peut trouver dans le royaume de l'automobile.

EN VITESSE—tout ce que la route permet de faire jusqu'à 70 milles à l'heure. POUR DÉMARRAGE RAPIDE—il défie tout char quels que soient sa grandeur et son prix. VOUS POUVEZ COMPTER sur du 60 milles à l'heure tout le jour. SON APPARENCE ÉLÉGANTE—capitonnage et détails—peut se comparer à celle de chars pour lesquels on paye de hauts prix justement pour avoir cela. Et POUR L'ÉCONOMIE—il peut être comparé aux chars les plus renommés pour leur modicité de coût d'opération. Et avec la superbe qualité

de son châssis et de ses carrosseries spacieuses et élégantes—l'Essex établit aussi sa supériorité quant à la valeur réelle. Il offre un ensemble d'équipement splendide qu'auparavant l'on ne s'attendait de trouver que dans les chars les plus dispendieux, et encore que l'on ne pouvait obtenir qu'en payant des "extra", en outre du coût des chars de même prix que l'Essex. Dans Essex the Challenger—un beau gros Six complet—ces items font partie de l'équipement régulier.

La capacité de performance d'Essex the Challenger est due pour la plus grande partie à son moteur Super-Six. Aussi, bien que ce soit un Six, une personne qui s'y connaît ne peut d'aucune manière le comparer aux autres. Six quant à la puissance comparée au poids. Le principe fondamental et exclusif du Super-Six—développé dans un million de moteurs et pendant plus de 12 années de service interrompu—le signale comme le Six incomparable dans tous les détails de performance, douceur et sécurité.

HUDSON MOTORS CAR COMPANY, DETROIT U. S. A

ADMINISTRATION ET PUBLICITÉ

Abonnement payable d'avance

Canada—Excepté cité de Québec... \$
Cité de Québec et pays étrangers... \$
Pour les Sociétaires de la Coopérative Fédérée de Québec et de la Société des Jardiniers-Marailleurs.

Tarif des annonces 15c. la ligne. Annonces classées 3 sous du mot. Minimum 7 par insertion. Payable d'avance. Tarif en vigueur depuis le 1er octobre 1928.

Pour abonnements et annonces, écrire "Bulletin de la Ferme", Limitée, 37, rue la Couronne (Edifice Guillemette), Québec. Case postale 129.—Tél. 2-4297.

Volume XVII—Henri G.

"Souviens-toi
jour c



LE PRIMAT DE L'ÉCRITURE
CANADIENNE

Attendu à Québec à la fin du

Le repos dominical nous en a donné l'exécution du monde et en n'avait pas besoin de prendre que le septième

Le repos dominical sable au corps. L'horrible continuerait à userait vitelles sollicitudes de Diche.

Les puissantes conditions, imposent le travail tard, en présence de l'effort est une course mais pour ne pas tirer moins de sévères reproches tempeteurs de sa loi, le

Mais il ne faudrait pas nisme outrancier, qui Il est permis à l'homme de s'accorder un délai sirs chrétiens qui per

Le dimanche est le cultivateur et l'ouvrier pleinement vécue que paroisse demeureraient réunissaient le dimanche prône, les instructions

Les peuples qui i

dence, à une ruine pro

Dieu a sanctionné

d: promesses et de me