

BILLS DU GOUVERNEMENT—AYANT PASSE—*Con.*LOI DE LA COMMISSION DU TRANSCONTINENTAL (AMDT.)—*Con.*

Hon. Emmerson—Aucune bonne raison donnée pour réduire nombre à un quand Chambre a fixé quatre—1908.

Sir W. Laurier—Indemnité payée aux conférenciers des rentes viagères—1909.

M. Meighen—L'œuvre des commissaires n'a pas été faite convenablement dans l'intérêt public—1910; les comptes Johnston avocat de Winnipeg—1910.

M. Sinclair—Tarif Johnston, tarif ordinaire de l'Ouest—1911.

M. M. Clark—Querelle d'avocats libéral et conservateur—1912.

M. Burham—Cultivateurs en faveur économie de bout de chandelle—1913.

M. McKenzie—L'affaire Johnston—1914; l'enquête—1914; échec Meighen—1914.

M. Blain—Economie nécessaire pour commission Transcontinental—1916.

Hon. Emmerson—Ministre des Chemins de fer a créé nouvelle position, vice-président de la commission—1916; pas autorisée par statut—1917.

M. Middlebro—Travail des commissaires pas satisfaisant—1918; affaire Lumsden—1918.

M. Macdonald—Conseil d'arbitrage a condamné Lumsden—1920.

Hon. Cochrane—Promet donner renseignements sur travail fait avec 3e lect., 1920.

M. Guthrie—Avant de se dispenser du service des commissaires, pays doit avoir preuve que leur assistance n'est plus nécessaire—1922; savoir quand chemin sera terminé—1922.

Hon. Borden—Derniers renseignements donnés par ancien gouvernement ne sont pas vieux—1923.

Sir W. Laurier—Indemnité et économie—1925.

Hon. Crothers—Commissaires ont été constamment avertis de destitutions futures par les assertions des conservateurs depuis dix ans—1928; meilleurs résultats à obtenir avec un seul commissaire—1926; anciens commissaires pas ingénieurs—1927.

M. McKenzie—Ministre actuel des chemins de fer pas ingénieur—1927.

Hon. Murphy—Ministres devraient s'entendre—1928; donner tous même raison pour renvoi commission—1928.

M. Sharp—Absence d'aptitudes des commissaires—1929; un homme compétent vaut plus que quatre incompetents—1930; achats de terrains, Winnipeg et Moncton—1930.

M. Fowler—Terrains de famille Emmerson et tracé Intercolonial—1930.

M. Lennox—A part président, qualités des autres commissaires ne justifiaient pas nomination—1933; approuve ministre d'avoir demandé démission—1934.

M. Kyte—Membres construction C. P. R., ne possédaient pas qualités techniques—1935.

BILLS DU GOUVERNEMENT—AYANT PASSE—*Con.*LOI DE LA COMMISSION DU TRANSCONTINENTAL (AMDT.)—*Con.*

M. Cockshutt—Mauvaise gestion du transcontinental—1936; Grand Tronc Pacifique refusera payer 3 p. 100 sur extravagance—1937.

M. McKenzie—Veut savoir si gouvernement prend responsabilité insultes aux commissaires lancées par ses amis—1938.

M. A. K. Maclean—Science des affaires vaut souvent autant qu'instruction industrielle spéciale—1939.

M. Borden—Documents seront soumis—1940.

Reprise.

Hon. Cochrane—Etats sur travail accompli division de l'est 31 décembre 1911—3198; coût achèvement—3198; total frais de construction—3200; \$236,000,000 pour 1804.7 milles—3200.

Hon. Emmerson—Article 1 pas adopté—3201; imprudence laisser toute responsabilité sur un seul homme—3202; avant de renverser décision première du gouvernement, faut renseignements—3204; la nomination Macpherson retrospective—3204; aucun document—3205; motion pour renseignements acceptée et non honorée—3206; veut renseignements—3307.

M. Ames—Prix stupéfiant—3308; dissection 3208; coût promis, 13 millions seulement—3208; 60 millions d'intérêt payer—3209; en taux de fret—3209; enquête complète pour savoir où sont allées les \$235,000,000—3210.

M. Turriff—Grand Tronc Pacifique fera assez d'argent pour réduire prix de transport actuels—3210.

Sir W. Laurier—Demande remise du bill jusqu'à ce que chiffres étudiés—3212.

Remise—3213.

Reprise—3439.

M. Kyte—M. Ames a déclaré que l'intérêt de dépenses du Transcontinental à payer par gouvernement serait 60 millions par année—3441; oublie loyer que paiera G. T. P.—344; exemple d'écarts dans évaluations—3442; cas de dépassement explicables—3442; pente—3442; exemple du C. P. R.—3448; d'après calculs ministre des chemins de fer tiers à finir coûtera autant que deux tiers faits—3443; les fondateurs du C. P. R. n'étaient pas constructeurs de chemins de fer—3443; opinion Leonard à Brantford—3445; la tâche accomplie—3445; les millions du Pacifique—3446; aucun retour—3446.

M. Nesbitt—Partialité de M. Ames—3447; chiffre légitime—3446; utilité de la ligne—3448; qualité de l'ouvrage—3450; déloyauté jugement porté sur l'ouvrage—3450.

Hon. Kemp—Les calculs Fielding—3450; retards construction—3452.

M. Macdonald—Les vieilles histoires—3454; hon. Fielding parlait d'après renseignements Schreiber—3454; les diverses évaluations—3456; les calculs du ministre des chemins de fer pour dépenses futures—3467; propose de dépenser \$94,000 par