

politique, je ferai preuve de ce que, je l'espère, les députés considéreront comme mon respect habituel pour la Chambre et je ferai cette déclaration ici.

* * *

LES AÉROPORTS

TORONTO—LE CHOIX D'UN EMPLACEMENT ET LA MISE EN CHANTIER

M. W. C. Scott (Victoria-Haliburton): Ma question s'adresse au ministre des Transports. Étant donné les retards accusés à Sainte-Scholastique, le gouvernement songerait-il à accélérer le processus décisionnel et la construction du nouvel aéroport international de la région de Toronto?

L'hon. Donald C. Jamieson (ministre des Transports): J'ai le plaisir d'annoncer que ces retards sont maintenant choses du passé. L'arrêt de travail a pris fin, et si la température se montre clémente, nous pourrions progresser rapidement. Par ailleurs, bien que cela n'ait aucun rapport avec la question de Toronto, je me suis entretenu hier avec le représentant de la province d'Ontario, M. MacNaughton, et je puis dire que nous réalisons des progrès.

M. Scott: Le gouvernement est-il sur le point d'en arriver à une entente avec les parties provinciale et municipales sur la question de l'aéroport de Toronto et, si oui, fera-t-on une annonce ce mois-ci?

L'hon. M. Jamieson: Je manifeste parfois un très grand optimisme, mais je n'oserais pas dire à quel point deux gouvernements sont prêts à en arriver à une entente.

TORONTO—LA QUESTION DU LOGEMENT AUX ABORDS DU NOUVEL AÉROPORT

M. W. M. Howe (Wellington-Grey-Dufferin-Waterloo): J'ai une question supplémentaire à poser au ministre sans portefeuille chargé du logement. Celui-ci, qui a manifesté son intérêt pour les villes satellites, a-t-il eu des entretiens avec le ministre des Transports afin de prévoir un terrain pour loger les 50,000 ou 100,000 personnes qui collaboreront à ces travaux, afin d'éviter que les problèmes qu'on a connus à Malton ne se répètent dans ce cas-ci?

L'hon. Robert K. Andras (ministre sans portefeuille): Quant à l'orientation de l'expansion et de l'aménagement des villes, ainsi que de l'emplacement des grands complexes, tels les aéroports toute la question fait l'objet de consultations et d'une collaboration constantes entre le ministre de Transports et moi-même, et entre nos fonctionnaires respectifs. Nous prenons part à tous les entretiens.

TORONTO—L'ANNONCE DE L'EMPLACEMENT CHOISI

M. A. D. Hales (Wellington): J'aimerais demander au ministre des Transports s'il annoncera à la Chambre l'emplacement retenu pour l'Ontario.

L'hon. Donald C. Jamieson (ministre des Transports): Oui, monsieur l'Orateur et je suppose que si les négociations amorcées avec la province d'Ontario réussissent, des annonces pourront être faites simultanément.

[L'hon. M. Jamieson.]

M. l'Orateur: A l'ordre. La présidence permettra au député d'Oxford une dernière question supplémentaire sur le sujet.

M. W. B. Nesbitt (Oxford): Une question supplémentaire à l'adresse du ministre chargé du logement. A-t-il consulté le premier ministre et le secrétaire d'État, qui est chargé du programme Perspectives-Jeunesse au sujet de la nouvelle ville qu'une centaine de mille jeunes doivent construire du jour au lendemain dans le Nord, ou est-ce autre chose, et peut-il nous donner plus de détails?

M. l'Orateur: A l'ordre. Il ne s'agit pas d'une question supplémentaire.

M. Donald MacInnis (Cape Breton-East Richmond): J'ai une question complémentaire à poser au ministre des Transports. Elle se rapporte à sa réponse à une question concernant la construction d'un aéroport à Québec par rapport à celui qu'on projette de construire à Toronto. Le ministre des Transports voudrait-il à ce sujet se reporter à la déclaration du premier ministre qui figure à la page 2591 du *hansard* de vendredi dernier et dans laquelle celui-ci mentionne qu'il fallait procéder à la construction de l'aéroport de Québec pour que l'aéroport de Toronto n'accapare pas toute l'activité commerciale?

M. l'Orateur: A l'ordre! Pendant que le ministre fait toutes ces vérifications, la présidence donne la parole au député de Joliette.

* * *

LES FINANCES

LA CRÉATION D'UN ORGANISME DE CRÉDIT À L'INTENTION DES MUNICIPALITÉS

[Français]

M. Roch La Salle (Joliette): Monsieur le président, je désire poser une question au premier ministre suppléant.

Dirait-il si le gouvernement a reçu une demande officielle de l'Union des municipalités canadiennes pour que des crédits spéciaux soient affectés à la réalisation de projets strictement municipaux?

Dans l'affirmative, j'aimerais connaître l'attitude du gouvernement à cet égard.

[Traduction]

L'hon. Mitchell Sharp (premier ministre suppléant): Monsieur l'Orateur, je prends cette question comme préavis.

* * *

L'AGRICULTURE

LES MACHINES AGRICOLES—LA PRÉSENTATION DU RAPPORT DE LA COMMISSION BARBER ET D'UN PROJET DE LOI

M. Lorne Nystrom (Yorkton-Melville): Ma question s'adresse au ministre de l'Agriculture. Étant donné l'inquiétude constante dans les Prairies au sujet de la cherté des machines agricoles, le ministre peut-il nous dire quand il compte déposer le rapport final de la Commission Barber sur les prix de ces machines?

L'hon. H. A. Olson (ministre de l'Agriculture): On m'informe que le rapport sera prêt dans les deux langues