

national tire safety mark in relation to motor vehicle tires and, without restricting the generality of the foregoing, may by such regulations

(a) prescribe classes of motor vehicle tires to which the national tire safety mark may be applied and the persons who may apply it;

(b) prescribe safety standards for motor vehicle tires of a prescribed class to which such tires shall comply, as a condition of the use of the national tire safety mark in relation to such tires;

(c) prescribe the form and manner in which the national tire safety mark shall be applied to a motor vehicle tire and the place on a motor vehicle tire on which it shall be applied, as a condition of its use in relation to such tire;

(d) require, as a condition of the use of the national tire safety mark in relation to a motor vehicle tire, that in conjunction with the application thereto of the mark there be marked on the tire in the prescribed form and manner and on the prescribed place

- (i) the date of manufacture of the tire,
- (ii) such identification of the manufacturer of the tire as may be prescribed for that manufacturer by regulation of the Minister, and
- (iii) such other information as he may prescribe; and

(e) require, as a condition of the use of the national tire safety mark by a manufacturer, that he establish and maintain, or cause to be established and maintained, a record system by which any person who has purchased a motor vehicle tire manufactured by him from him, from a distributor or from any subsequent vendor may be identified.

de la marque nationale de sécurité relative aux pneus pour les pneus de véhicule automobile et, sans restreindre la portée générale de ce qui précède, il peut, par ces règlements,

a) prescrire quelles sont les catégories de pneus de véhicule automobile auxquels peuvent être apposée la marque nationale de sécurité relative aux pneus et quelles sont les personnes qui peuvent l'apposer;

b) prescrire, pour les pneus de véhicule automobile d'une catégorie prescrite, des normes de sécurité auxquelles doivent répondre ces pneus et pour que la marque nationale de sécurité relative aux pneus puisse être employée pour ces pneus;

c) prescrire que la marque nationale de sécurité relative aux pneus doit être apposée sur un pneu de véhicule automobile sous une certaine forme, d'une certaine manière et à un certain endroit du pneu pour qu'elle puisse être employée pour ce pneu;

d) exiger, pour que la marque nationale de sécurité relative aux pneus puisse être employée pour un pneu de véhicule automobile, que, en plus de l'apposition de la marque sur le pneu, soient inscrits sur celui-ci, en la forme, de la manière et à l'endroit prescrits,

- (i) la date de fabrication du pneu,
- (ii) l'indication permettant d'identifier le fabricant du pneu que le Ministre peut, par règlement, prescrire pour celui-ci, et
- (iii) toute autre indication qu'il peut prescrire; et

e) exiger, pour qu'un fabricant puisse employer la marque nationale de sécurité relative aux pneus, qu'il établisse et maintienne ou fasse établir et maintenir un système de registres permettant d'identifier toute personne qui lui a acheté, ou a acheté à un distributeur ou à tout vendeur subséquent, un pneu de véhicule automobile qu'il a fabriqué.