

The Daily Risk of Blood Poison.

Wie oft hört man, daß Glieder verkrüppelt und Leben geopfert werden dadurch, daß man einfache Schnitte und Kratzwunden vernachläßigt und unrichtig behandelt?

Wenn man Verletzungen sofort mit Zam-Buk behandelt, verhindert man alle Komplikationsgefahr. Zam-Buk ist der nasse fräuleinartige und antiseptische Balsam, das Krankheitssonne tödet und ausschließt. Dadurch werden Eiterungen und Blutvergiftungen verhindert. Schmerz wird durch Zam-Buk entfernt und neue Haut in wunderbarer Weise gebildet. Zam-Buk ist ebenso fräftig und heilend gegen Erysipelen, Impetigo, Geschwüre, Ringwurm, Hämorrhoiden, Beulen, Abszeße, Brandwunden, Brühen usw. 50c bei allen Händlern.



Amputation!

Doktor sagt:

Herr Sam. Edwards, Peter St. Toronto, sagt: „Als Sohn eines Arztes verstehe ich meine Berufung als Arzt in großer Scham. Sommers war ich sozusagen und die Handlung einer Entfernung der rechten Hand nicht auszuhalten.“ Der Herr ist höchstes Alter, aber ein Mann von großer Erfahrung. Er schreibt mir: „Ich empfehle alle die feindliche Siede und gab ihm eine sehr starke Dosis. Er kam nach meinem Gebrauch wieder die Summe von allen Unserungen fertig und heilte gut.“

berechnet. Nehme man an, daß letztes Jahr ein Drittel unseres Beisens über die Hudson Bay Line hätte verschickt werden können, so hätte das ein Wohl von 20 Millionen Dollars für die Taschen unserer Farmer bedeutet.

Es sei genug Land beiseite gesetzt und zum Teil verkauft worden, um die Bahn fertigzutun, und sie kann fertiggestellt werden. Es kann bereits über 20 Millionen Dollars für die Bahn, für Brücken und Häfen aufgewandt werden. Die Arbeiten bis Port Nelson seien fertig und der Schienenzug sei bis an 92 Meilen vom Endpunkt gelegt. Würde es nicht mehr wie billig und vernünftig sein, wenn noch weitere vier Millionen ausgegeben werden, um mit der Bahn Geld auf die gemachten Ausgaben zu verdienen?

Alle dafür.

Verschiedene Oppositions-Redner plädierten in ihren Bemerkungen den Belagten bei und führten noch aus, daß neue Beizen auch Vieh über diese Linie zu billigeren Raten nach England gebracht werden könne.

Herrner wurde auf den natürlichen Reichtum des Nordlands an Fischen, Holz, Mineralien und Ackerland hingewiesen. Herr McDonald von Sudbury Appelle wies auf die Propaganda gegen die Bahn hin und meinte:

„Wenn die G. & N. die Bewohner des Westens an der Seite paffen will, dann werden diese Herren ausfinden, daß sie selbst im letzten Ende am schlechtesten abschneiden werden.“

Die Resolution wurde schließlich einstimmig angenommen.

Gegen hohe Zölle.

J. W. Parker, Regierungs-Vertreter von Dougwood, brachte eine Resolution ein, die auf Herabsetzung der Zölle hinzielte. Er sagte, die im letzten Jahre vorgenommene Herabsetzung der Zölle belaute sich auf nur 5 Prozent.

Wahrscheinlich wäre eine Herabsetzung von 10 bis 15 Prozent erfolgt, wenn dem 30. April 1923 zu Ende gehabt hätte.

Die Resolution wurde abgelehnt.

Die Resolution wurde schließlich angenommen.

Zam-Buk

Antiseptisches Heilmittel der Welt

Sask. Legislatur.

(Fortsetzung von Seite 1.)

troffen, daß kein Wohlbruch damit getrieben werden sollte, indem Schwefelforderungen aufgeteilt würden.

Abrifl-Gelei.

Hon. G. Gardiner drückte ein Amendment ein zur Abänderung des Abrifl-Gesetzes. Herr Gardiner steht dem „Bureau für Arbeit und Industrien“ vor und die Abänderung bestimmt, daß Magistratsbeamte um \$10 pro Tag zu erlassen, wo Personen die Gesetzesbestimmungen nicht erfüllen oder Anweisungen von Regierungsaufsehern nicht nachkommen. Das Gesetz gibt ferner der Regierung die Macht, Bestimmungen zu trennen und Vorlesungen zu machen zwecks Verhütung von Unglücksfällen in Fabriken.

Municipal Hogelversicherung.

Die Vorlage betrifft Änderung dieses Gesetzes bezüglich einer Verlängerung der Zeit, in welcher dem Council of the Municipalität eine Petition zwecks Abstimmung über ein neues Gesetz vorgelegt werden kann. Bis jetzt war die Periode vom 1. August bis 1. Oktober, von jetzt ab soll sie aber verlängert werden auf die Zeit vom 1. Mai bis zum 1. Oktober jedes Jahres. Es genügt, wenn nur 50 Steuerzahler einer Municipalität (anstatt 25 Prozent) eine Abstimmung für ein solches Gesetz vorgelegt werden kann. Die Abstimmung findet dann, wie bisher, bei den Wahlern im Dejember statt. Diese Änderungen werden gemacht, um den Farmern es leichter zu machen, ein Hogelversicherungsgesetz zur Abstimmung zu bringen. Es sind ferner Bestimmungen getroffen, daß fast jede ländliche Municipalität das Recht hat, darüber zu stimmen, ob sie unter dem „Municipal Health Insurance“ Gesetz kommt, dabei hat aber jeder Steuerzahler in der Municipalität das Recht,

sein eigenes Getreide der Verhinderung und Verbesserung zu entziehen.

Geld gekost.

Premierminister Dunning sagte gegenüber der Einbringung der Ergebnisse der Vorberatung, daß die Regierung die hohe Summe von ein und einem viertel Millionen Dollars für das Jahr 1923 zu Ende gebracht habe.

Nach Ansicht der Legislatur sollten die Konstruktionsarbeiten vor der Fertigstellung der Hudson Bay Bahn fortgesetzt werden und Abschriften dieses Beschlusses sollten an die kanadische Regierung und Sir Henry Thornton, den Präsidenten der Canadian National Railways geschickt werden.

Berlangen Hudsons Bay Bahn.

Der Abgeordnete G. B. Johnson, Regierungssprecher von Melfort, brachte folgende Resolution ein:

Nach Ansicht der Legislatur sollten die Konstruktionsarbeiten vor der Fertigstellung der Hudson Bay Bahn fortgesetzt werden und Abschriften dieses Beschlusses sollten an die kanadische Regierung und Sir Henry Thornton, den Präsidenten der Canadian National Railways geschickt werden.

Zu dieser Resolution hielt Hon. J. G. Gardiner eine längere Rede, in der er folgendes aussöhnte: Die Hudson Bay Bahn sei seit Jahrzehnten eine bedeutende öffentliche Frage des Westens gewesen. Sie werde immer dringlicher, und das sei jetzt natürlich, denn wir brauchten eine weitere Ausfuhrroute über Fort William. Die Laurier-Regierung hat während 1908 das ganze Projekt unterdrückt und gefunden, daß es ausführbar sei und den Bau der Bahn sowie der Terninalanlagen begonnen. Die Borden-Regierung setzte dann mit dem Bau fortgesetzt. Seit 1910, als Hudson durch die Hudson Straße in die Bahn hineinführte, wußte man, daß der Schiffsweg für 4 bis 5 Monate im Jahr zu brauchen sei.

Befreit der Verpflichtung des Handelsweges sei zu beachten, daß damit die Frachtdienste drängen und man habe die Erfahrung an Brachialgebühren auf 12 bis 20 Cents den Bushel

erreicht. Eine andere Regierung bestimmt, wenn nur 25 Prozent eine Abstimmung für ein solches Gesetz vorgelegt werden kann. Bis jetzt war die Periode vom 1. August bis 1. Oktober, von jetzt ab soll sie aber verlängert werden auf die Zeit vom 1. Mai bis zum 1. Oktober jedes Jahres. Es genügt, wenn nur 50 Steuerzahler einer Municipalität (anstatt 25 Prozent) eine Abstimmung für ein solches Gesetz vorgelegt werden kann. Die Abstimmung findet dann, wie bisher, bei den Wahlern im Dejember statt. Diese Änderungen werden gemacht, um den Farmern es leichter zu machen, ein Hogelversicherungsgesetz zur Abstimmung zu bringen. Es sind ferner Bestimmungen getroffen, daß fast jede ländliche Municipalität das Recht hat, darüber zu stimmen, ob sie unter dem „Municipal Health Insurance“ Gesetz kommt, dabei hat aber jeder Steuerzahler in der Municipalität das Recht,

ein weiteres Getreide der Verhinderung und Verbesserung zu entziehen.

Zu hohe Kosten.

Verschiedene Oppositionsredner fanden wieder auf die Maßnahmen zur Herabsetzung der Zölle für Schulzollbelastungen zu sprechen und meinten, daß die Kosten unverhältnismäßig hoch seien.

Abgeordneter Abbott führte einen Schluß an, wo einem Farmer Getreide und Soßen beizugeschoben wurden für eine Schuld von \$208. Auf der Besteigung brachten die Güter \$102 em. Dies war gerade genug, um die Kosten zu decken und so habe er immer noch die volle Schuld zu zahlen, obgleich man ihm alles Verantwörthliche genommen habe. Die Ansichten waren auf die Rohstoffe und der Arbeitslokalität immer vorhanden, obgleich wir während der letzten 10 Jahren 1½ Millionen Menschen durch Auswanderung verloren hätten. Die Resolution wurde einstimmig angenommen.

Zu hohe Kosten.

Der Abgeordnete G. B. Johnson, Regierungssprecher von Melfort, brachte folgende Resolution ein:

Nach Ansicht der Legislatur sollten die Konstruktionsarbeiten vor der Fertigstellung der Hudson Bay Bahn fortgesetzt werden und Abschriften dieses Beschlusses sollten an die kanadische Regierung und Sir Henry Thornton, den Präsidenten der Canadian National Railways geschickt werden.

Berlangen Hudsons Bay Bahn.

Der Abgeordnete G. B. Johnson, Regierungssprecher von Melfort, brachte folgende Resolution ein:

Nach Ansicht der Legislatur sollten die Konstruktionsarbeiten vor der Fertigstellung der Hudson Bay Bahn fortgesetzt werden und Abschriften dieses Beschlusses sollten an die kanadische Regierung und Sir Henry Thornton, den Präsidenten der Canadian National Railways geschickt werden.

Zu dieser Resolution hielt Hon. J. G. Gardiner eine längere Rede, in der er folgendes aussöhnte: Die Hudson Bay Bahn sei seit Jahrzehnten eine bedeutende öffentliche Frage des Westens gewesen. Sie werde immer dringlicher, und das sei jetzt natürlich, denn wir brauchten eine weitere Ausfuhrroute über Fort William. Die Laurier-Regierung hat während 1908 das ganze Projekt unterdrückt und gefunden, daß es ausführbar sei und den Bau der Bahn sowie der Terninalanlagen begonnen. Die Borden-Regierung setzte dann mit dem Bau fortgesetzt. Seit 1910, als Hudson durch die Hudson Straße in die Bahn hineinführte, wußte man, daß der Schiffsweg für 4 bis 5 Monate im Jahr zu brauchen sei.

Befreit der Verpflichtung des Handelsweges sei zu beachten, daß damit die Frachtdienste drängen und man habe die Erfahrung an Brachialgebühren auf 12 bis 20 Cents den Bushel

erreicht. Eine andere Regierung bestimmt, wenn nur 25 Prozent eine Abstimmung für ein solches Gesetz vorgelegt werden kann. Bis jetzt war die Periode vom 1. August bis 1. Oktober, von jetzt ab soll sie aber verlängert werden auf die Zeit vom 1. Mai bis zum 1. Oktober jedes Jahres. Es genügt, wenn nur 50 Steuerzahler einer Municipalität (anstatt 25 Prozent) eine Abstimmung für ein solches Gesetz vorgelegt werden kann. Die Abstimmung findet dann, wie bisher, bei den Wahlern im Dejember statt. Diese Änderungen werden gemacht, um den Farmern es leichter zu machen, ein Hogelversicherungsgesetz zur Abstimmung zu bringen. Es sind ferner Bestimmungen getroffen, daß fast jede ländliche Municipalität das Recht hat, darüber zu stimmen, ob sie unter dem „Municipal Health Insurance“ Gesetz kommt, dabei hat aber jeder Steuerzahler in der Municipalität das Recht,

ein weiteres Getreide der Verhinderung und Verbesserung zu entziehen.

Zu hohe Kosten.

Verschiedene Oppositionsredner fanden wieder auf die Maßnahmen zur Herabsetzung der Zölle für Schulzollbelastungen zu sprechen und meinten, daß die Kosten unverhältnismäßig hoch seien.

Abgeordneter Abbott führte einen Schluß an, wo einem Farmer Getreide und Soßen beizugeschoben wurden für eine Schuld von \$208. Auf der Besteigung brachten die Güter \$102 em. Dies war gerade genug, um die Kosten zu decken und so habe er immer noch die volle Schuld zu zahlen, obgleich man ihm alles Verantwörthliche genommen habe. Die Ansichten waren auf die Rohstoffe und der Arbeitslokalität immer vorhanden, obgleich wir während der letzten 10 Jahren 1½ Millionen Menschen durch Auswanderung verloren hätten. Die Resolution wurde einstimmig angenommen.

Zu hohe Kosten.

Der Abgeordnete G. B. Johnson, Regierungssprecher von Melfort, brachte folgende Resolution ein:

Nach Ansicht der Legislatur sollten die Konstruktionsarbeiten vor der Fertigstellung der Hudson Bay Bahn fortgesetzt werden und Abschriften dieses Beschlusses sollten an die kanadische Regierung und Sir Henry Thornton, den Präsidenten der Canadian National Railways geschickt werden.

Berlangen Hudsons Bay Bahn.

Der Abgeordnete G. B. Johnson, Regierungssprecher von Melfort, brachte folgende Resolution ein:

Nach Ansicht der Legislatur sollten die Konstruktionsarbeiten vor der Fertigstellung der Hudson Bay Bahn fortgesetzt werden und Abschriften dieses Beschlusses sollten an die kanadische Regierung und Sir Henry Thornton, den Präsidenten der Canadian National Railways geschickt werden.

Zu dieser Resolution hielt Hon. J. G. Gardiner eine längere Rede, in der er folgendes aussöhnte: Die Hudson Bay Bahn sei seit Jahrzehnten eine bedeutende öffentliche Frage des Westens gewesen. Sie werde immer dringlicher, und das sei jetzt natürlich, denn wir brauchten eine weitere Ausfuhrroute über Fort William. Die Laurier-Regierung hat während 1908 das ganze Projekt unterdrückt und gefunden, daß es ausführbar sei und den Bau der Bahn sowie der Terninalanlagen begonnen. Die Borden-Regierung setzte dann mit dem Bau fortgesetzt. Seit 1910, als Hudson durch die Hudson Straße in die Bahn hineinführte, wußte man, daß der Schiffsweg für 4 bis 5 Monate im Jahr zu brauchen sei.

Befreit der Verpflichtung des Handelsweges sei zu beachten, daß damit die Frachtdienste drängen und man habe die Erfahrung an Brachialgebühren auf 12 bis 20 Cents den Bushel

erreicht. Eine andere Regierung bestimmt, wenn nur 25 Prozent eine Abstimmung für ein solches Gesetz vorgelegt werden kann. Bis jetzt war die Periode vom 1. August bis 1. Oktober, von jetzt ab soll sie aber verlängert werden auf die Zeit vom 1. Mai bis zum 1. Oktober jedes Jahres. Es genügt, wenn nur 50 Steuerzahler einer Municipalität (anstatt 25 Prozent) eine Abstimmung für ein solches Gesetz vorgelegt werden kann. Die Abstimmung findet dann, wie bisher, bei den Wahlern im Dejember statt. Diese Änderungen werden gemacht, um den Farmern es leichter zu machen, ein Hogelversicherungsgesetz zur Abstimmung zu bringen. Es sind ferner Bestimmungen getroffen, daß fast jede ländliche Municipalität das Recht hat, darüber zu stimmen, ob sie unter dem „Municipal Health Insurance“ Gesetz kommt, dabei hat aber jeder Steuerzahler in der Municipalität das Recht,

ein weiteres Getreide der Verhinderung und Verbesserung zu entziehen.

Zu hohe Kosten.

Verschiedene Oppositionsredner fanden wieder auf die Maßnahmen zur Herabsetzung der Zölle für Schulzollbelastungen zu sprechen und meinten, daß die Kosten unverhältnismäßig hoch seien.

Abgeordneter Abbott führte einen Schluß an, wo einem Farmer Getreide und Soßen beizugeschoben wurden für eine Schuld von \$208. Auf der Besteigung brachten die Güter \$102 em. Dies war gerade genug, um die Kosten zu decken und so habe er immer noch die volle Schuld zu zahlen, obgleich man ihm alles Verantwörthliche genommen habe. Die Ansichten waren auf die Rohstoffe und der Arbeitslokalität immer vorhanden, obgleich wir während der letzten 10 Jahren 1½ Millionen Menschen durch Auswanderung verloren hätten. Die Resolution wurde einstimmig angenommen.

Zu hohe Kosten.

Der Abgeordnete G. B. Johnson, Regierungssprecher von Melfort, brachte folgende Resolution ein:

Nach Ansicht der Legislatur sollten die Konstruktionsarbeiten vor der Fertigstellung der Hudson Bay Bahn fortgesetzt werden und Abschriften dieses Beschlusses sollten an die kanadische Regierung und Sir Henry Thornton, den Präsidenten der Canadian National Railways geschickt werden.

Berlangen Hudsons Bay Bahn.

Der Abgeordnete G. B. Johnson, Regierungssprecher von Melfort, brachte folgende Resolution ein:

Nach Ansicht der Legislatur sollten die Konstruktionsarbeiten vor der Fertigstellung der Hudson Bay Bahn fortgesetzt werden und Abschriften dieses Beschlusses sollten an die kanadische Regierung und Sir Henry Thornton, den Präsidenten der Canadian National Railways geschickt werden.

Zu dieser Resolution hielt Hon. J. G. Gardiner eine längere Rede, in der er folgendes aussöhnte: Die Hudson Bay Bahn sei seit Jahrzehnten eine bedeutende öffentliche Frage des Westens gewesen. Sie werde immer dringlicher, und das sei jetzt natürlich, denn wir brauchten eine weitere Ausfuhrroute über Fort William. Die Laurier-Regierung hat während 1908 das ganze Projekt unterdrückt und gefunden, daß es ausführbar sei und den Bau der Bahn sowie der Terninalanlagen begonnen. Die Borden-Regierung setzte dann mit dem Bau fortgesetzt. Seit 1910, als Hudson durch die Hudson Straße in die Bahn hineinführte, wußte man, daß der Schiffsweg für 4 bis 5 Monate im Jahr zu brauchen sei.

Befreit der Verpflichtung des Handelsweges sei zu beachten, daß damit die Frachtdienste drängen und man habe die Erfahrung an Brachialgebühren auf 12 bis 20 Cents den Bushel

erreicht. Eine andere Regierung bestimmt, wenn nur 25 Prozent eine Abstimmung für ein solches Gesetz vorgelegt werden kann. Bis jetzt war die Periode vom 1. August bis 1. Oktober, von jetzt ab soll sie aber verlängert werden auf die Zeit vom 1. Mai bis zum 1. Oktober jedes Jahres. Es genügt, wenn nur 50 Steuerzahler einer Municipalität (anstatt 25 Prozent) eine Abstimmung für ein solches Gesetz vorgelegt werden kann. Die Abstimmung findet dann, wie bisher, bei den Wahlern im Dejember statt. Diese Änderungen werden gemacht, um den Farmern es leichter zu machen, ein Hogelversicherungsgesetz zur Abstimmung zu bringen. Es sind ferner Bestimmungen getroffen, daß fast jede ländliche Municipalität das Recht hat, darüber zu stimmen, ob sie unter dem „Municipal Health Insurance“ Gesetz kommt, dabei hat aber jeder Steuerzahler in der Municipalität das Recht,

ein weiteres Getreide der Verhinderung und Verbesserung zu entziehen.

Zu hohe Kosten.

Verschiedene Oppositionsredner fanden wieder auf die Maßnahmen zur Herabsetzung der Zölle für Schulzollbelastungen zu sprechen und meinten, daß die Kosten unverhältnismäßig hoch seien.

Abgeord